



Raadsvergadering

Zaaknummer Z26159267

Onderwerp: Zienswijze naar aanleiding van de Ontwerpbegroting 2027-2030 van de Vervoerregio Amsterdam

Portefeuillehouder: Wethouder Schilder

Aan de raad.

Voorstel

Akkoord te gaan met de zienswijze naar aanleiding van de Ontwerpbegroting 2027-2030 van de gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam.

Kern van het voorstel, samenvatting

De Vervoerregio heeft de deelnemende gemeenten om een zienswijze gevraagd op de Ontwerpbegroting 2027-2030. De gemeente Edam-Volendam maakt gebruik van deze mogelijkheid. De gemeente Edam-Volendam kan instemmen met de ontwerpbegroting, maar heeft ook aandachtspunten.

In de zienswijze wordt onder andere aan de Vervoerregio Amsterdam gevraagd om de Onderdoorgang Broek in Waterland op te nemen in de begroting. Daarnaast wordt de onverminderde aandacht voor de kwaliteit van het openbaar vervoer gevraagd en wordt het belang van de directe busverbinding van Edam-Volendam naar Amsterdam Centraal benadrukt.

Beleidsdoelstelling / Maatschappelijk effect

Het doel van de zienswijze is om bij de Vervoerregio aan te geven wat de gemeente Edam-Volendam vindt van de Ontwerpbegroting 2027-2030 van de Vervoerregio Amsterdam. In de zienswijze wordt daarnaast aangegeven waar de zorgen liggen vanuit de gemeente Edam-Volendam. Ook wordt benoemd waar de gemeente Edam-Volendam content over is.

Toelichting en argumenten

1. Ontwerpbegroting sluit aan bij onze wensen

De in de ontwerpbegroting opgenomen voornemens sluiten goed aan op de wensen van de gemeente Edam-Volendam. Er is daarom geen reden om aanpassing van de begroting te verlangen.

Samenhang tussen het beleidskader van de Vervoerregio en het Mobiliteitsplan van de gemeente

De zienswijze is daarnaast een kans om in te gaan op onderwerpen die voor de gemeente Edam-Volendam van belang zijn. Opgaven worden opgepakt door de Vervoerregio als zij bijdragen aan de doelen van hun eigen Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam uit 2023. Het Mobiliteitsplan van de gemeente Edam-Volendam (afgerond in 2024) sluit goed aan op de principes van het beleidskader van de Vervoerregio. De steun van de Vervoerregio voor de plannen en ambities in de vorm van kennis, hun netwerk en financiële steun is er dan ook. Zo steunen zij de grote projecten (herinrichting Julianaweg), maar bijvoorbeeld de realisatie van enkele drempels en verkeersplateaus. Daarnaast steunt de VRA ook de gemeente bij diverse onderzoeken.

Aandachtspunten wat betreft de Onderdoorgang Broek in Waterland en EBS Openbaar Vervoer



In de zienswijze wordt gevraagd om de inzet van de Vervoerregio bij de realisatie van de Onderdoorgang Broek in Waterland door dit project op te nemen in de begroting. Daarnaast wordt de onverminderde aandacht voor de kwaliteit van het openbaar vervoer verlangd met daarbij een oproep voor betrouwbare reisinformatie en de inzet van de zakelijke buslijnen bij de werkzaamheden IJ-tunnel. Tot slot is er aandacht voor de onzekerheid rondom het BDU-saldo en het regionaal deelmobiliteitssysteem waar aan gewerkt wordt.

Kanttekeningen en alternatieven

Naast de benoemde aandachtspunten is in deze zienswijze wordt ook getracht om de positieve kant te belichten van de goede samenwerking met de Vervoerregio. De Vervoerregio biedt niet alleen financiële ondersteuning. Het is ook partij waar inhoudelijk mee gespard kan worden om tot een beter ontwerp of resultaat te komen. Ook is de Vervoerregio onmisbaar bij het vinden van de juiste contacten bij de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en het Rijk.

Financiële middelen en effecten begroting

Het geven van een zienswijze heeft geen directe financiële consequenties.

Uitvoering of vervolgproces

Na vaststelling van de zienswijze, wordt deze ingediend bij de Vervoerregio Amsterdam. De gemeente zal tijdig worden geïnformeerd over voorgestelde wijzigingen in de begroting. Dit zijn zowel de wijzigingen in de definitief vast te stellen Begroting 2027-2030, dan wel wijzigingen na vaststelling van de begroting in de regioraad.

De reacties van de gemeenten worden bij de behandeling van de regioraad opgenomen in een reactienota. De reactienota wordt uiterlijk twee weken voor de behandeling van de regioraad toegestuurd.

De ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten en de reactienota worden geagendeerd in de regioraad van 30 juni 2026. In deze raad wordt de Begroting 2027-2030 ter vaststelling aangeboden.

Participatie en communicatie

De zienswijze is samengesteld na advies van de Regioraadsleden en diverse interne afdelingen binnen de gemeente Edam-Volendam. De zienswijze is vastgelegd in een brief aan de Vervoerregio Amsterdam. Na de gemeenteraad van 21 mei, zal de definitieve zienswijze opgestuurd worden naar de Vervoerregio Amsterdam.

Rapportage en evaluatie

Niet van toepassing.

Achterliggende documenten en eerder genomen besluiten

Niet van toepassing.

Bijlagen

Bijlage 1: Concept Zienswijze 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam van gemeente Edam-Volendam

Bijlage 2 Aanbiedingsbrief Zienswijze Ontwerpbegroting 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam

Bijlage 3: Ontwerpbegroting 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam



Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Edam-Volendam, d.d.

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,
C. Rijnberg

de burgemeester,
R.J. Beukers.

Dit voorstel is elektronisch ondertekend. Dit is na besluitvorming zichtbaar op de volgende pagina.

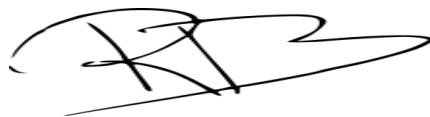
Transactiebewijs iBabs digitale handtekening

Beukers, R.J. (Rick)

r.beukers@edam-volendam.nl

24-06-2026 14:24

cf3cb74bc65308130520962c7bf4a40caf702ad2a88f2ec88812e20e572f0bff

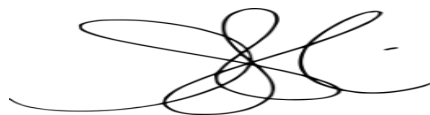
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'RJB', written over a horizontal line.

Hellingman (Gemeentesecretaris), N. (Nanda)

n.hellingman@edam-volendam.nl

24-06-2026 16:08

de2b9e6a4c26885bf8591e61fef26774ffe7b23a4b13c77e504d6d588a52f71e

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'N. Hellingman', written over a horizontal line.