



Zaaknummer: Z21100752

Onderwerp: proces besluitvorming betaald parkeren

Portefeuillehouder: Kees Schilder

Aan de raad.

### **Voorstel**

1. Instemmen met het procesvoorstel inzake besluitvorming betaald parkeren, inhoudende:
  - a. Inwinnen van advies bij een verkeerskundig bureau over wanneer parkeer regulerende maatregelen gewenst zijn in en rondom het centrum van Edam en oude kom van Volendam.
  - b. Inwinnen van advies bij een verkeerskundig bureau over welke mogelijkheden er zijn voor een pilot met parkeer regulerende maatregelen in en rondom het centrum van Edam en oude kom Volendam.
2. Instemmen met het voorgestelde participatietraject met inwoners en ondernemers inzake betaald parkeren in en rondom het centrum van Edam en oude kom Volendam.
3. Voor de advisering van een verkeerskundig adviesbureau en de participatie met inwoners en ondernemers een bedrag van € 40.000,- beschikbaar stellen. De financiële gevolgen zijn verwerkt in de Winternota 2025.

### **Kern van het voorstel, samenvatting**

Op 26 juni 2025 heeft de raad een voorstel inzake betaald parkeren behandeld. Tijdens de behandeling heeft de raad aangegeven dat met de beschikbare informatie nog geen zorgvuldig besluit genomen kan worden. De raad kan nog niet bepalen of het wenselijk is om betaald parkeren in te voeren en zo ja, op welke wijze. Er moeten eerst nog een aantal zaken uitgezocht worden, voordat definitieve besluitvorming kan plaatsvinden. Door het aannemen van een motie is dat kenbaar gemaakt. Het college heeft de motie opgepakt en stelt een procesvoorstel voor, waarbij advies wordt ingewonnen bij een verkeerskundig bureau wanneer parkeer regulerende maatregelen gewenst zijn en welke mogelijkheden er zijn voor een pilot. Verder wordt om instemming met een participatietraject met inwoners en ondernemers gevraagd. Voor invulling van het proces en participatie met inwoners wordt de raad gevraagd hiervoor de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen.

### **Beleidsdoelstelling, maatschappelijk effect**

Het doel van dit voorstel is om in samenspraak met de raad een proces vast te stellen, waarbij ook inwoners en ondernemers worden betrokken. Zodat de raad in een volgende fase een zorgvuldig en afgewogen besluit kan nemen inzake parkeer regulerende maatregelen.

### **Toelichting en argumenten**

Zoals in de samenvatting al is aangegeven heeft de raad tijdens de behandeling van betaald parkeren aangegeven dat zij met de beschikbare informatie nog geen zorgvuldig besluit kan nemen of het wenselijk is om betaald parkeren in te voeren en zo ja, op welke manier. De raad heeft een motie aangenomen waarin het volgende geconstateerd wordt:

1. In het collegeprogramma 2022-2026 is opgenomen dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar betaald parkeren, met als doel uit te zoeken of dit zou kunnen bijdragen aan het beter reguleren van parkeren in en rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam;
2. De juridische houdbaarheid van het systeem voor 1,5 uur gratis parkeren voor de eigen inwoners nog niet geborgd is;



3. Er (nog) geen kaders gesteld zijn door de raad over welke parkeerdruk al dan niet acceptabel is in relatie tot leefbaarheid;
4. Er (nog) geen participatie/overleg is gevoerd met de lokale middenstand en overige belanghebbenden over de (effecten van de) invoering;
5. Er (nog) geen formele inspraakprocedure conform afdeling 3.4 Awb heeft plaatsgevonden over het pakket aan (concept) regelgeving.

De aangenomen motie is een oproep aan het college van B&W om:

1. Met een voorstel voor een pilot te komen, als onderdeel van het onderzoek naar de invoering van betaald parkeren, waarbij eigen inwoners kosteloos een vergunning kunnen aanvragen voor 1,5 uur gratis parkeren;
2. In samenspraak met uw raad voor het einde van het jaar tot een procesvoorstel te komen over de nog te lopen stappen voordat het definitieve voorstel voorgelegd wordt;
3. In de tussentijd, gedurende het traject van de pilot, beleid op te stellen bij welke parkeerdruk het noodzakelijk wordt geacht om regulerende maatregelen te treffen en dit beleid door de gemeenteraad te laten vaststellen;
4. Bij de begroting in november 2025 inzichtelijk te maken welke financiële consequenties bovenstaande uitwerkingen met zich meebrengen.

