Vraag en antwoord wegingstafel 20 oktober 2026		
Vaststellen gladheidbeleidsplan 2026-2030		
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag en antwoord
08-10-2026	LEV	De gemeente hanteert als uitgangspunt dat inwoners vanaf hun woning binnen 400 meter een gestrooide weg moeten kunnen bereiken. Daarnaast wordt gewerkt met preventieve gladheidsbestrijding, twee gladheidmeldsystemen en een uitvoeringsmodel waarbij de gemeente in Edam en Volendam zelf strooit en in de kernen van voormalig Zeevang een externe partij wordt ingezet. Voor een goede beoordeling van het beleid acht Lokaal Edam-Volendam het van belang dat naast de operationele uitgangspunten ook inzicht bestaat in de financiële gevolgen, benodigde investeringen, verdeling van verantwoordelijkheden en feitelijke prestaties van het systeem. Daarom stelt LEV de volgende vragen: Vraag 1. Kan het college voor de afgelopen vijf strooiseizoenen per jaar aangeven wat de totale werkelijke kosten van de gladheidsbestrijding waren, uitgesplitst naar ten minste personeelskosten, zout en overige materialen, onderhoud, materieel, externe inhuur, gladheidmeldsystemen/software en overige kosten? Antwoord 1: Voor de jaren 2023, 2024 en 2025 zijn de werkelijke lasten voor gladheidsbestrijding beschikbaar. Voor de jaren vóór 2023 zijn de gegevens opgeslagen in een oud financieel systeem. Die cijfers zijn daardoor niet één-op-één vergelijkbaar met de huidige administratie en zijn in deze beantwoording daarom niet meegenomen. De vanaf 2023 beschikbare realisatiecijfers zijn als volgt: 2023 – werkelijke lasten Totaal gerealiseerd: € 246.112,82 Op basis van de kostenrekeningen is dit als volgt opgebouwd:

		•Personeelskosten - Doorbelasting salarislasten: € 153.080,76 •Zout en overige materialen/ goederen en diensten - Overige kosten goederen en diensten: € 37.244,63 - Water: € 61,28 - Investeringen tot € 20.000 via exploitatie: € 2.449,47 - Energie en gas: € 3.283,45 - Geschenken aan personeel en inhuurkrachten: € 59,68 •Onderhoud - Klein onderhoud en storingen exploitatie: € 4.830,88 •Materieel/ tractie - Kosten tractiemiddelen: € 13.315,05 - Doorbelasting rentelasten: € 692,44 - Afschrijving kapitaalgoederen: € 30.447,53 •Overige posten - Overige kosten en doorbelastingen zoals hierboven benoemd, voor zover niet onder de hoofdcategorieën vallend 2024 – werkelijke lasten Totaal gerealiseerd: € 288.889,19 Opbouw: •Personeelskosten - Doorbelasting uurkosten interne projectmedewerkers: € 214.793,00 •Zout en overige materialen/ goederen en diensten - Overige kosten goederen en diensten: € 19.995,28 - Water: € 48,54 - Investeringen tot € 20.000 via exploitatie: € 4.617,00 - Energie en gas: € 3.586,34 •Onderhoud

		- Klein onderhoud en storingen exploitatie: € 1.031,84 - Klein onderhoud en storingen tractie: € 2.137,33 •Materieel/ tractie - Kosten tractiemiddelen: € 14.512,59 - Afschrijving kapitaalgoederen: € 30.702,80 - Doorbelasting rentelasten: € 1.883,28 - Kosten verzekeringen: € 198,19 •Gladheidmeldsystemen/software - niet als afzonderlijke post herkenbaar opgenomen. •Externe inhuur - In de administratie is geen afzonderlijke kostensoort voor externe inhuur; eventuele externe inzet loopt administratief mee in de posten voor goederen en diensten of tractie, maar is niet afzonderlijk uitgesplitst. 2025 – werkelijke lasten Totaal gerealiseerd: € 377.720,11 Opbouw: •Personeelskosten - Doorbelasting salarislasten: € 214.124,00 •Zout en overige materialen/ goederen en diensten - Overige kosten goederen en diensten: € 119.377,02 - Water: € 44,04 - Investeringen tot € 20.000 via exploitatie: € 4.130,00 - Energie en gas: € 2.181,57 •Onderhoud - Klein onderhoud en storingen exploitatie: € 705,41 - Klein onderhoud en storingen tractie: € 425,03 •Materieel/ tractie - Kosten tractiemiddelen: € 15.775,34

