Rapportage Openbare Werken 1e half jaar 2026



Oktober 2026
Afdeling Openbare Werken

Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

Inleiding bij de rapportage

Deze rapportage is opgesteld voor de gemeenteraad van Edam-Volendam. In de rapportage ligt de nadruk op de voortgang, de behaalde (tussen)resultaten, ontwikkelingen en algemene aandachtspunten met betrekking tot de projecten en assets van de openbare ruimte. De rapportage is informatief van aard.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en beheer- en onderhoudsplannen. Het verschil is dat projecten een duidelijk begin, eind en een concreet te bereiken eindresultaat hebben en binnen de gestelde kaders van Geld, Risico's, Organisatie, Tijd, Informatie en Kwaliteit (GROTIK) afgerond zouden moeten zijn. Uit de beheer- en onderhoudsplannen kunnen projecten naar voren komen, maar wordt het resultaat ook bereikt door kleinschalige werken. Beheer is cyclisch van aard om zodoende de vastgestelde kwaliteit op lange termijn te borgen.

In de rapportage wordt per project beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende tijd gaat gebeuren. Waar mogelijk wordt dit geïllustreerd met passende beelden. Daarnaast wordt er inzicht gegeven in de financiën. In deze rapportage is dat nog hoofdzakelijk de financiële stand van zaken omdat voor veel projecten er nog geen financiële doorkijk kan worden gegeven. De besluitvorming over de daadwerkelijke aanpassing van eventuele kredieten liggen in deze rapportage nooit voor. Die lopen via begroting/winter- of zomernota of zelfs via separate raadsvoorstellen.

In de rapportage is een bijlage opgenomen met een verklarende woordenlijst, waardoor vaktermen die soms door specialisten van Openbare Werken gebruikt worden, verduidelijkt worden. Deze lijst zal indien nodig verder uitgebreid worden.

Toelichting bij de indicatoren
De voortgang van de projecten en beleidsplannen wordt tekstueel en doormiddel van kleuren aangegeven. Daarnaast wordt er per project of asset beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende periode op stapel staat.

Legenda stoplichtenrapportage	
Status	**Kleur**
Nog geen planning bekend	
Vertraging met (financiële) consequenties of kan niet worden uitgevoerd.	
Vertraging zonder (financiële) consequenties	
In uitvoering verloopt volgens planning	
Afgerond	

Inhoudsopgave

Projecten **3**
Middengebied Volendam 4
Reconstructie Julianaweg 6
Revitaliseren deel oude kom Volendam 9
HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Brouwersgracht en Bagijnenland 12
Integrale aanpak busstation Edam 14
Integrale rioolvervanging Oosthuizen-Noord 16
Herinrichting Grote Ven 18
Herinrichting kruising Badhuisweg te Warder 20
Rioolrenovatie en herinrichting Gerrit van Heemskerkstraat 22
Herstraten Baanstraat met gedeeltelijke herinrichting (HIOR) 24
Rehabilitatie Roelof Bootstraat (oneven nummers) 26
Voetgangersverbinding Broekgouwstraat 28
Centrumplein Oosthuizen 30
Groot onderhoud Schoklandstraat / Pampusstraat 32
Vervanging Drispanelen 34
Oeververbetering Slobbeland 36
Brug V04 – Vincentiusbrug 38
Kade 607 – Nieuwe Haven – Baandervesting Edam 40
Kademuur Meerzijde te Volendam 42
Kademuur Noordeinde te Volendam 44
Kademuur Oosterkade te Edam 46
Kademuren Voor- en Achterhaven te Edam 48

Beheer en onderhoudsplannen **50**
Wegenonderhoud en vervanging 51
Riool- en waterzorgprogramma 2024-2028 54
Openbare verlichtingsplan 2025-2029 57
Mobiliteits- en uitvoeringsplan 2024-2030 59
Beheer- en onderhoudsplan civiele kunstwerken 2024-2028 62
Baggerplan 2020 – 2025 67

Bijlagen **69**
Bijlage 1: verklarende woordenlijst 70

Projecten

Middengebied te Volendam



Projectomschrijving

De bestrating van het Middengebied in Volendam is aangemerkt voor onderhoud. Het betreft de straten Boezelgracht, Kaper, Polkabaai, Ruige Muts en Blauwe Baai. Ten opzichte van de eind jaren '90 gebouwde situatie is het maaiveld van de wijk verzakt, dit uit zich met name door hoogteverschillen bij de aansluitingen op private percelen en plaatselijke problemen met de afwatering. De volledige verharding van de rijbanen, parkeerstroken, voetpaden en bermen in het Middengebied kent een totaal verhard oppervlak van ruim 18.000 m2. De zetting op de Polkabaai (circa 2.500 m2) heeft inmiddels het niveau bereikt dat ophoging noodzakelijk is. De zetting in de overige straten binnen het projectgebied maakt ophoging nog niet noodzakelijk, hier kan worden volstaan met alleen plaatselijke reparaties van de verharding. In dit project wordt ook gekeken of het mogelijk is om groen toe te voegen of extra bomen te plaatsen.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Q3-2026	
Ontwerpfase	Q3-2026	
Voorbereidingsfase	Q4-2026	
Realisatiefase	Q1/Q2-2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 300.000	100 %	Investeringsbudget wegen – elementen.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 300.000**	**100 %**	
Voorbereiding	€ 900	0,3 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 900**	**0,3 %**	
Geen uitgaven	€ 0	0 %	Het ontwerp en de voorbereiding wordt met interne medewerkers gedaan.
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 900**	**0,3 %**	
Openstaande verplichting	€ 299.100	97,7 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 300.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: Bewoners zijn geïnformeerd over werkzaamheden die plaats gaan vinden.
t/m 30-6-2026: Er heeft geen participatie plaats gevonden.
1-7 t/m 31-12 2026 Na afstemming en met Alliander vindt er participatie met bewoners van de Polkabaai plaats op basis van het voorlopig ontwerp groot onderhoud Polkabaai.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			Vertraging t.g.v. werkzaamheden Liander.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd.
In het volledige plangebied met uitzondering van de Polkabaai is klein onderhoud uitgevoerd. Wij zijn gestart met de voorbereiding van het groot onderhoud op de Polkabaai

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
Liander heeft in het coördinatieoverleg nutsbedrijven aangegeven in het plangebied een Middenspanningsruimte (MSR) te willen plaatsen. Onderdeel daarvan is de verzwaring en aanleg van nieuwe kabels. Liander heeft aan de gemeente verzocht het MSR mee te nemen in het ontwerp.

