

**Bewoners van de Grote Ven en omgeving
1131 / 1132 XX Volendam**

BRIEF

Betreft Uitnodiging bewonersavond - Herinrichting Grote Ven
Datum 6 november 2025

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voorgenomen herinrichting van de **Grote Ven** in Volendam. De gemeente Edam-Volendam werkt momenteel aan de planvorming voor dit project, met als doel de openbare ruimte toekomstbestendig te maken en de verkeersveiligheid, waterafvoer en leefbaarheid te verbeteren. Graag nodigen wij u uit voor een **bewonersavond**, waarin wij de plannen toelichten en u de gelegenheid krijgt om vragen te stellen en suggesties te geven.

Bewonersavond

- **Datum:** Dinsdag 25 november 2025
- **Tijd:** 18.30 uur tot 20.00 uur
- **Locatie:** CJG Vogelzand 25 te Volendam

Tijdens deze bijeenkomst presenteren wij het **voorlopig ontwerp (VO)** en geven wij uitleg over de **planning**, de **verkeersmaatregelen tijdens de werkzaamheden**, en de **vervolgstappen** in het proces.

Na afloop van de presentatie is er gelegenheid om met de aanwezige projectmedewerkers in gesprek te gaan.

Vervolgtraject

De opmerkingen en aandachtspunten die tijdens de bewonersavond naar voren komen, worden waar mogelijk meegenomen bij het opstellen van het **definitief ontwerp (DO)**.

Zodra dit ontwerp gereed is, ontvangt u hierover opnieuw bericht met toelichting op de uitkomsten en de vervolgstappen richting uitvoering.

Vragen of meer informatie

Voor vragen of aanvullende informatie kunt u contact opnemen met:

Peter Roodhorst projectleider

E-mail: info@edam-volendam.nl

Telefoon: 0299211683

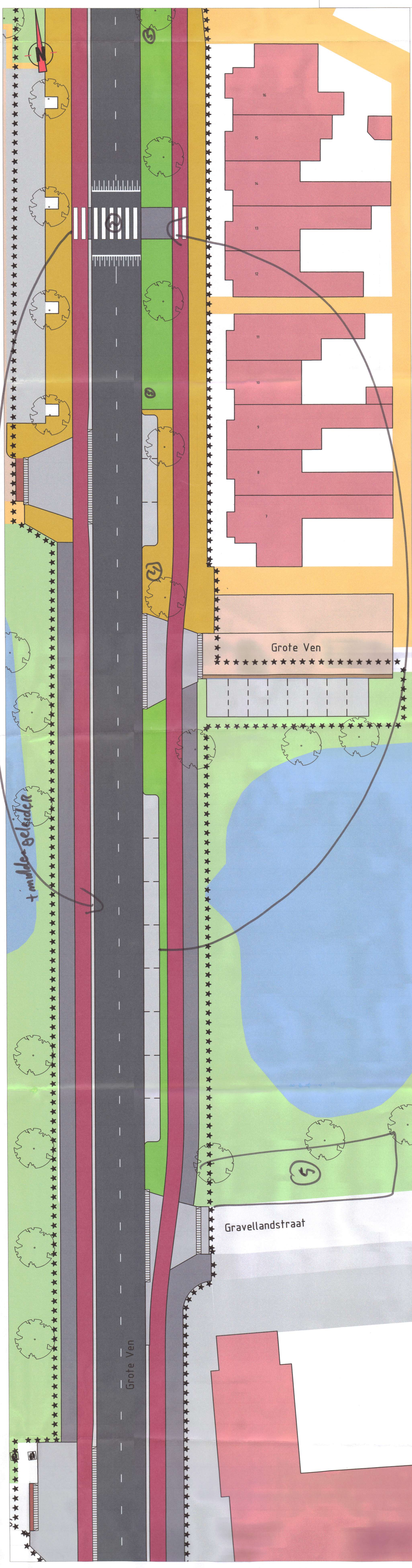
Met vriendelijke groet,

[Naam ondertekenaar]

[Functie]

Gemeente Edam-Volendam

① Dubbelzijdig F1P
② Extra VOP + Kamalisatie
③ Nieuw uiteren maar bollen
④ Groen
⑤ P-Vak



Verklaring

Verkeers	*****
Bestaande situatie (BGT)	*****
Nieuwe situatie	*****
Regio	*****
Bestaande bebouwing (BGT)	*****
Natuurgras	*****
Rijbaan - zwart asfalt	*****
Rijbaan - rood asfalt	*****
Rijbaan - straatbeton	*****
Parkeringsplaats - betonstraat	*****
Trottoir - betontegels	*****
Leid - betontegels	*****
Wandelpad - straatbeton	*****
Betonstraat	*****
Gras - gras	*****
Gras - beplanting	*****
Watergang	*****
Irregulariteit	*****
Nieuwe boom	*****
Boomrooster	*****



Opmerkingen

- Aanpak van de weg, hetzij anders aangegeven
- Afscheiding van de weg in de afrit, hetzij anders aangegeven
- Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m

pro8infra

Herinrichting Grote Ven

Presentatie tekening

25043-PT-1-01

Concept

Opmerking of vraag bewoner

Mag ik een pdf van de plattegrond ontvangen via de mail?