		- Afschrijving kapitaalgoederen: € 19.255,21 - Doorbelasting rentelasten: € 1.576,20 - Kosten verzekeringen: € 126,29 •Gladheidmeldsystemen/software - Niet afzonderlijk zichtbaar. •Externe inhuur - Niet afzonderlijk zichtbaar. Samenvattend: vanaf 2023 zijn de werkelijke lasten beschikbaar en vergelijkbaar binnen de huidige financiële systematiek. Voor eerdere jaren is dat niet het geval omdat die cijfers in een oud systeem zitten en een andere rubricering kennen. Vraag 2: Kan daarnaast worden aangegeven welk bedrag per jaar was begroot en wat de afwijking tussen begroting en realisatie was? Antwoord 2: 2023 In de gegevens is voor 2023 alleen de realisatie opgenomen. Een begrotingsbedrag over 2023 is in deze bron niet zichtbaar. •Realisatie 2023: € 246.112,82 2024 •Begroting 2024: € 295.497,00 •Realisatie 2024: € 288.889,19 •Afwijking: € 6.607,81 voordelig 2025 •Begroting 2025: € 334.572,00 •Realisatie 2025: € 377.720,11 •Afwijking: € 43.148,11 nadelig De afwijking in 2025 wordt daarmee feitelijk veroorzaakt door hogere lasten dan begroot, met name op de post “Overige kosten goederen en diensten”. Vraag 3.

		Welke kosten worden voor de periode 2026-2030/2031 geraamd voor uitvoering van het nieuwe gladheidsbeleid? Welke daarvan zijn structureel, welke variabel en welke incidenteel? Antwoord 3: Voor de periode 2026-2030 zijn de volgende ramingen opgenomen: Totale begrote lasten per jaar •2026: € 376.256,00 •2027: € 322.890,05 •2028: € 390.027,91 •2029: € 396.292,48 •2030: € 402.723,05 Kostensoorten 2026-2030 De begroting is opgebouwd uit de volgende posten: •Water •Doorbelasting rentelasten •Doorbelasting salarislasten •Klein onderhoud en storingen exploitatie •Investeringen tot € 20.000 via exploitatie •Afschrijvingen kapitaalgoederen •Overige kosten goederen en diensten •Energie en gas •Kosten tractiemiddelen •Verzekeringen •Afschrijvingen en rente MIP Indeling naar aard van de kosten Op basis van de aard van de posten is de indeling als volgt: Structurele kosten •Doorbelasting salarislasten •Afschrijving kapitaalgoederen

		•Doorbelasting rentelasten •Verzekeringen •Klein onderhoud en storingen exploitatie •Water en energie/gas •Kosten tractiemiddelen voor zover deze jaarlijks terugkeren •Overige kosten goederen en diensten voor zover dit reguliere uitvoeringslasten betreft Variabele kosten •Overige kosten goederen en diensten, voor zover dit betrekking heeft op zoutverbruik, externe inzet en winterafhankelijke uitvoeringskosten •Kosten tractiemiddelen voor zover afhankelijk van inzetintensiteit, brandstofgebruik of onderhoudsdruk •Investeringen tot € 20.000 via exploitatie, voor zover het om incidenteel vervangings- of aanvulgedrag gaat •Extra inzet van externe partijen bij zware of langdurige winters Incidentele kosten •Investeringen tot € 20.000 via exploitatie, indien niet jaarlijks terugkerend •Eventuele aanvullende vervangingen of uitbreidingen die via MIP of afzonderlijke investeringsbesluiten lopen •Kosten die samenhangen met uitzonderlijke winters of calamiteiten Belangrijke kanttekening De hierboven gegeven indeling volgt uit de aard van de kostenposten en de gebruikelijke gemeentelijke begrotingssystematiek. Vraag 4: Zijn deze bedragen volledig verwerkt in de meerjarenbegroting? Antwoord 4: Ja. Vraag 5. Op welke wijze worden financieel uitzonderlijke winters opgevangen? Bestaat hiervoor een specifieke reserve, voorziening of andere financiële buffer? Zo ja, wat is de actuele omvang daarvan en volgens welke regels wordt deze aangevuld en aangesproken?

