

Detailrapport Vraag en antwoord Wegingstafel/Raadsplein (ID 1667)

Veld	Waarde
Datum wegingstafel/Raadsplein	18-06-2026
Onderwerp	Monitor Regiozaken
Fractie(s)	PRO
Datum vraag	10-06-2026
Vraag en antwoord	In de Monitor regiozaken 1 staat onder het onderdeel Mobiliteit de volgende passage. “Besteding EBS Boetegelden De gemeente Edam-Volendam heeft een bedrag van €232.777,31 te besteden vanuit de EBS boetegelden. De gemeente Edam-Volendam heeft al enkele opties aangedragen bij de Vervoerregio Amsterdam. Het geld blijft bij de Vervoerregio op de rekening staan tot een gemeente hier aanspraak op maakt. De aanvragen zijn aan een aantal voorwaarden verbonden. Zo gaat het om een eenmalige uitgave, moeten zoveel mogelijk busreizigers er baat bij hebben en mag het plan of project niet vallen onder het regulier werk/onderhoud van gemeenten. De projecten moeten vóór 2028 zijn afgerond. Op basis van de gemaakte kosten wordt de subsidie achteraf vastgesteld. Als er gemeenten zijn die geen aanspraak maken op hun deel van het boetegeld wordt het geld dat overblijft na afloop van de aanvraagtermijn overgeheveld naar het kwaliteitsfonds ov Zaanstreek-Waterland.” Hieruit valt op te maken dat er nog ruim 230.000 euro geoormerkt voor Edam-Volendam beschikbaar is. Tevens blijkt dat er door de gemeente al enkele opties aangedragen zijn. Vraag 1: Kunt u aangeven welke opties er aangedragen zijn? Antwoord 1: Diverse opties zijn ambtelijk besproken en ook al voorgelegd aan de Vervoerregio. Bij meerdere gemeenten is gesproken over de verduurzaming van de huidigeabri's. Of op andere manieren het realiseren van meer schaduw rondom de wachtplaatsen. Andere aanvullende voorzieningen zijn watertappunten en aanpassingen van fietsenstallingen. De gemeente heeft ook de optie tot aankoop van een Goupil strooiwagen. Met deze kleine wagen kunnen wij gemakkelijker bruggen strooien en de fietspaden rondom rotondes. Busreizigers kunnen op deze manier veilig de haltes bereiken in de wintermaanden. Andere maatregelen worden ambtelijk (ook met de Vervoerregio) nog besproken om de uiteindelijk de aanvraag in te dienen bij de Vervoerregio.

	Vraag 2: Kunt u aangeven wat de reactie van de Vervoersregio op deze opties zijn? Antwoord 2: Zie antwoord 1. Vraag 3: Kunt u een inschatting geven of projecten die hiervoor in aanmerking komen vóór 2028 afgerond kunnen zijn om eventueel in aanmerking voor subsidie te komen? Antwoord 3: Dat is een duidelijke voorwaarde en dus een vereiste. Vraag 4: Bent u met ons van mening dat er alles aan gedaan moet worden te voorkomen dat deze boetegelden naar het algemene kwaliteitsfonds ov Zaanstreek-Waterland overgeheveld worden? Antwoord 4: Eens
--	--