Wij hebben hierover nadere informatie opgevraagd bij Alliander. Het voorlopig ontwerp (concept) van het groot onderhoud Polkabaai is verstuurd naar Liander.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Na afstemming met Liander vindt er participatie met bewoners van de Polkabaai plaats op basis van het voorlopig ontwerp groot onderhoud Polkabaai. Na vaststelling van het definitief ontwerp start de voorbereidingsfase.

Reconstructie Julianaweg te Volendam



Projectomschrijving

De Julianaweg is de hoofdontsluitingsweg van Volendam welke niet alleen het centrum van Volendam, maar ook het bedrijventerrein van Volendam ontsluit. Door de herinrichting van de Julianaweg ontstaat een veilige, duurzame en klimaat-adaptieve leefomgeving.
De gehele Julianaweg wordt tussen de Zeedijk en Zeddeweg, inclusief de Kathammerzeedijk gereconstrueerd, bestaande uit vernieuwing van ondergrondse infra, civiele constructies en wegconstructies, wijziging van wegprofielen, inrichting 30 km/h gebied, vernieuwing openbare verlichting en de (her)aanleg van rotondes.

Planning op hoofdlijnen

Het werk wordt in 2 fases uitgevoerd. De eerste fase, de Corridor, is in september 2024 opgeleverd.
Onderstaande planning betreft de tweede fase, Dorp en Entree.

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q1 2018	
Definitiefase	Q1 2018	
Ontwerpfase	Q1 2024	Dorp en Entree
Voorbereidingsfase	Q1 2025	Dorp en Entree
Realisatiefase	Q4-2025 t/m Q3-2027	Dorp en Entree
Nazorgfase	Q4 2027	Dorp en Entree

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Origineel beschikbaar gesteld krediet	€ 15.519.862	77 %	Raadsbesluit d.d. 25-11-2021
Extra budget	€ 4.700.000	23 %	Kadernota en begroting 2025
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 20.219.862**	**100 %**	
Uitvoering fase Corridor	€ 5.419.938	27 %	
Voorbereiding Dorp en Entree	€ 3.488.931	17%	
Openbare Verlichting	€ 290.235	1 %	
Riolering en Duikers	€ 699.091	3 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 9.898.195**	**49 %**	
Openstaande verplichting	€ 6.233.000	31 %	Betreft fase 1 Dorp en Entrée wegen, riolering, duikers, Openbare Verlichting

Begrootte uitgaven tot einde project	€ 7.611.500	38 %	Betreft fase 2 Dorp en Entrée raming definitief ontwerp 2025 + 30%
Prognose verwachte extra uitgave	€ 1.661.340	8 %	Reservering 12% meerwerk Dorp en Entree fase 1+2
TOTALE KOSTEN PROJECT	**€ 25.404.035**	**126 %**	
Subsidie Vervoerregio Amsterdam gebruiken voor verbeteren resultaat	€ 4.727.161		Aangevraagd d.d. 20-1-2023 en 12-05-2025
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 20.676.874**	**102 %**	

Het bovenstaande overzicht geeft aan dat voor de gehele reconstructie van de Julianaweg (van Zeedijk tot Zeddeweg) een overschrijding van € 457.012 kan ontstaan. Deze overschrijding ontstaat pas wanneer daadwerkelijk 12% meerwerk op fase 1+2 Dorp en Entree aan de orde is. De totale reservering hiervoor is € 1.661.340.

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: In 2025 is het ontwerp definitief afgerond. Juli 2025 is dit gepresenteerd aan de werkgroep voordat het is gepubliceerd. De werkgroep heeft jarenlang meegedacht over het ontwerp. In november heeft ter afsluiting een bijeenkomst plaatsgevonden waarbij de werkgroep is bedankt voor hun inbreng. Dit moment was ook de aftrap voor start uitvoering van de fases Dorp en Entree.

Vanaf 1-1-2026: Vanaf 1 januari 2026 heeft er geen specifieke participatie meer plaats gevonden. Wel wordt uitgebreid gecommuniceerd met bewoners en ondernemers over de planning, de werkzaamheden en de omleidingsroutes. Dit gebeurt met bewoners- en ondernemersbrieven, nieuwsbrieven, websites van bouwteam DeDaM en de gemeente en de Bouwapp.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			De scope van het project is uitgebreid met een dam in de Papaverstraat en uitbreiding van de aansluiting Tase terrein en parkeerterrein RKAV. Dit heeft financiële gevolgen. Daarnaast is het een omvangrijk project op lastige locaties zoals rotonde Zeestraat.
Risico			Financiële risico's zijn in principe afgedekt (zie Financiën) en risico's qua technische uitvoerbaarheid zijn benoemd in het project.
Organisatie			
Tijd			Fase Dorp en Entree verlopen volgens nieuwe planning.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd

In 2025 is het ontwerp voor de fases Dorp en Entree afgerond. Hierbij zijn onderdelen bijgekomen. Zo is er besloten in de stuurgroep om bij de Papaverstraat een dam aan te leggen ter vervanging van de verwijderde aansluiting. Reden is het vrachtverkeer wat in de Papaverstraat niet kan keren. Uitrijden langs de woningen heeft niet de voorkeur, vandaar de aanleg van een dam in het verlengde van de Papaverstraat.

Een deel van het ontwerp wat nog niet definitief was, is de omgeving RKAV-Tase terrein. Door de aanleg van een rotonde en het verwijderen van de verkeerslichten is een nieuwe aansluiting op het parkeerterrein noodzakelijk. Hierbij zijn ook de mogelijke toekomstige ontwikkelingen bij het Tase terrein in overweging meegenomen.

Na het opstellen van het uitvoeringsontwerp en het bestek is gestart met de uitvoering in oktober bij de Zusterschoolstraat.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
Bij uitvoering van fase 1 Dorp en Entree zijn ondanks onderzoeken vooraf toch vervuilde locaties in de ondergrond ontdekt die voor vertraging en extra kosten hebben gezorgd. Bij de werkzaamheden wordt de bestaande wegfundering van hoogovenslakken verwijderd en afgevoerd. Door de landelijke ontwikkelingen is er nog maar 1 partij die dit materiaal in ontvangst neemt. De prijzen zijn daardoor verviervoudigd.