		Zo nee, uit welke begrotingspost of algemene middelen worden eventuele overschrijdingen gedekt en op welk moment wordt de raad daarover geïnformeerd? Antwoord 5: De overschrijding gaat ten laste van het begrotingssaldo, deze worden dan verantwoord tijdens de jaarrekening na afsluiting van het boekjaar. De raad wordt in de jaarrekening geïnformeerd over de onrechtmatigheden. Vraag 6. Welk materieel is momenteel eigendom van de gemeente en wordt ingezet voor gladheidsbestrijding? Antwoord 6: Uit de bijlagen blijkt dat de gemeente voor gladheidsbestrijding inzet: •haakarmwagens met grote opbouwstrooier; •Canters met opbouwstrooier; •een Goupil met pekelwater en eventueel sneeuwschuiver; •trekkers voor sneeuwschuiven en borstelen; •een pekelmenginstallatie; •een shovel met speciale laadbak voor het vullen van de pekelmenginstallatie; •sneeuwschuivers en sneeuwborstels;[MK2.1] •routegebonden uitrusting per voertuig, waaronder bedieningsapparatuur, gereedschap, routekaart en instructiekaart. Vraag 7: Kan het college per voertuig, strooier en andere relevante installatie aangeven: bouwjaar/aanschafjaar, boekwaarde, resterende afschrijvingstermijn, technische levensduur en verwachte vervangingsdatum? Antwoord 7: Voor overzicht, zie bijlage. Vraag 8. Welke vervangings, uitbreidings of verduurzamingsinvesteringen in voertuigen, strooi-installaties, meetapparatuur en overige systemen worden gedurende de looptijd van het beleid verwacht?

		Antwoord 8: De huidige twee canters worden binnen en nu en twee jaar vervangen. Hiervoor is een aanbesteding gestart. Daarnaast worden de strooiers jaarlijks gekeurd en onderhouden. Verder worden er geen investeringen verwacht gedurende de looptijd van het beleid. Vraag 9: Wat zijn daarvan de geraamde bedragen en waar zijn deze investeringen opgenomen in begroting en/of investeringsplanning? Antwoord 9: Voertuigen Gladheidsbestrijding 2027: € 400.000 Strooiers Gladheidsbestrijding 2034: € 194.000 Vraag 10: Wat bedragen de jaarlijkse kosten van de twee gladheidmeldsystemen, inclusief meetstations, onderhoud, dataverbindingen, software/licenties en dienstverlening van het externe weerbedrijf? Antwoord 10: Gemiddeld € 1.650. Vraag 11: Wanneer moeten onderdelen van deze systemen naar verwachting worden vervangen en welke investeringen zijn daarvoor geraamd? Antwoord 11: We maken gebruik van twee meetstations. Eén daarvan is nog van het HHNK, maar wij zijn in gesprek om te kijken of wij die overnemen. Ons eigen meetstation is twee jaar geleden geüpdatet, daar hebben we alleen een onderhoudscontract voor en verwachten we geen andere uitgaven in de komende vier jaar. Vraag 12: Wat kost de uitvoering van de gladheidsbestrijding door de externe partij in voormalig Zeevang jaarlijks? Antwoord 12: De kosten hangen sterk af van het weer. Hoe vaker er gestrooid moet worden hoe hoger de kosten zullen zijn. Daarnaast heeft het

