Vraag en antwoord BEGROTING 2027 – 2030 Commissie Planning & Controle 22 oktober 2026			
ID	Datum vraag	Fractie(s)	Vraag en antwoord
Programma / Bestuur / Financiën / Dagelijks bestuur 1.02 - pagina 17			
370	19-10-2026	ONS Belang	Vraag: Er vindt een enorme daling plaats in de lasten van dagelijks bestuur wat is hier de rede voor? Heeft dit te maken door een verschuiving naar de lastenstijging Overhead zie 1.07? Antwoord: Deze daling heeft 2 oorzaken. In de eerste plaats vindt op dit product in 2026 een dotatie plaats van € 100.000 aan de voorziening Appa. Deze is in 2027 nog niet geraamd. In de tweede plaats worden de salariskosten van de sectie Communicatie niet meer toegerekend aan dit product. Deze blijven staan op het product Overhead.
Programma/ Publiek, Veiligheid en Juridische zaken/ Bezwaar- en beroepsschriften 2.01 - pagina 26			
371	19-10-2026	ONS Belang / Financiën	Richting 2027 zien we dat de lasten doorstijgen naar 748K. Vraag 1: Welke verwachtingen liggen hier ten grondslag? Antwoord 1: In 2027 worden er meer ambtelijke uren toegerekend aan het product 2.01. Vraag 2: Waarom stabiliseert de stijging enigszins de jaren daarna? Antwoord 2: In de navolgende jaren blijft het aantal toegerekende uren aan dit product gelijk.
Programma / Ruimtelijk Beheer / Financiën / Bruggen 4.05 - pagina 46			
372	19-10-2026	ONS Belang	In de landelijke media gaat het de laatste tijd veel over het achterstallige onderhoud van de infrastructuur. Vraag 1: In hoeverre is in onze gemeente sprake van achterstallig onderhoud van bruggen?

			Antwoord 1: Er is geen sprake van achterstallig onderhoud van bruggen in onze gemeente. Vraag 2. Zijn de middelen voldoende om het onderhoud de komende jaren uit te voeren? Antwoord 2: Ja.
Programma - Ruimtelijk Beheer - Financiën - Afvalstoffen - pagina 46			
368	19-10-2026	CDA	Vraag: Afvalstoffen laat een verloop zien in de kosten 2027-2030 stabiel rond de €6mln, we hebben vernomen dat deze kosten radicaal zullen toenemen de komende jaren dus er zullen maatregelen moeten worden genomen om deze stabiliteit te bewerkstelligen. Het CDA wil graag weten welke maatregelen of aannames er in de huidige begroting zijn meegenomen om dit niveau te bereiken. Antwoord: Waarom de kosten voor afval de komende jaren stabiel rond de €6 mln. kunnen blijven heeft een aantal redenen. - De eerste reden is dat de verhoging van de afvalstoffenbelasting en de CO2-heffing vanaf 2028 lager uitvallen dan eerder door het Rijk besloten. https://greenwaste.nl/verhoging-afvalstoffenbelasting-en-co2-heffing-valt-lager-uit-maar-kosten-blijven-stijgen/ - Daarnaast is in de begroting voor de verschillende jaren een stelpost opgenomen. Voor 2028: €335.000, voor 2029: € 535.000 en voor 2030: € 535.000. - Tot slot heeft de gemeenteraad besloten om te investeren in een bandenkraan en vrachtwagencombinatie waardoor transportkosten voor het afvoeren van grondstoffen van de milieustraat € 90.000 lager uit zullen vallen.
Programma - Sociaal Domein/Samenleving / Financiën - Zwembaden 5.09 - pagina 58			
373	19-10-2026	ONS Belang	Vraag Ieder jaar worden bij het zwembad weer verrast met negatieve bijstellingen. Is er dit jaar ook gekeken hoe we dit in de toekomst voorkomen? Antwoor:

			Zeker we proberen hier zo actief mogelijk op te sturen en dit ook te voorkomen. Dit lukt steeds beter alleen het onderhoud en de bijgestelde wettelijke eisen op gebied van milieu en energiekosten maken het soms lastig.
Paragrafen - Lokale heffingen - Kostendekkendheid - pagina 73			
369	19-10-2026	CDA	De dekkingsbijdragen van de lokale heffingen staan onder druk, hier zullen maatregelen moeten worden genomen om deze weer op het niveau van 2022 te krijgen. Bijgesloten een overzicht van de dekkingsbijdragen van dat jaar in vergelijking met de huidige dekkingsniveau 's van de verschillende heffingen. Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de toenmalige percentages er nu €2.2mln moet worden gesubsidieerd van de andere programma's. Het CDA realiseert dat dit niet de voorkeur heeft om uit toenemende opbrengsten zou moeten komen om de inwoners een belastingverhoging van 20% te besparen maar we willen graag weten welke maatregelen kunnen worden genomen om dit weer op acceptabele percentages te krijgen. Vraag 1: Is het college het eens met de stelling dat de dekkingspercentage weer minimaal moeten terugkeren naar het niveau van 2022 of meer richting de 95%? Antwoord 1: In de paragraaf Lokale heffingen is aangegeven dat over het algemeen wordt gestreefd naar 100% kostendekking binnen afzonderlijke heffingen. Alleen voor de havengelden is dit anders. De uitwerking van het samenwerkingsakkoord kan ook van invloed zijn op het dekkingspercentage. Vraag 2: Welke maatregelen zitten nu reeds in de begrote kosten voor de komende jaren en wat moet hiervoor gedaan worden? Antwoord 2: In de begroting zijn de volgende tariefmaatregelen opgenomen: •Rioolheffing eigenaren en gebruikers: jaarlijks 5% verhoging, met als uitgangspunt dat de rioolheffingen samen 100% kostendekkend worden.

			•Afvalstoffenheffing en reinigingsrechten: jaarlijks 5% verhoging, met als doel toe te groeien naar 100% kostendekking. •Toeristenbelasting: voor overige accommodaties 5% verhoging in 2027 en 2028, gevolgd door 2% in 2029 en 2030. Voor campings zijn verhogingen opgenomen van 20% in 2027, 2028 en 2029, gevolgd door 2% in 2030. •Precariobelasting, grafrechten, leges, havengeld en marktgeld: in beginsel jaarlijkse indexering van 2%, voor zover de kostendekkendheid en eventuele wettelijke maximumtarieven dit toelaten. Voor havengeld wordt kostendekking niet volledig nagestreefd. •Bruggeld: indexering van € 1,50 naar € 1,55. •OZB: voor 2027 worden de tarieven aangepast aan de geraamde WOZ-waardeontwikkeling en de voorgestelde opbrengststijging. De definitieve tarieven worden vastgesteld bij de belastingverordening voor 2027. Verdere maatregelen: In 2027 zal er toegangscontrole op de milieustraten ingesteld worden. Hierbij wordt illegaal storten van afval door niet inwoners voorkomen. Tevens is er meer inzicht op ondernemers die bedrijfsafval komen brengen. In 2026 heeft de gemeenteraad om te investeren in een bandenkraan en vrachtwagencombinatie waardoor transportkosten voor het afvoeren van grondstoffen van de milieustraat jaarlijks € 90.000 lager uit zullen vallen. Vraag 3: Hoe gaan we de verdere stijgingen van de kosten (toeslagen en additionele heffingen) voorkomen, welke maatregelen zijn hiervoor bedacht? Antwoord 3: Rioolheffing:

			Voor de uitvoering van het Gemeentelijk Riool- en Waterzorgprogramma (GRWP) 2024–2028 zijn de komende decennia grote vervangingsinvesteringen nodig in riolen, gemalen en voorzieningen voor hemel- en grondwater. Deze worden gedekt via de riool- en waterzorgheffing. Er zijn twee varianten doorgerekend om de rioolheffing zo stabiel mogelijk te houden. De variant waarbij vooraf gespaard wordt, bouwen we vanaf 2029 stapsgewijs een spaarvoorziening op. Met deze spaarvoorziening wordt een deel van de vervangingsinvesteringen direct betaald, waardoor minder hoeft te worden geactiveerd. Dit levert aanzienlijk lagere rentelasten op (circa € 21,6 miljoen) en een veel lagere restschuld in 2093 (circa € 45,0 miljoen). De heffing is hierdoor minder afhankelijk van rentestijgingen en ontwikkelt zich stabieler op de lange termijn. Afvalstoffenheffing en reinigingsrechten: In het nieuw op te stellen grondstoffenplan zullen maatregelen opgenomen worden om de hoeveelheid restafval te verminderen. Wanneer besloten wordt om bedrijfsafval in te blijven nemen, zal dit kostendekkend gemaakt worden door beter te controleren en te meten. Elk bedrijf betaald dan voor het bedrijfsafval wat ingeleverd wordt. Vraag 4: Is het college het eens met de conclusie dat de €2.2mln gesubsidieerd wordt door de andere programma's en dat dit dus niet geïnvesteerd kan worden in die programma's? Antwoord 4: In de toelichting op de kostendekkendheid is in de paragraaf Lokale Heffingen aangegeven dat 'onderdekking' inhoudt dat een deel van de niet gedekte lasten ten laste komt van de algemene middelen.