#### *Procesvoorstel*

Voor de definitieve besluitvorming inzake parkeer regulerende maatregelen in het centrum van Edam en oude kom Volendam wordt het volgende proces voorgesteld:

- 1) Bij een verkeerskundig bureau zal advies ingewonnen worden voor kaders inzake parkeerdruk, verkeersintensiteit verschillende weggebruikers en vrachtverkeer om te kunnen bepalen wanneer het verstandig is om parkeer regulerende maatregelen in te stellen. Indien gewenst zullen deze kaders omgezet worden in nieuw beleid en vastgesteld worden. Tussentijds zal de raad geïnformeerd worden over het advies van het verkeerskundig bureau. Voor het advies inzake de kaders kan door het verkeerskundig bureau geadviseerd worden om aanvullend onderzoek te doen. Dit neemt tijd in beslag. Voor het advies wordt daarom een vrij lange periode gepland.  
Duur: ± 6 maanden
- 2) Bij hetzelfde verkeerskundig bureau als onder 1) zal advies ingewonnen worden inzake een mogelijke pilot betaald parkeren. Het advies en de vervolgacties zullen middels een raadsinformatie brief met de raad gedeeld worden.  
Duur: gelijktijdig met opstellen beleid parkeer regulerende maatregelen.
- 3) Wanneer het verkeerskundig bureau adviseert om parkeer regulerende maatregel in het centrum van Edam en/of oude kom Volendam te treffen zal een participatietraject met inwoners, bewoners en ondernemers centrum Edam en/of oude kom Volendam gestart worden.  
Duur: ± 4 maanden
- 4) Na de participatie zal een definitief voorstel inzake parkeer regulerende maatregelen aan de raad voorgelegd worden.  
Duur: ± 2 maanden
- 5) Dit proces betekent dat 2026 benut wordt voor onderzoek, participatie en besluitvorming.

*Beleid op te stellen bij welke parkeerdruk het noodzakelijk wordt geacht om regulerende maatregelen te treffen.*



Voor een volledige benadering van de problematiek wordt niet alleen naar parkeerdruk, maar ook naar verkeersintensiteit gekeken. Parkeer regulerende maatregelen worden vaak ingesteld om de leefbaarheid en veiligheid in een gebied te verbeteren. Naast parkeerdruk kan ook verkeersintensiteit van voetgangers, fietsers of auto's of veel vrachtverkeer een reden zijn voor het invoeren van parkeer regulerende maatregelen. Er zal dan ook bij een verkeerskundig bureau advies ingewonnen worden wanneer parkeer regulerende maatregelen gewenst zijn. Hierbij zal gevraagd worden voor het invoeren van parkeer regulerende maatregelen kaders aan te geven inzake parkeerdruk, verkeersintensiteit verschillende weggebruikers en vrachtverkeer voor het centrum van Edam en oude kom Volendam. Indien gewenst zullen deze kaders vervolgens omgezet worden in nieuw beleid en vastgesteld worden.

#### *Pilot betaald parkeren*

Gevraagd wordt om met een voorstel van een pilot te komen als onderdeel van het onderzoek naar de invoering van betaald parkeren. De toelichting die hierbij in de motie wordt gegeven is de volgende:

*Wij zien veel meerwaarde in het houden van een pilot, en om die resultaten mee te nemen als onderlegger voor het definitieve voorstel. Met de pilot kan o.a. getest worden hoe de vergunningverlening verloopt, of de prognose van de kosten/opbrengsten in het voorstel reëel is, of, en hoe, het waterbedeffect verloopt, hoe parkeren voor tweede auto's, vis- en bouwbusen verloopt, etc.*

Dit onderdeel van de motie is het meest complex. Wanneer de raad de pilot uit wil voeren door op een aantal parkeerterreinen betaald parkeren in te voeren en op een aantal parkeerterreinen het huidige parkeerregime te handhaven, ontstaat geen reëel beeld van de opbrengsten op de parkeerterreinen met betaald parkeren. Wanneer bezoekers namelijk in de directe omgeving op een ander parkeerterrein gratis kunnen parkeren, zal men daar gaan parkeren.

Wanneer de pilot inhoudt dat voor een bepaalde periode in en rondom de oude kom van Volendam op alle parkeerterreinen betaald parkeren ingevoerd wordt en vergunningen verleent worden, brengt dit hoge kosten met zich mee. Er zullen voor alle parkeerterreinen parkeerautomaten gehuurd of gekocht moeten worden, blauwe belijning en bebording op de parkeerterreinen zal moeten worden aangepast en het verlenen van vergunningen aan alle inwoners zal opgetuigd moeten worden. Dit vergt veel van de interne organisatie en brengt ook hoge kosten met zich mee. Tot slot zullen er, ondanks dat het om een korte periode gaat, ook een aantal verordeningen en verkeersbesluiten aangepast moeten worden.

Gezien de complexiteit van dit verzoek is het voorstel om eerst bij een verkeerskundig bureau advies in te winnen welke mogelijkheden er zijn voor een pilot met parkeer regulerende maatregelen in en rondom het centrum van Edam en oude kom Volendam.