Het ontwerp is vervolgens afgerond voor de omgeving RKAV en Tase terrein, waarbij rekening wordt gehouden met de toekomstige ontwikkelingen.

Vanaf de Zonnebloemstraat wordt de Julianaweg als een gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30) ingericht. Vaste planten en bomen worden aangebracht in de plantperiode (september-januari).

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
In september is gestart met de reconstructie van de Julianaweg, tussen de Edammerweg en Bokkingstraat. Naast het vernieuwen van kabels en leidingen, riolering en openbare verlichting wordt ook de duiker ter hoogte van de Edammerweg volledig vernieuwd en de rotonde Zeestraat – Julianaweg volledig heringericht. Voor de feestdagen moet deze fase gereed zijn.

Voor de 2e fase Dorp en Entree wordt voorbelasting aangebracht op meerdere locaties. In Q4-2026 wordt ook het laatste deel van de Corridor bij de Zeedijk uitgevoerd in verband met oplevering van de dijkversterking Markermeerdijken.

Revitalisering deel oude kom Volendam



Projectomschrijving

Een deel van de oude dorpskern van Volendam is aan groot onderhoud toe. De huidige maaiveldinrichting zal tijdens deze werkzaamheden geoptimaliseerd en heringericht worden op basis van het HIOR. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid voor het omvormen van bestrating naar groen en het planten van bomen. De inrichting van de Zeestraat heeft bijzondere aandacht.

1e fase: Betreft gebied gelegen tussen de Zeestraat, Industriestraat, de Prins Bernhardlaan en de Kathammerstraat (gedeeltelijk).
2e fase: Betreft de Zeestraat. Deze fase dient als ontsluiting voor het verkeer gedurende de werkzaamheden 1e fase.

Planning op hoofdlijnen

1e fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam (excl. Zeestraat).

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond	
Ontwerpfase	Afgerond	
Voorbereidingsfase	Q1-2026 t/m Q1-2027	
Realisatiefase	Q1-2027 t/m Q2-2028	

Voor de 2e fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam, de Zeestraat dient een nadere planning te worden opgesteld. Onderdeel daarvan is onderhoud aan het kunstwerk.

Financiën

1e fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam (excl. Zeestraat).

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.730.000	100 %	Investeringsbudget wegen – elementen.
Subsidie (HHNK)*	€ 92.340	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 1.730.000**	**100 %**	
Voorbereiding	€ 58.696	3 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 58.696**	**3 %**	
Voorbereiding	€ 11.294	0,6 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 69.990**	**4 %**	
Openstaande verplichting	€ 1.660.010	96 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 1.730.000**	**100 %**	

* De subsidie wordt voor dit project gebruikt als middel om de jaarlasten te verlagen en is daardoor niet opgenomen in het totaalbudget.

Voor de 2e fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam, de Zeestraat dient een raming te worden opgesteld. Onderdeel daarvan is onderhoud aan het kunstwerk.

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: In Q4-2025 heeft participatie plaatsgevonden over het voorlopig ontwerp. De reacties zijn verwerkt in het ontwerp.

t/m 30-6-2026: Bewoners zijn op de hoogte gebracht van de stand van zaken van het project.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			Zie toelichting hieronder
Risico			Zie toelichting hieronder
Organisatie			
Tijd			Zie toelichting hieronder
Informatie			
Kwaliteit			

Geld/Tijd

De uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats op basis van de raamovereenkomst groot planmatig onderhoud elementenverhardingen die in het laatste kwartaal 2026 opnieuw wordt aanbesteed. De uitkomst van deze aanbesteding kan financiële en planmatige gevolgen hebben.

Risico

Voor dit project wordt onder voorwaarden subsidie verleend door HHNK. Doordat de raamovereenkomst waaronder dit werk wordt uitgevoerd opnieuw wordt aanbesteed treedt vertraging van de uitvoering op. Wij gaan hierover in overleg met de subsidieverlener.

Duurzaamheid en circulariteit

Uit oogpunt van duurzaamheid en circulariteit heeft het de voorkeur om de oude straatbakstenen die vrijkomen bij werken te hergebruiken en niet te verkopen bij herinrichtingen en groot onderhoud. Straatbakstenen gaan gemiddeld 135 jaar mee en zijn daardoor veelal geschikt voor hergebruik. De vrijkomende straatbakstenen kunnen herbruikt worden in het project Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht.

Wat is er in 2025 gebeurd
Vooruitlopend op de revitalisering heeft Liander werkzaamheden in het plangebied uitgevoerd. Het betreft het verzwaren van laagspanningskabels en leggen van nieuwe kabels. Tevens zijn er middenspanningskabels gelegd naar het nieuw te stichten MSR (elektriciteitsstation).

In deze periode heeft ook participatie plaatsgevonden over het ontwerp.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd
De afgelopen periode is de technische voorbereiding van het werk afgerond en is er aansluitend een offerte aangevraagd op basis van de huidige raamovereenkomst groot planmatig onderhoud elementenverharding die in december 2026 afloopt.
Er is overlegd met de aannemer over de offerte en de gewenste start van de werkzaamheden. De start van de werkzaamheden hangt echter af van de beschikbaarheid van bestratingsmaterialen. In de rijweg en parkeervakken komen speciale water passerende straatbakstenen in de kleur Volendammer mix. Dit is een mix van meerdere soorten kleuren stenen die een lange levertijd hebben. Deze stenen worden maar door één fabriek gefabriceerd, welke de komende periode groot onderhoud pleegt aan de ovens.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Naar verwachting wordt in december 2026 een nieuwe raamovereenkomst groot planmatig onderhoud elementenverharding met een aannemer afgesloten, waarbinnen de revitalisering deel oude dorpskern kan worden uitgevoerd. Op dat moment is ook duidelijk wat de definitieve levertijd is van de bestratingsmaterialen en daarmee ook de definitieve start van de werkzaamheden.