		tijdstip van strooien ook invloed op de kosten. Denk daarbij aan nacht- of weekendvergoeding, zoals medewerkers van de gemeente die ook krijgen. Vraag 13: Kan het college aangeven hoe de vergoeding is opgebouwd en welke kosten daarnaast nog voor rekening van de gemeente komen? Antwoord 13: De externe partijen bemannen de voertuigen. De vergoeding is gebaseerd op het aantal gewerkte uren. Vraag 14: Maakt de externe partij in Zeevang gebruik van gemeentelijke voertuigen, strooi-installaties, zout, opslagvoorzieningen of ander gemeentelijk materieel? Zo ja, welk materieel betreft dit en hoe zijn onderhoud, brandstof/energie, slijtage, schade, verzekering, aansprakelijkheid en vervanging contractueel en financieel verdeeld? Antwoord 14: De externe partijen verzorgen alleen de bemanning van de voertuigen. Zij maken gebruik van de middelen van de gemeente. De eigenaar van de strooiwagen blijft aansprakelijk voor schade. Hiervoor zijn wij verzekerd. Hierbij wordt ervanuit gegaan dat de chauffeurs rekening houden met de gladde omstandigheden op de weg. Wanneer wij in de systemen zien dat een chauffeur nalatig is geweest, dan zullen de kosten verhaald worden. Dit geldt voor zowel de medewerkers van de gemeente als de externe. Vraag 15. Welke concrete prestatie-eisen gelden voor de externe uitvoerder ten aanzien van beschikbaarheid, aanrijtijd, startmoment, voltooiing van routes en kwaliteit van de uitvoering? Antwoord 15: Dezelfde eisen die gelden voor onze eigen medewerkers. Vraag 16: Hoe controleert de gemeente deze prestaties en welke contractuele gevolgen gelden indien niet aan deze eisen wordt voldaan? Antwoord 16:

		In het systeem wordt er precies bijgehouden waar er gereden en gestrooid is en hoe hard er waar gereden is. Daarnaast geldt het principe samen uit en samen thuis. Dat houdt in dat iedereen tegelijk start met de strooiroute en tegelijk naar huis gaat. Vraag 17. De gemeente vermeldt publiekelijk dat bij verwachte gladheid de gemeentelijke strooidienst en de externe uitvoerder in Zeevang gelijktijdig starten. Hoe wordt dit feitelijk geregistreerd en gecontroleerd? Antwoord 17: Zie antwoord vraag 16. Vraag 18: Kan het college aangeven hoe vaak gedurende de afgelopen drie strooiseizoenen beide diensten daadwerkelijk gelijktijdig zijn gestart en welke afwijkingen daarbij zijn geregistreerd? De gemeentelijke website bevestigt deze gelijktijdige start expliciet. Antwoord 18: Het uitgangspunt is dat de strooiroutes tegelijk worden gestart. Afwijkingen zijn zichtbaar is het systeem. Vraag 19. Op welke wijze heeft het college vastgesteld dat in alle kernen en buitengebieden aan het uitgangspunt wordt voldaan dat inwoners binnen 400 meter vanaf hun woning een gestrooide weg kunnen bereiken? Kan het college dit specifiek bevestigen voor de lintdorpen en buitengebieden van onder andere Middelie, Kwadijk, Warder, Beets, Oosthuizen en Schardam? Antwoord 19: De term ‘lintdorp’ zegt het eigenlijk al. Het zijn langgerekte dorpen waarin de bebouwing bijna voor zijn geheel aan de doorgaande weg ligt. Deze doorgaande wegen worden gestrooid. De strooiroutes staan op de website van de gemeente https://www.edam-volendam.nl/gladheid-bestrijden Vraag 20. Welke doorgaande fietsroutes hebben binnen de gladheidsbestrijding dezelfde prioriteit als hoofdautoroutes? Antwoord 20: Wij beschikken niet over een lijst met straatnamen die gestrooid worden. De fietsroutes zijn zichtbaar in de kaart van strooiroutes