#### **Kanttelingen en alternatieven**

De kaders voor het invoeren van parkeer regulerende maatregelen worden getoetst aan landelijke richtlijnen en toegespitst op de lokale situatie van het centrum van Edam en oude kom Volendam. Dit kan betekenen dat met de vastgestelde kaders, betaald parkeren voor toeristen niet ingevoerd kan worden. Doordat de kaders voor betaald parkeren in beleid is vastgelegd heeft uw raad ook niet de volledige vrijheid om er van af te wijken.

#### **Financiële middelen en effect begroting**

De financiële gevolgen van dit voorstel zijn niet verwerkt in de begroting 2026, maar in dit voorstel zelf. Verwachte inkomsten uit betaald parkeren zijn ook meerjarig niet opgenomen in de begroting 2026-2029.

Voor de advisering door een verkeerskundig adviesbureau en het uitvoeren van het participatietraject met inwoners en ondernemers wordt voorgesteld om een bedrag van € 40.000 beschikbaar te stellen. Dit bedrag wordt incidenteel in 2026 bijgeraamd binnen deelproject Parkeervoorzieningen (E10233-100), onder kostensoort Uitbestede werkzaamheden en consultancy (kostensoort: 44400).

Het beschikbaar stellen van dit budget leidt tot een verlaging van het begrotingssaldo in 2026 met € 40.000. De financiële gevolgen zijn verwerkt in de Winternota 2025.

Eventuele toekomstige opbrengsten of aanvullende kosten voortvloeiend uit het definitieve besluitvormingstraject over parkeer regulerende maatregelen zullen op een later moment aan de raad worden voorgelegd.

#### **Uitvoering en vervolgproces**

Nadat de raad positief heeft besloten zal het proces gestart worden zoals hieronder weergegeven.

| <b>Fase</b>             | <b>Periode</b>   | <b>Activiteiten</b>                                                                                                       |
|-------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opstellen beleidsregels | Jan. – Juni 2026 | Opstellen kaders voor invoeren parkeer regulerende maatregelen.                                                           |
| Pilot betaald parkeren  | Jan. – Juni 2026 | Advisering verkeerskundig bureau en evt. pilot betaald parkeren                                                           |
| Participatie            | Juli – Okt. 2026 | Participatie met bewoners en ondernemers centrum Edam en oude kom Volendam en inwoners Edam-Volendam                      |
| Besluitvorming raad     | Dec. 2026        | Verwerking beleidsregels en participatie in voorstel parkeer regulerende maatregelen centrum Edam en/of oude kom Volendam |

#### **Participatie en communicatie**

Wanneer geadviseerd wordt om parkeer regulerende maatregelen te treffen zal er geparticipeerd worden. Het voorstel is om dit middels fysieke bijeenkomsten te doen met bewoners en ondernemers van de oude kom Volendam en centrum Edam en middels een digitale enquête met de overige inwoners en ondernemers van de gemeente Edam-Volendam.

Gezien de impact voor de bewoners en ondernemers van het centrum van Edam en oude kom Volendam zijn fysieke bijeenkomsten aan te raden omdat we dan uitgebreid kunnen uitleggen wat de gevolgen zijn en bewoners en ondernemers de mogelijkheid geboden wordt vragen te stellen. Voor de overige inwoners en ondernemers van de gemeente volstaat een digitale enquête. Voor hen verandert er niets in hun directe leef- en werkomgeving, maar alleen in de bereikbaarheid van het centrum van Edam en oude kom Volendam.

#### **Rapportage, verantwoording en evaluatie**

De kaders voor het treffen van parkeer regulerende maatregelen zullen vastgelegd worden in beleidsregels en zelfstandig vastgesteld worden.



Gemeente  
**EDAM  
VOLENDAM**

Van de participatie wordt een rapportage opgesteld, welke betrokken zal worden bij de definitieve besluitvorming inzake het instellen van parkeer regulerende maatregelen centrum Edam en/of oude kom Volendam.

#### **Achterliggende documenten en eerder genomen besluiten**

Raadsplein 27 januari 2022:

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/7bd38d30-fc62-4afe-8775-c7d5f8a56e65#3014e081-7078-4388-b94b-289ca089d3f8>

Presentatie betaald parkeren 21 november 2024:

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/c3dd28c0-5851-4e70-972b-dfd6fc33e6d5?documentId=94b962a3-5dd5-4ed3-b3bc-3045179e8f14>

Besluit en motie raadsplein 26 juni 2025:

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/1e7edf7b-1aa7-4086-af7b-b23661207f4f#4988b714-ba96-4fb0-8a74-1dbe9cba98a2>

#### **Bijlagen**

Geen

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,  
C. Rijnberg

de burgemeester,  
R.J. Beukers