HIOR - Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam



Projectomschrijving

Tijdens een weginspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. Deze straten worden conform HIOR ingericht.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond	
Definitiefase	Q4-2026	
Schetsontwerp	Q1/Q2-2027	
Ontwerpfase	Q1/Q2-2027	
Voorbereidingsfase	Q3-2027	
Realisatiefase	Q3/Q4-2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 400.000	100 %	Investeringsbudget wegen – elementen.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 400.000**	**100 %**	
Voorbereiding	€ 17.545	4 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 17.545**	**4 %**	
Geen uitgaven	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 17.545**	**4 %**	
Openstaande verplichting	€ 382.455	96 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 400.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: In Q2-2026 zal de communicatie met de bewoners over de inrichting weer opgestart worden. Na besluitvorming van de raad over de actualisatie van het HIOR zal het ontwerp met de bewoners afgerond worden.

t/m 30-6-2026: Er is overleg geweest met bewonerscomité over het vervolgproces voor onderhoud aan het straatwerk en de bomen. Er is afgesproken dat de gemeente een plan van aanpak opstelt en we Q4-2026 weer bij elkaar komen.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			Door de combinatie van kwaliteit oude bomen en vervangen van bestrating bestaat de mogelijkheid dat door werkzaamheden een aantal bomen gekapt moeten worden of dat werkzaamheden aan de bestrating niet uitgevoerd kunnen worden omdat we bomen willen behouden.
Organisatie			
Tijd			Vanwege de complexiteit tussen behoud bomen en vervangen bestrating en het noodzakelijke overleg met bewoners duurt het project langer dan voorzien. Dit is echter noodzakelijk om de benodigde kwaliteit te realiseren en draagvlak te creëren.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd.
In 2024 heeft een informatieavond plaatsgevonden over de voorgenomen HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam. De Vereniging Oud Edam en het buurtcomité Wester-Eiland Edam hebben een zienswijze ingericht tegen de voorgenomen plannen waarbij de bestaande straatbakstenen worden vervangen door nieuwe straatbakstenen volgens het door de gemeenteraad vastgestelde Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR). Daarnaast is bezwaar ingediend tegen het in één keer kappen en vervangen van de bomen langs de grachten.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
In deze periode is er gewerkt aan de voorbereiding voor het actualiseren van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) in 2027. Het handboek zal mogelijk ook aangevuld worden met o.a. gemeentebreed hergebruik van materialen in het kader van duurzaamheid en circulariteit.

Bij de revitalisering deel oude dorpskern Volendam komen oude maatvaste straatbakstenen vrij waarvan het grootste deel geschikt is voor machinaal hergebruik binnen onze gemeente. De beschikbare hoeveelheid is voldoende om de huidige niet maatvaste oude straatbakstenen in de Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht mogelijk te vervangen.

Er is tot slot overleg geweest met bewonerscomité over het vervolgproces voor onderhoud aan de bestrating en de bomen.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
De gemeente gaat een plan van aanpak opstellen voor het onderhoud aan de bestrating en de bomen. Er is afgesproken om dit plan van aanpak in Q4-2026 met het bewonerscomité te bespreken.

Gedurende deze periode wordt er regulier onderhoud gepleegd aan bestrating en bomen als dat noodzakelijk is.

Integrale aanpak busstation Edam



Projectomschrijving

Vanuit meerdere stakeholders, zowel zakelijke als interne, zijn eisen en wensen voor de verbetering van de omgeving busstation Edam. Het busstation van Edam heeft een belangrijke regionale functie. In de omgeving van het busstation is het de afgelopen jaren steeds drukker geworden. De voorzieningen sluiten op dit moment niet meer aan op de huidige en toekomstige situatie. Zo is de Provincie bezig met een halte langs de N247 voor de bus 314 richting Hoorn en heeft EBS ingezet op vernieuwing van het bestaande chauffeursverblijf. Hier is Openbare Werken bij betrokken vanwege de aansluiting op het busstation en gebouwenbeheer. De werkzaamheden voor Openbare Werken zelf betreft de verharding rondom het busstation. De toegangsweg vertoont regelmatig spoorvorming. Daarnaast ontbreekt voor de reizigers en andere weggebruikers voldoende en logische verharding.

Planning op hoofdlijnen (werkzaamheden Openbare Werken)

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q4-2024	
Definitiefase	Q2-2025	
Ontwerpfase	Q4-2025	
Voorbereidingsfase	Q1-2026	
Realisatiefase	Q3-2026	
Nazorgfase	Q4-2026	

Financiën

Voor alle werkzaamheden geldt dat er een bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam wordt ontvangen. Dit vanwege de verbeteringen voor het openbaar vervoer en verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers). De bijdrage is onlangs vastgesteld. Onderstaand overzicht betreft alleen de werkzaamheden van Openbare Werken aan verharding.

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 200.000	66 %	Investeringsbudget wegen – asfalt
Subsidie	€ 103.178	34 %	Bijdrage Vervoerregio Amsterdam
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 303.178**	**100 %**	
Voorbereiding/ontwerp	€ 5.000	2 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 5.000**	**2 %**	
Geen uitgave	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 5.000**	**2 %**	
Openstaande verplichting	€ 279.097	92 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 15.000	5 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 294.097**	**97 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: Voor participatie is de trede informeren gekozen omdat het met name het informeren van de gebruikers oftewel reizigers betreft. Hiervoor is een 3d model van het ontwerp opgesteld met alle onderdelen van de integrale aanpak. Samen met de Vervoerregio en EBS wordt een communicatieplan opgesteld.

t/m 30-6-2026: Ontwerp van zowel halte N247 als chauffeursverblijf is verder uitgewerkt. Communicatie hiervoor is nog niet opgestart.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd.
Het ontwerp van halte N247 is met de Provincie en Vervoerregio afgestemd aangezien het aansluit op het gemeentelijke busstation. Het vervangen van het chauffeursverblijf is door EBS en de Vervoerregio afgestemd met Vastgoed. Het ontwerp van de werkzaamheden van Openbare Werken is afgestemd met de wegbeheerder en de verkeersadviseur. De toegangsweg zal worden geasfalteerd. Na behandeling Welstandscommissie is gekozen voor uitvoering van rood asfalt met Streetprint.