		die op de website van de gemeente is te vinden. Zie de link in antwoord 19. De fietspaden die meegenomen zijn in de strooiroute hebben dezelfde prioriteit als de hoofdautoroute. Op de website staan vijf strooiroutes, maar in werkelijkheid hebben we zes strooiroutes. De straten die aangegeven staan in de strooiroutes worden gestrooid, maar het kan in werkelijkheid in een andere strooiroute zitten dan aangegeven. Er wordt gewerkt aan een update van de website. Vraag 21: Welke concrete norm geldt voor het moment waarop deze fietsroutes na verwachte of ingetreden gladheid veilig begaanbaar moeten zijn? Antwoord 21: Wanneer de coördinator in samenwerking met de meteoroloog heeft besloten dat de weg glad gaat worden, zal er een strooiactie ingezet worden. Dit gebeurt voordat de weg glad is. De actie zal binnen 3 uur uitgevoerd worden. Dit geldt voor alle strooiroutes. De gemeente is als wegbeheerder verplicht om maatregelen te nemen tegen gevaarlijke situaties, zoals gladheid. Dat gebeurt door middel van het uitvoeren van een strooiactie en eventueel extra strooiacties. Hiermee wordt niet gegarandeerd dat er geen gladde wegen meer zijn. Vraag 22. Wordt afzonderlijk gemeten of fietspaden na een strooiactie daadwerkelijk ijsvrij/veilig begaanbaar zijn, mede gelet op het verschil in verkeersintensiteit tussen fietspaden en autoroutes? Zo ja, hoe en met welke resultaten? Zo nee, waarop baseert het college dan dat een gelijktijdige strooiactie voor beide typen infrastructuur tot een vergelijkbaar veiligheidsniveau leidt? Antwoord 22: Nee, er wordt alleen achteraf via het systeem gekeken of de strooiactie voldoende effect heeft gehad. Mits nodig wordt dat besproken met de meteoroloog. Daarnaast worden inwoners via onze communicatiekanalen gewaarschuwd als het glad kan zijn. Vraag 23. Wordt na ieder strooiseizoen een evaluatie opgesteld waarin ten minste kosten, aantal strooiacties, zoutverbruik, storingen, afwijkingen van routes of starttijden, meldingen, ongevallen/aansprakelijkstellingen en prestaties van de externe uitvoerder worden

		betrokken? Zo ja, ontvangt de raad deze evaluaties? Zo nee, is het college bereid dit vanaf het komende strooiseizoen structureel te doen? Antwoord 23: Ja, er wordt tijdens en na het strooiseizoen een evaluatie opgesteld. De uitkomsten van de evaluatie worden niet afzonderlijk met de raad gedeeld. Vraag 24. Kan het college uiteenzetten wat de formele verhouding is tussen het Gladheidsbeleidsplan 2026-2030 en het Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2026-2031, door welk bestuursorgaan beide documenten worden vastgesteld, welke onderdelen kaderstellend door de raad worden vastgesteld en welke onderdelen tot de uitvoeringsbevoegdheid van het college behoren? Antwoord 24: Het Gladheidsbeleidsplan is het beleidsmatige kader: daarin worden de beleidskeuzes en ambities voor de gladheidsbestrijding vastgelegd. Het Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2026-2030 is vervolgens de operationele uitwerking daarvan: het beschrijft de organisatie, werkwijze, routes, inzet van personeel en materieel en de wijze waarop bij concrete gladheid wordt gehandeld.
07-10-2026	BVNL	In het Gladheidbeleidsplan staat "Bij bijzondere locaties, zoals bruggen of risicovolle punten, kan ook handmatig worden gestrooid. Op verzoek van inwoners of ondernemers kunnen extra strooiacties worden overwogen." In het Uitvoeringsplan staat "Tijdens de uitvoering van de strooiroutes worden bruggen en vergelijkbare locaties aanvullend handmatig of met de Goupil gestrooid om gladheid effectief te bestrijden." Deze twee uitingen lopen niet synchroon. In ieder geval lijkt het alsof de burger soms nog steeds zelf actie richting gemeente moet ondernemen om strooiacties te laten uitvoeren. BVNL ziet graag dat alle bruggen in geval van gladheid gestrooid worden. Bruggen zijn immers notoire ongeval veroorzakers in geval van gladheid. Vraag 1: Kunt u bevestigen dat alle bruggen in geval van gladheid gestrooid worden, hetzij mechanisch hetzij handmatig? Zo nee, waarom niet? Antwoord 1:

		Nee. De inzet is afhankelijk van de ligging van de brug en de wijze waarop de locatie binnen de gladheidsbestrijding wordt meegenomen. Vraag 2: Waarom zouden burgers zelf aan de bel moeten trekken en waarom kan de gemeente dan niet zelf bedenken waar het nodig is te strooien? Antwoord 2: De gemeente is verantwoordelijk voor de uitvoering van het vastgestelde gladheidsbeleid en bepaalt op basis van de strooiroutes, weersverwachtingen en lokale omstandigheden waar en wanneer wordt gestrooid. Inwoners en ondernemers hoeven dus niet zelf een melding te doen voordat de reguliere gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd. Meldingen van inwoners en ondernemers kunnen wel aanvullende informatie opleveren over lokale situaties waarin sprake is van onverwachte of bijzondere gladheid. Deze meldingen kunnen aanleiding geven om een locatie nader te beoordelen en, indien nodig, een aanvullende strooiactie uit te voeren. Daarmee vormen meldingen een aanvulling op de eigen verantwoordelijkheid en beoordeling van de gemeente, en geen vervanging daarvan. Vraag 3: Op welke wijze worden klachten van inwoners over gladheid, en dus een gebrek aan strooien, verwerkt in het Gladheidbeleidsplan en het bijbehorende Uitvoeringsplan? Antwoord 3: Meldingen en klachten van inwoners over gladheid worden gebruikt als aanvullende informatie bij de beoordeling van de uitvoering van de gladheidsbestrijding. Wanneer een melding daartoe aanleiding geeft, kan worden beoordeeld of de betreffende locatie voldoende is meegenomen in de bestaande strooiroutes en of aanvullende maatregelen nodig zijn. De ervaringen uit de uitvoering, waaronder terugkerende meldingen over specifieke locaties, kunnen worden betrokken bij de evaluatie en eventuele actualisatie van het Gladheidbeleidsplan en het bijbehorende Uitvoeringsplan. Daarbij kan onder meer worden bezien of aanpassing van bestaande strooiroutes of aanvullende aandacht voor risicovolle locaties wenselijk is.

07-10-2026	PRO	In het voorstel en beleidsplan wordt melding gemaakt van een prioriteitenroute van 140 km. Vraag 1: Kunt u aangeven aan welke voorwaarden en weg, straat of fietspad moet voldoen om opgenomen te worden in deze route? Antwoord 1: Het uitgangspunt is dat inwoners vanaf hun woning binnen 400 meter een gestrooide weg moeten kunnen bereiken. Hierbij sluiten wij aan bij de richtlijnen van het CROW. Andere voorwaarde is de aanwezigheid van een OV route en/of uitrukroute hulpdiensten. Vraag 2: Kunt u aangeven welke wegen, straten en fietspaden op dit moment tot de route behoren? Antwoord 2: We beschikken niet over een stratenlijst. Op dit moment is de website van de gemeente het meest overzichtelijk: https://www.edam-volendam.nl/gladheid-bestrijden. Op de website staan vijf strooiroutes, maar in werkelijkheid hebben we zes strooiroutes. De straten die aangegeven staan in de strooiroutes worden gestrooid, maar het kan in werkelijkheid in een andere strooiroute zitten dan aangegeven. Er wordt gewerkt aan een update van de website. In het beleidsplan staat dat de route in 2025 uitgebreid is naar deze 140 km door de overdracht van 70 km weg door het HHNK. Vraag 3: Kunt u aangeven hoeveel kilometer de route betrof voor deze overdracht? Antwoord 3: Voor de overdracht door het Hoogheemraadschap betrof de route zo'n 60-70 km. Naast de extra wegen is er ook een kleine route bijgekomen voor de smallere straten en fietspaden. Uit de financiële paragraaf in het voorstel blijkt dat er in 2025 een overschrijding van het budget was van ongeveer € 50.000.

		Vraag 4: Kunt u aangeven of deze overschrijding het gevolg was van de uitbreiding van ons wegennet? Antwoord 4: De overschrijding van het budget kwam doordat er veel vaker gestrooid moest worden dan andere strooiseizoenen. Mocht het vaker voorkomen dan zal het budget aangepast worden. Deze overschrijding zien we niet terug in de meerjarenraming tot 2030. Vraag 5: Kunnen wij daaruit opmaken dat u de verwachting heeft dat deze overschrijding slechts éénmalig was? Antwoord 5: Ja, dat verwachten wij ook. Onderliggend aan dit beleidsplan is een uitvoeringsplan. Jaarlijks wordt op basis van het beleidsplan een uitvoeringsplan vastgesteld. Afhankelijk van de wijzigingen zal het uitvoeringsplan vastgesteld worden door het college of het afdelingshoofd Openbare Werken. Deze evaluatie wordt intern besproken en met relevante externe partners. De uitkomsten worden meegenomen in het volgende gladheidseizoen. Vraag 6: Worden de uitkomsten van de evaluatie en de eventuele aanpassingen in het uitvoeringsplan gedeeld met de raad? Antwoord 6: In principe niet. De uitkomsten van de evaluatie en eventuele aanpassingen in het uitvoeringsplan worden niet afzonderlijk met de raad gedeeld.