Dubbel fietspad vanaf rotonde Kras t/m dijkgraaf de Ruyterlaan. Vanaf grote ven 17 t/m dijkgraaf de Ruyterlaan de weg meer naar de flat. 30 zone. Groenstrook flat(bushalte) langer doortrekken verhoogd.

Ik wil graag het plan ontvangen van de herinrichting grote ven

Graag zou ik de naam van de verantwoordelijke wethouder Willem weten van het plan "grote ven"

Graag een dubbele fietsrijbaan. Tevens ook de goedkoopste oplossing

ons voorstelt.

- Een dubbel fietspad aan de flatzijde
- Parkeerplaatsen en brede gele stoep voor de huizen van de Grote Ven behouden, intact laten.
- Zebepad in bocht laten vervallen en zebepad bij bushalte intact laten.

Met betrekking tot de veiligheid:

- Bij een dubbelfietspad aan de flatzijde kan het grote brede voetpad aan de Grote Ven behouden blijven. Het is nu een zeer veilige situatie voor de spelende kinderen op en rond de buurt. De kinderen hun veiligheid wordt nu gewaarborgd door de brede stoep en afscheiding van de weg door de geparkeerde auto's. Wanneer je het onveiliger wilt maken, leg je het fietspad langs de huizen. Dan weet je tenminste zeker dat daar binnen no time spelende kinderen van hun voeten worden gereden door fatbikes. Dus als je praat over veiligheid is dat het allerdomste idee.
- De rotonde Schoklandstraat aanpassen zodat de fietsers al aan de juiste kant op het dubbele fietspad komen te fietsen, zodat ze niet meer hoeven over te steken. Nu steken fietsers al rond huis nr 14-15 schuin de weg over om naar de Broekgouw te gaan. Dat probleem haal je dan weg. Doordat je de rotonde hier aanpast fietsen de mensen al aan de juiste kant van de weg.
- Zorg ook voor voldoende drempels, om de snelheid eruit te halen. Dat gaat niet lukken met een zebepad. Doe dit ook op de dijkgraaf de Ruyterlaan.

Bewoners aan de Grote Ven hebben dit huis gekocht, waaronder Wij, omdat we dan een parkeerplek voor de deur hebben. Wat in deze wijk zeker niet overal het geval is. Wij wilden geen parkeerproblemen dus kozen we voor een huis met een parkeerplek voor de deur. Met het voorstel wat er nu ligt wordt de veiligheid van de spelende kinderen zeer ernstig in gevaar gebracht, Wordt bij ons de parkeerplek weggenomen en worden we opgezaagd met een zebepad. Dat is dus 3x benadeeld. De parkeerplekken die nu getekend zijn bij de bushalte en aan het einde van het blok, dat lijkt leuk op papier. Maar daar gaat de rij huizen geen gebruik van maken in de praktijk. Wij gaan dan of onze auto bij de flat neerzetten of in het hofje en via achterom naar binnen. Dat Vergroot het parkeerprobleem, waar de bewoners van In het hofje, nu al mee te maken hebben.

Dus nogmaals; brede gele stoep intact laten voor de veiligheid van onze spelende kinderen. Parkeerplaatsen intact laten voor de bewoners en dit scheelt ook enorm in de kosten. Zebepad bij bushalte laten bestaan. Mocht er perse een zebepad komen, plaatst deze dan in het verlengde van de steeg, zodat de bewoners er qua zicht en drukte van het verkeer, zo min mogelijk last van hebben.

1131● Volendam

1132 KN Volendam

1. Realiseer een dubbel fietspad aan de zijde van de flat.
2. Behoud de bestaande parkeerplaatsen en de brede gele stoep aan de zijde van de woningen van de Grote Ven.
3. Behoud het huidige zebrapad bij de bestaande uitrit. Door het vervallen van het fietspad aan de woningzijde ontstaat hiervoor voldoende ruimte en zicht.
4. Laat tevens het zebrapad nabij de bushalte (richting Atlas) in stand.