Wat is in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
De werkzaamheden van Openbare werken zijn voorbereid. De uitvoering is uitgebreid besproken met EBS, vooral waar het uitvoering van de toegangsweg naar het busstation betreft.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
In het weekend van 10 t/m 13 juli 2026 zijn de werkzaamheden uitgevoerd. Elementen verharding is vervangen voor asfalt. In de nacht 16 op 17 juli is de deklaag en belijning aangebracht. Verder is diverse bestrating aangebracht of vernieuwd.

Integrale rioolvervanging Oosthuizen-Noord



Projectomschrijving

Dit project betreft de aanleg en vervanging van riolering en vervolgens een nieuwe maaiveldinrichting met aangepaste profielen. Het betreft de wijk tussen de N247 en de spoorlijn Hoorn-Purmerend in Oosthuizen. Naast de gemeentelijke werkzaamheden worden er ook kabels en leidingen vervangen door PWN en Liander, zowel gas als elektrisch.

Planning op hoofdlijnen

Het werk wordt in meerdere fases uitgevoerd. Momenteel is de tweede fase in uitvoering. Op het Oosteinde is de riolering vernieuwd. Vervolgens is de verharding op het Oosteinde, de Warderweg en de Industrielaan vernieuwd. Vanaf september 2026 wordt de maaiveldinrichting in de Westerkoogstraat, de Schoolstraat en de Burgemeester Steerstraat vernieuwd. Het totale project is dan eind 2026 afgerond.

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q3-2022	Start project met mogelijk stadsverwarming
Definitiefase	Q1-2023	Scope vastgesteld
Ontwerpfase	Q2-2024	Eerst schetsontwerp, daarna bouwteam
Voorbereidingsfase	Q4-2024	Afronding ontwerp na bewonersavonden
Realisatiefase	Q2-2026	Start riolering en verharding Oosteinde
Nazorgfase	Q4-2026	Oplevering maaiveldinrichting

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.600.000	52 %	Investeringsbudget wegen – asfalt
	€ 1.290.000	42 %	Onderhoudsvoorziening riolering
Subsidie	€ 192.203	6 %	Vervoerregio Amsterdam
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 3.082.203**	**100 %**	
Voorbereiding/ontwerp	€ 83.770	3 %	
Riolering	€ 1.210.344	39 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 1.294.114**	**42 %**	
Uitvoering werkzaamheden	€ 780.448	25 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 2.074.562**	**67 %**	
Openstaande verplichting	€ 800.000	26 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 185.000	6 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 3.059.562**	**99 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: Voor dit project is gekozen voor de trede raadplegen. Het schetsontwerp is gepresenteerd op een eerste bewonersavond en het voorlopig ontwerp op een tweede bewonersavond. Vragen en opmerkingen van bewoners zijn, indien mogelijk, verwerkt in de plannen. Na beide bijeenkomsten is terugkoppeling verstuurd naar de bewoners.
Medewerkers van PWN waren op de tweede bewonersavond aanwezig om de uitvoeringsplannen toe te lichten. Liander heeft zelf een apart inloopavond georganiseerd in het MFA om bewoners over de uitvoeringsplannen voor gas en elektra te informeren.

t/m 30-6-2026: Op de derde bewonersavond konden de bewoners kennisnemen van het definitieve ontwerp en de uitvoeringsplanning. Er zijn vragen beantwoord en de laatste opmerkingen zijn verwerkt in het ontwerp.

Overzicht voortgang project

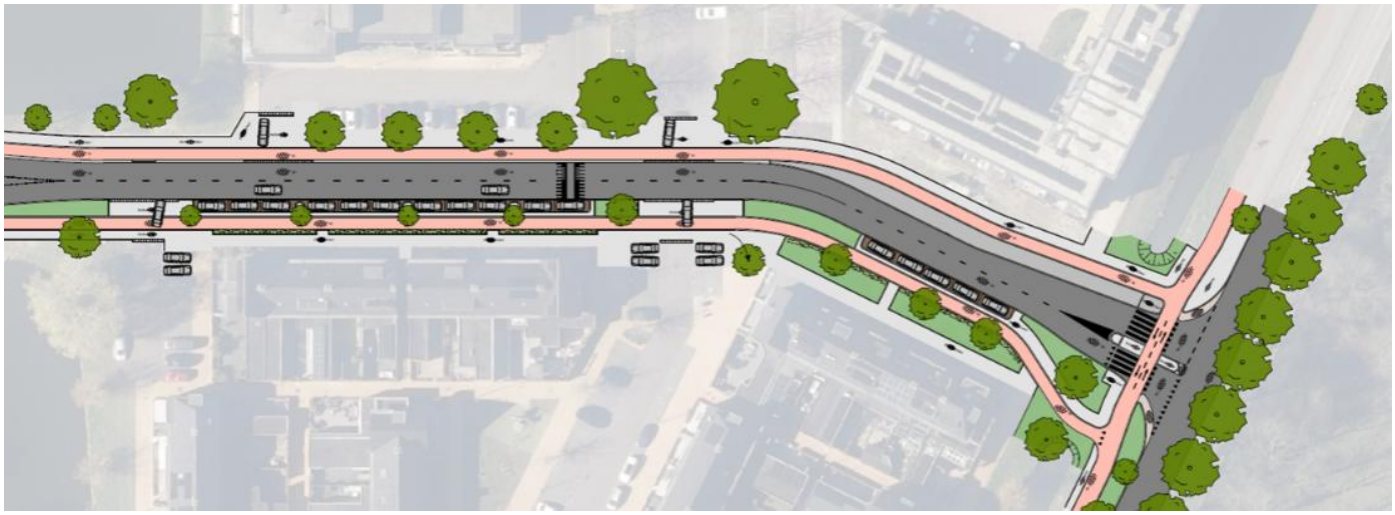
Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd.
In april is PWN gestart met werkzaamheden aan de waterleiding in de wijk. Vervolgens is in juli gestart met het vervangen en nieuwaanleg van riolering in de gehele wijk met uitzondering van riolering in het Oosteinde.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
Liander voert werkzaamheden uit aan gas en elektra. Vanaf april is de riolering aan het Oosteinde vernieuwd en vervolgens is het Oosteinde, de Warderweg en de Industrielaan de bestrating en de asfaltverharding vernieuwd.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Vanaf september 2026 wordt de maaiveldinrichting vernieuwd in de Westerkoogstraat, de Schoolstraat en de Burgemeester Steerstraat. In december 2026 is het gehele project afgerond.

