



AMENDEMENT

Onderwerp: Wijziging procesvoorstel betaald parkeren

De raad van de gemeente Edam-Volendam bijeen op 18 december 2025

Ondergetekenden stellen voor het beslispunt:

1. In te stemmen met het procesvoorstel inzake besluitvorming betaald parkeren, inhoudende:
 - a. Inwinnen van advies bij een verkeerskundig bureau over wanneer parkeer regulerende maatregelen gewenst zijn in en rondom het centrum van Edam en oude kom van Volendam.
 - b. Inwinnen van advies bij een verkeerskundig bureau over welke mogelijkheden er zijn voor een pilot met parkeer regulerende maatregelen in en rondom het centrum van Edam en oude kom Volendam.
2. Voor de advisering van een verkeerskundig adviesbureau en de participatie met inwoners en ondernemers een bedrag van € 40.000,- beschikbaar stellen. De financiële gevolgen zijn verwerkt in de Winternota 2025.

Als volgt te amenderen:

1. In te stemmen met het procesvoorstel inzake besluitvorming parkeer regulerende maatregelen, inhoudende:
 - a. Inwinnen van advies bij een verkeerskundig bureau over wanneer parkeer regulerende maatregelen gewenst zijn in en rondom het centrum van Edam en oude kom van Volendam, waarbij het bureau wordt gevraagd om:
 - I. te bepalen wanneer en onder welke omstandigheden parkeer regulerende maatregelen wenselijk / noodzakelijk zijn;
 - II. uitvoering van een juridische toets op de voorgestelde parkeermaatregelen, waaronder de mogelijkheid om eigen inwoners de eerste 1,5 uur uit te zonderen van betaald parkeren (als dit als reële optie wordt gezien door het bureau om de door hen geconstateerde problemen aan te pakken) en de juridische borging van de verwerking van persoonsgegevens (AVG).
 - III. de financiële consequenties (zowel kosten als baten) van de optionele parkeer regulerende maatregelen op hoofdlijnen in kaart te brengen;
 - IV. mee te nemen en te onderbouwen op welke wijze de voorgestelde parkeer regulerende maatregelen bijdragen aan de doelstellingen op het gebied van veiligheid en leefbaarheid in de betreffende gebieden.
 - b. Inwinnen van advies bij een verkeerskundig bureau over welke mogelijkheden er zijn voor een pilot met parkeer regulerende maatregelen in en rondom het centrum van Edam en oude kom Volendam, waarbij wordt meegenomen:
 - I. De beoordeling van de vraag of het noodzakelijk en/of wenselijk is om – als een pilot nuttig en wenselijk wordt geacht door het bureau - een experimentbepaling in de parkeerverordening op te nemen (beoordeling of bepaalde huidige regels – tijdelijk – buiten toepassing verklaard moeten worden).



II. De beoordeling van de vraag of het noodzakelijk en/of wenselijk is om een parkeer experimentregeling op te stellen waarbij alsdan wordt meegenomen in deze regeling:

- het doel en de reikwijdte van het experiment (de pilot);
- het afgebakende gebied of de gebieden binnen het experiment (de pilot);
- de looptijd van het experiment (de pilot) en de evaluatiemomenten;
- vooraf voorgestelde objectieve criteria voor de vraag of sprake is van een succesvol experiment (de pilot), bijstelling of beëindiging;
- de handhavingswijze(n) van het experiment (de pilot);

III. en waarbij ook wordt gezien of het eventuele experiment (de pilot) in zijn algemeenheid juridisch gezien legitiem is.

Deze aanvullende toets/stappen (genoemd onder besluitpunt b) is/zijn uitsluitend nodig indien het bureau het mogelijk acht om tot een zinvol experiment (een zinvolle pilot) te kunnen komen en hiertoe een concreet voorstel doet.

2. Voor de advisering van een verkeerskundig adviesbureau en de participatie met inwoners en ondernemers in beginsel een bedrag van € 40.000,- beschikbaar stellen. De financiële gevolgen zijn verwerkt in de Winternota 2025. Waarbij ophoging van dit onderzoeksbudget tot maximaal € 47.000,- mogelijk is, zonder dat dit opnieuw aan de gemeenteraad hoeft te worden voorgelegd, en waarbij dit mogelijk (vanwege de uitbreiding van de onderzoeksvraag als gevolg van het ten aanzien van dit raadsbesluit ingediende amendement) benodigde surplus wordt gedekt uit de algemene reserve.

Toelichting: Het voorstel is gericht om het onderzoek naar het invoeren van parkeer regulerende maatregelen, waarbij de invoering van betaald parkeren één van de mogelijke opties is. Wij missen een aantal randvoorwaarden en kaders die helder moeten worden onderzocht – ook als het gaat om het onderzoek naar de eventuele invoering van een pilot. Daarom wordt voorgesteld het onderzoek te verruimen met de eerdergenoemde onderzoeksvragen.

Overwegende dat:

1. Het algemene doel van parkeer regulerende maatregelen is om bij te dragen aan de leefbaarheid en veiligheid van de betreffende gebieden.
2. Dat het eventueel invoeren van betaald parkeren een middel is om doelstellingen te behalen, maar geen doel op zich.
3. Dat de verschillende optionele parkeer regulerende maatregelen (waaronder de optie voor eigen inwoners om de eerste 1,5 uur gratis te parkeren, indien dit door het verkeersbureau als optie wordt gezien om de problemen op te lossen) wordt onderzocht op het gebied van juridische haalbaarheid.
4. Dat een gedegen financiële onderbouwing van de verschillende maatregelen wenselijk is, zodat de raad een gedegen debat kan voeren om uiteindelijk tot besluitvorming over de parkeer regulerende maatregelen te komen.



5. Het ontbreken van vooraf vastgestelde criteria voor uitvoering van de eventuele pilot (het experiment), deze mogelijk juridisch kwetsbaar maakt.
6. Het Kenniscentrum voor beleid en regelgeving (KCBR) landelijk adviseert om bij (tijdelijke) beleidsmaatregelen waarvan de effecten vooraf onzeker zijn, en waarbij tijdelijk van bestaande regelgeving wordt afgeweken, te werken met een expliciete experimenteerbepaling en experimenteerregeling, waarin doel, reikwijdte, looptijd, en evaluatie vooraf zijn vastgelegd.
7. Juridische borging noodzakelijk is voor draagvlak, uitvoerbaarheid en rechtmatigheid van eventuele parkeerexperimenten en van een mogelijk uiteindelijk in te voeren parkeerregulatiesysteem.
8. Het stellen van randvoorwaarden aan de eventuele pilot / het experiment zorgt voor meer inzichtelijkheid en deze voorwaarden moet zorgen voor kaders om hieraan conclusies te kunnen verbinden.

Partijnamen en -logo's indienende fracties:



Indien het amendement is aangenomen, wordt het raadsbesluit aangepast.