Motivering: Verkeersveiligheid

1. Bescherming van kinderen en voetgangers

De huidige situatie met een brede stoep aan de woningzijde, gecombineerd met de afscheiding door geparkeerde auto's, biedt een veilige en overzichtelijke speel- en loopomgeving voor kinderen en voetgangers.

Het verplaatsen van het fietspad naar de zijde van de woningen brengt aanzienlijke risico's met zich mee:

- Kinderen die nu veilig kunnen spelen op de stoep komen direct in aanraking met doorgaand fietsverkeer, waaronder snelle fatbikes.
- De bestaande fysieke scheiding van geparkeerde auto's tussen het verkeer en de spelende kinderen vervalt volledig.

Dit maakt de voorgestelde wijziging aantoonbaar onveiliger. Een dubbel fietspad aan de flatzijde voorkomt dit probleem en behoudt de huidige veilige situatie.

2. Logische en veilige fietsroute bij de rotonde Schoklandstraat

Wij adviseren de rotonde aan te passen zodat fietsers direct aan de juiste zijde van de weg op het dubbele fietspad kunnen aansluiten. Dit voorkomt het huidige onveilige oversteken halverwege de weg richting de Broekgouw. Door de rotonde aan te passen wordt het fietsverkeer op natuurlijke en veilige wijze geleid.

Aanvullende motivering: verkeersdoorstroming en ontlasting van het kruispunt

Door het realiseren van een dubbelzijdig fietspad aan de zijde van de flat wordt tevens een belangrijke verbetering bereikt in de verkeersafwikkeling bij het kruispunt waar de huidige knelpunten ontstaan. Fietsers met bestemming Broekgouw kunnen via deze route direct linksaf slaan, zonder eerst het kruispunt geheel te hoeven passeren of extra oversteken te moeten maken. Dit leidt tot een duidelijke vermindering van de verkeersdruk op het kruispunt, een vloeiendere doorstroming van zowel fiets- als autoverkeer en een afname van conflictmomenten tussen verschillende verkeersdeelnemers. Hiermee wordt niet alleen de veiligheid vergroot, maar ook de efficiëntie van de verkeersstroom in de gehele straat verbeterd.

3. Snelheidsbeperkende maatregelen

Het terugdringen van de rijsnelheid is essentieel voor de veiligheid. Een zebrapad alleen is hiervoor onvoldoende. Wij verzoeken daarom aanvullende drempels te realiseren, zowel op de Grote Ven als op de Dijkgraaf de Ruiterslaan.

Motivering: Parkeren en leefbaarheid

Bewoners aan de Grote Ven hebben destijds bewust gekozen voor een woning mét parkeerplaats voor de deur, juist omdat dit in de wijk niet vanzelfsprekend is. Het huidige voorstel:

- neemt parkeerplaatsen weg,
- vermindert de veiligheid van kinderen,
- en voegt een zebrapad toe dat in deze situatie meer nadelen dan voordelen oplevert.

Hiermee worden bewoners op meerdere punten tegelijkertijd benadeeld.

De nieuw getekende alternatieve parkeerplaatsen bij de bushalte en aan het einde van het blok zijn in de praktijk geen realistisch alternatief voor de betreffende woningen. Deze plaatsen zullen eerder door bezoekers van Atlas worden gebruikt. Bewoners zullen hierdoor uitwijken naar de parkeerplaatsen bij de flat of naar het hofje, wat de bestaande parkeerdruk in die gebieden verder zal vergroten. Bewoners van het hofje ervaren nu al een hoge parkeerdruk, die door dit plan verder zal toenemen.

Conclusie

Wij verzoeken u met klem onze bezwaren en voorstellen in de verdere planvorming te betrekken. Het behoud van verkeersveiligheid, leefbaarheid en de bestaande parkeersituatie weegt voor de bewoners van de Grote Ven zwaar en verdient een zorgvuldige heroverweging van de huidige ontwerpplannen.

Hoogachtend,

Namens de bewoners van de Grote Ven

**Bewoners van de Grote Ven en omgeving
1131 / 1132 XX Volendam**

BRIEF

Betreft Uitnodiging bewonersavond - Herinrichting Grote Ven
Datum 2 april 2026

Beste heer, mevrouw,

U woont aan de Grote Ven of in de directe omgeving daarvan. De aansluiting van de Grote Ven op de Dijkgraaf de Ruiterlaan wordt ervaren als verkeersonveilig. Wij zijn daarom bezig met een ontwerp voor de herinrichting van dit gebied. Uw inbreng is heel waardevol. Wij nodigen u daarom van harte uit voor onze tweede bewonersavond. In deze brief en bijlagen leest u hier meer over.