Herinrichting Grote Ven



Projectomschrijving

Vanaf het kruispunt Grote Ven-Dijkgraaf de Ruiterlaan tot aan de rotonde Mgr. C. Veermanlaan wordt de rijweg volledig gereconstrueerd. Hierbij worden een aantal maatregelen getroffen. De kruising Grote Ven-Dijkgraaf de Ruiterlaan wordt veiliger en overzichtelijker gemaakt, langs de gehele Grote Ven krijgen de fietsers een fietspad conform de inrichtingseisen van een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur, er worden verkeersremmende maatregelen aangebracht en de bushaltes worden opgeheven. Met dit project wordt werk met werk gemaakt door verbeteren verkeersveiligheid kruising Grote Ven-Dijkgraaf de Ruiterlaan te combineren met asfaltonderhoud van de Grote Ven.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2024	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	Q2-2025	
Ontwerpfase	Q3-2025 t/m Q3-2026	
Voorbereidingsfase	Q4-2026	
Realisatiefase	2027	De realisatie is wel mede afhankelijk van de reconstructie van de Julianaweg en de omleidingen voor deze reconstructie.

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.250.000	74 %	Raadsbesluit d.d. 24-09-2026
	€ 450.000	26 %	Investeringsbudget wegen – asfalt
Subsidie	n.n.b.		Het is nog niet duidelijk hoeveel subsidie van de Vervoerregio Amsterdam en het Rijk wordt ontvangen
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 1.700.000**	**100 %**	
Voorbereiding / ontwerp	€ 87.485	5 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 87.485**	**5 %**	
Openstaande verplichting	€ 1.612.515	95 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€1.700.000**	**100 %**	

Participatie/communicatie

t/m 31-12-2025: 25 november 2025 is de eerste participatieavond met bewoners gehouden. Tijdens deze avond is het voorlopig ontwerp gepresenteerd en hebben bewoners de gelegenheid gehad om opmerkingen te maken en aandachtpunten naar voren te brengen. Tevens zijn de bewoners geïnformeerd over het vervolg.

t/m 30-6-2026: 15 april 2026 is de tweede participatieavond met bewoners gehouden. Tijdens deze avond is het aangepaste ontwerp gepresenteerd en toegelicht wat er met de inbreng van de bewoners is gedaan en welke keuzes zijn gemaakt. Ook zijn de bewoners weer geïnformeerd over het vervolg.

Vanaf 1-7-2026: Na de raadsvergadering van 24 september 2026 wordt het definitief ontwerp opgesteld. Dit ontwerp zal online gepubliceerd worden op de projectpagina van de gemeente.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd?

Naar aanleiding van de participatie is het ontwerp aangepast en afgestemd met belanghebbenden. De kostenraming is opgesteld en subsidie is aangevraagd bij de Vervoerregio Amsterdam en het Rijk.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.

De verkeersbesluiten zijn gepubliceerd. Het definitief ontwerp wordt gemaakt. Vervolgens wordt er gezocht naar een uitvoerende partij.

Herinrichting kruising Badhuisweg te Warder



Projectomschrijving

Als meekoppelkans van de dijkversterking wordt de kruising IJsselmeerdijk – Badhuisweg heringericht.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2024	
Schetsontwerp	2025	
Ontwerpfase	Q2-2025	
Voorbereidingsfase	Q4-2025	
Realisatiefase	Q3-2026	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 455.867	100 %	Investering wegen – asfalt.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 455.867**	**100 %**	
Ontwerp en voorbereiding	€ 47.962	11 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 47.962**	**11 %**	
Openstaande verplichting	€ 244.931	89 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 407.905**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: De participatie en communicatie is georganiseerd door het HHNK en de Alliantie Markermeerdijken.

t/m 30-6-2026: Bewoners zijn geïnformeerd wanneer de werkzaamheden plaats vinden.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd
De voorbereiding en het ontwerp voor de herinrichting van de kruising, als meekoppelkans van de dijkversterking, zijn uitgevoerd. Hierbij is overleg geweest met de bewoners.

Wat gaat er in de periode 2026/2027 gebeuren.
In het 3e kwartaal van 2026 zal de uitvoering van de werkzaamheden starten.

Rioolreconstructie en herinrichting Gerrit van Heemskerkstraat



Projectomschrijving

In de Gerrit van Heemskerkstraat te Oosthuizen is een rioolreconstructie uitgevoerd. Na deze rioolreconstructie wordt de straat in samenspraak met bewoners heringericht. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond in 2024	
Definitiefase	Afgerond in 2024	
Schetsontwerp	Afgerond in 2024	
Ontwerpfase	Afgerond in 2024	
Voorbereidingsfase	Afgerond in 2025	
Realisatiefase riolering	Afgerond in 2025	
Realisatiefase wegen	Q4-2026	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 770.000	66 %	Onderhoudsvoorziening riolering
	€ 400.000	34 %	Investeringsbudget wegen – elementen
Subsidie	€ 0		
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 1.170.000**	**100 %**	
Voorbereiding / ontwerp riolering en wegen	€ 53.000	5 %	
Uitvoering riolering	€ 704.000	60 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 757.000**	**65 %**	
Voorbereiding wegen	€ 11.000	1 %	
Openstaande verplichting	€ 402.000	34 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€1.170.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 30-06-2026: Bewoners zijn op regelmatige basis geïnformeerd tijdens de uitvoering van de riool werkzaamheden.
Tevens hebben bewoners een vragenlijst in kunnen vullen waarbij zij ook ideeën en suggesties naar voren konden brengen voor de herinrichting van de straat.

Vanaf 30-06-2026: Op 25 augustus is een avond georganiseerd voor de bewoners van de Vianenstraat, de Gerrit van Heemskerkstraat en de Maartje Biermanstraat waarbij men het voorlopig ontwerp konden bekijken en hun mening konden geven. Ook werd informatie over de vervolgstappen verstrekt.

Overzicht voortgang project

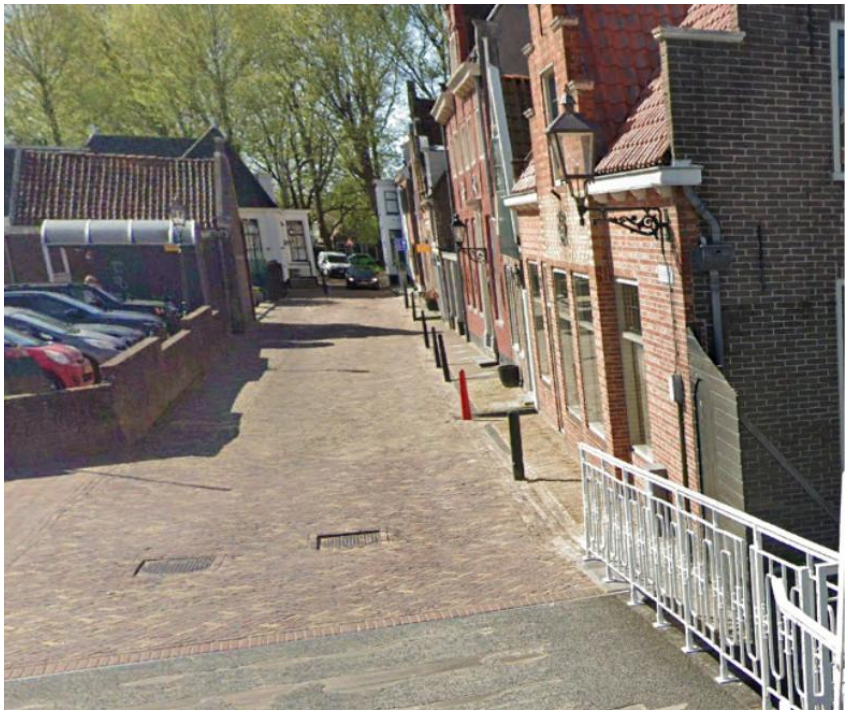
Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd?
Alle werkzaamheden voor het vervangen van het riool zijn in 2025 uitgevoerd.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd?
Naar aanleiding van de participatie is het voorlopig ontwerp voor de herinrichting opgesteld.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
In augustus is een bewonersavond geweest en aan de hand van de inbreng zal het definitief ontwerp opgesteld worden.
Verwachting is dat Q4-2026 gestart wordt met de werkzaamheden.

Herstraten Baanstraat met gedeeltelijke herinrichting (HIOR)



Projectomschrijving

Dit project betreft de herinrichting van de Baanstraat in Edam. Na de riool- en nutswerkzaamheden kan de weg definitief worden ingericht. Naast het aanbrengen van fundering en HIOR klinkers, wordt er ook gekeken naar maatregelen om de snelheid van het autoverkeer te verminderen.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q1-2025	
Definitiefase	Q2-2025	
Schetsontwerp	Q3-2025	
Ontwerpfase	Q4-2025	
Voorbereidingsfase	Q2-2026	
Realisatiefase	Q4-2026	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 200.000	100 %	Investeringsbudget wegen – elementen
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 200.000**	**100 %**	
Voorbereiding/ontwerp	€ 3.000	2 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 3.000**	**2 %**	
Voorbereiding/ontwerp	€ 5.295	2 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 8.295**	**4 %**	
Openstaande verplichting	€ 184.628	92 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 7.077	4 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 200.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

29-11-2023 t/m 25-10-2025: Gedurende twee jaar heeft er participatie met bewoners en belangenverenigingen plaats gevonden.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			Aantal bewoners hebben bezwaar tegen omgevingsvergunning ingediend
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd?
Na laatste bijeenkomst met bewoners en belangenverenigingen is het ontwerp definitief uitgewerkt. Hierin zijn de veranderingen en maatregelen die gedeeld zijn meegenomen in het ontwerp. In april is de aanvraag voor de omgevingsvergunning ingediend. Dit is vereist omdat het wijzigingen betreft in beschermd stadsgezicht en uitvoering plaatsvindt bij een Rijksmonument. Het betreft o.a. wijzigen van de klinkerbestrating, aanbrengen fundering onder de rijbaan en met name visuele maatregelen in het kader van verkeersveiligheid.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Na behandeling in de Welstandscommissie is op 29 mei de omgevingsvergunning verleend. Op 8 juli heeft een advocatenbureau namens een aantal bewoners bezwaar aangetekend tegen het verlenen van de vergunning.
Na verdere procedure wordt dit op 4 november behandeld bij de bezwarencommissie. Afhankelijk van het besluit van de bezwarencommissie wordt duidelijk wanneer uitvoering plaats kan vinden.

Groot onderhoud Roelof Bootstraat (oneven nummers)



Projectomschrijving

Op de Roelof Bootstraat (oneven nummers) is het kwaliteitsniveau van de rijweg en het trottoir dusdanig slecht dat het niet meer ter herstellen is met lokaal of klein onderhoud. De weg voldoet hierdoor niet meer aan de vereiste beeldkwaliteit en de functionaliteit en veiligheid voor de gebruiker zijn onvoldoende geborgd. De gehele wegconstructie wordt daardoor aangepakt. Naast de werkzaamheden aan het trottoir en de rijweg wordt er ook gekeken naar de mogelijkheden om extra bomen in de berm te planten.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q3-2026	
Definitiefase	Q3-2026	
Schetsontwerp	Q3-2026	
Ontwerpfase	Q4-2026	
Voorbereidingsfase	Q4-2026	
Realisatiefase	Q4-2026	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 460.000	100 %	Investeringsbudget wegen – elementen
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 460.000**	**100 %**	
Voorbereiding / ontwerp	€ 6.164	1 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 6.164**	**1 %**	
Openstaande verplichting	€ 453.836	99 %	
Prognose verwachte uitgave	0	0 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 460.000**	**100 %**	

Participatie/communicatie

Bewoners

De bewoners hebben direct belang bij een veilige en kwalitatief goede straat. Zij worden vooraf geïnformeerd over de werkzaamheden, planning, fasering, bereikbaarheid en hinder.

Wooncompagnie

De woningen (gestapelde bouw) binnen het projectgebied zijn grotendeels in eigendom van de woningcorporatie. Wooncompagnie wordt vooraf geïnformeerd. Deze organisatie is op de hoogte van de aankomende werkzaamheden.

William Pontstraat 18

Met de bewoners is afstemming geweest over het verlengen van het plantvak en de gewijzigde inrichting

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd?