Doel van de bewonersavond

Tijdens deze avond informeren wij u over wat er gaat veranderen ten opzichte van de bestaande situatie. Ook lichten wij toe wat de wijzigingen zijn vergeleken met het eerste ontwerp. Wij willen u goed meenemen in de gemaakte keuzes en vervolgstappen. U kunt na de presentatie vragen stellen over het ontwerp.

Bewonersavond Grote Ven

Wij nodigen u uit voor de bewonersavond op **woensdag 15 april**:

Inloop: 18.30 uur

Start: 18.45 uur met presentatie en toelichting ontwerp

Einde: 20.00 uur

Locatie: Wieringenlaan 1a (ingang zijkant)

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Bel of e-mail dan met Peter Roodhorst van team Beleid Assetmanagement en Project via (0299) 398 398 of info@edam-volendam.nl. Wij zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 08.30 en 16.30 uur.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van Burgemeester en Wethouders,

Ing. J.P. Peter Roodhorst
team BAG

Herinrichting Grote Ven/Dijkgraaf de Ruiterlaan

De aansluiting van de Grote Ven op de Dijkgraaf de Ruiterlaan is nu niet veilig. Daarom gaan we de verkeersveiligheid verbeteren. Samen met de Vervoerregio Amsterdam en busvervoerder EBS hebben we onderzocht hoe dit kan. We gebruiken daarbij landelijke regels. We krijgen vaak de vraag om de snelheid te verlagen naar 30 km/u. Dit kan alleen bij woon- of winkelstraten zonder belangrijke verkeersfunctie, of als een weg niet veilig gemaakt kan worden.

De Grote Ven blijft een belangrijke weg en maakt deel uit van een busroute. Daarom blijft de snelheid 50 km/u. Met vrijliggende fietspaden en een veilige oversteek voor voetgangers maken we de weg wel veiliger.

Wat verandert er vergeleken met de huidige situatie?

Door het fietspad langs de Dijkgraaf de Ruiterlaan iets te verleggen, ontstaat ruimte voor auto's om te wachten zonder het fietspad te blokkeren. Ook kunnen automobilisten en fietsers elkaar beter zien. Met een middeneiland worden verkeersstromen gescheiden en kunnen voetgangers in twee stappen oversteken.

Van fietsstrook naar fietspad

Volgens nieuwe landelijke regels horen fietsstroken niet meer op wegen van 50 km/u. De gemeente past niet meteen alle wegen aan, maar bij een herinrichting kijken we naar veilige oplossingen. Bij het Grote Ven komen aan beide kanten fietspaden, deels achter de parkeerstrook.

Bushalte verdwijnt

De twee bushaltes verdwijnen om ruimte te maken voor de fietspaden. Dit kan omdat er weinig mensen gebruik van maken en andere haltes op loopafstand liggen.

Oversteken

Lang oversteken is lastig voor voetgangers. Daarom maken we meestal een rustpunt in het midden van de weg. Op de huidige plek kan dat niet, daarom komt er een nieuwe oversteek op een recht stuk van de weg.

Aanpassingen na eerste ontwerp

Na de eerste informatieavond en reacties via telefoon en e-mail hebben we het ontwerp op een aantal punten aangepast.

Parkeren

De parkeerstrook werd als te smal ervaren. Daarom is deze verbreed van 2,00 naar 2,20 meter. Hierdoor kunt u makkelijker parkeren, in- en uitstappen en is er minder kans op schade.

Fietspad

De parkeerstrook zorgde voor afstand tussen voetgangers en verkeer. In het nieuwe ontwerp ligt het fietspad achter de parkeerstrook, dicht bij het trottoir. Dit gaf zorgen. Daarom komt er een haagje tussen het fietspad en trottoir. Dit maakt het veiliger voor voetgangers en spelende kinderen. Daarnaast voorkomt het haagje dat fietsers op het trottoir rijden.

Oversteekplaats

De voorgestelde plek van de oversteek was niet voor iedereen goed. Ook zouden er parkeerplaatsen verdwijnen. Daarom is de oversteek verplaatst naar de oude plek van de bushalte. Zo blijft parkeren zoals het is.

Bewonersavond 2: 15-04-2026



- Verdere mogelijkheden onderzoeken om de snelheid eruit te halen. Rekening houdend met nood- en hulpdiensten
- Deels 2-richting fietspad realiseren (na bewonersavond 1 is al aangegeven dat dit onwenselijk is qua verkeersveiligheid)
- Let op positie van ingetekende snelheidsremmer en het zicht op de flauwe bocht