De projectopdracht is door de assetsmanagers gerealiseerd. Vanaf juli zijn wij gestart met het project.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.

Van SO naar VO/DO. Op dit moment zijn wij in gesprek met de aannemer over de deelopdracht die door de aannemer is opgesteld. De intense is om voor het einde van dit jaar een deel van het project in uitvoering te hebben.

Voetgangersverbinding Broekgouwstraat





Projectomschrijving

Het realiseren van een verhoogd plateau met een voetgangersoversteekplaats en middeneiland in de Broekgouwstraat. Deze wordt middels een brug verbonden met het in 2025 verbrede fietspad parallel aan de Broekgouwstraat.

Vanuit het Mobiliteitsplan 2024 is er het doel om in samenwerking met scholen te komen tot een verbetering van verkeersveiligheid in schoolomgevingen.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond	
Ontwerpfase	Q4-2026	
Voorbereidingsfase	Q4-2026	
Realisatiefase	Q1-2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 60.000	50 %	Vanuit het Mobiliteitsplan
Subsidie	€ 60.000	50 %	Vervoerregio Amsterdam
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€120.000**	**100 %**	
Voorbereiding en ontwerp	€ 0	0 %	Interne uren
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 0**	**0 %**	
Openstaande verplichting	€ 0	0 %	
Prognose verwachte uitgave	€ 120.000	100 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 120.000**	**100 %**	

Participatie/communicatie 1-1-2026 t/m 30-6-2026

Het verkeersbesluit is op 8-4-2026 gepubliceerd. Er zijn geen bezwaren ontvangen. Er is nauw contact met basisschool De Trimaran en ouders (als initiatiefnemers petitie). Ook de Vervoerregio Amsterdam is in een vroeg stadium betrokken en ziet de nut en noodzaak van deze verbinding voor kwetsbare verkeersdeelnemers.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd?
Het verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarnaast is het ontwerp aangepast en afgestemd met belanghebbenden.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
De werkvoorbereider vertaalt het ontwerp naar een DO. Vervolgens wordt er gezocht naar een uitvoerende partij.

Centrumplein te Oosthuizen



Projectomschrijving

In het voormalige gemeentehuis in Oosthuizen komen verschillende functies. Deze functies hebben een publiek belang waardoor het wenselijk is het plein voor het voormalige gemeentehuis te herinrichten. Daarnaast is het wenselijk om de verkeerssituatie rondom het plein aan te passen en te verbeteren voor voetgangers. Hiervoor zijn kaders meegegeven zoals het handhaven van de bestaande bomen, een minimum aantal parkeerplaatsen en voldoende ruimte voor de markt. Daarnaast zal er gekeken worden naar mogelijke vergroening van het plein.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond	
Ontwerpfase	2026 / 2027	Voor het plein wordt een nieuw ontwerp gemaakt.
Voorbereidingsfase	2027	
Realisatiefase	2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 50.000	100 %	Investeringsbudget wegen – elementen.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 50.000**	**100 %**	
Voorbereiding	€ 2.802	3 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 2.802**	**3 %**	
Geen uitgaven	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 2.802**	**3 %**	
Openstaande verplichting	€ 47.198	97 %	
Prognose verwachte extra uitgave	onbekend		Wordt nieuw ontwerp gemaakt. Dit ontwerp kan duurder uitvallen.
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 50.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: Omwonende en andere gebruikers zijn nauw betrokken bij het ontwerp van het plein. Dit heeft niet geleid tot een breed gedragen ontwerp.

t/m 30-6-2026: Er is in overleg besloten om een ander ontwerp te laten maken.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			Het project loopt al vanaf 2022 en komt moeilijk tot uitvoering
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd

Het ontwerp en de verdere voorbereidingen zijn gedaan door hoofdzakelijk alleen interne uren.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.

Omdat de participatie niet heeft geleid tot een breed gedragen ontwerp voor het centrumplein is in overleg besloten om een ander ontwerp te laten maken.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.

Een ontwerper gaat een ander ontwerp maken met hernieuwde uitgangspunten.

Groot onderhoud Schoklandstraat / Pampusstraat



Projectomschrijving

Aan de Schoklandstraat en Pampusstraat zal groot onderhoud uitgevoerd worden aan de rijweg en trottoirs. Bij dit groot onderhoud zal de indeling van de rijweg in principe gelijk blijven, maar zullen er wel parkeervakken aangelegd worden en daar waar mogelijk het parkeren uitgebreid worden. Onder de rijweg zal een fundering aangebracht worden voor een stabielere ondergrond.

Naast het groot onderhoud aan de rijweg en het trottoir zal er gekeken worden naar mogelijkheden voor het planten van extra bomen en het natuurinclusief inrichten van de bermen en plantsoenen voor het verbeteren van de biodiversiteit.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q2-2026	
Definitiefase	Q2-2026	
Schetsontwerp	Q3-2026	
Ontwerpfase	Q4-2026	
Voorbereidingsfase	Q4-2026 t/m Q2-2027	
Realisatiefase	Q3-2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.425.000	100 %	Investeringsbudget wegen – elementen
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 1.425.000**	**100 %**	
Scope bepalen en projectplan opstellen	€ 0	0 %	Interne personele uren.
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 0**	**0 %**	
Openstaande verplichting	€ 1.425.000	100 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 1.425.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

De volgende stakeholders zijn er voor het project:

- Bewoners
- Basis school De Petrusschool
- Stichting woningbeheer de vooruitgang (flats Pampusstraat)

De overige omgeving zal worden geïnformeerd door middel een brief of BouwApp.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd?
In deze periode is de scope van het project bepaald en het projectplan opgesteld.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Er zal een landmeetkundige meting worden gedaan van de huidige situatie met exacte hoogte, breedte en lengte van de rijweg, het trottoir en plantsoen. Aan de van de gegevens zal het schetsontwerp en definitieve ontwerp opgesteld worden.

Vervanging DRIS-panelen



Projectomschrijving

De huidige 11 DRIS-panelen in de gemeente zijn tussen de 5 en 10 jaar oud. Mede omdat deze panelen nog werkzaam zijn met 2G, zijn ze toe aan vervanging. Deze vervangingsopgave valt qua subsidieregeling onder de motie Bikker. Dit houdt dat er 95% subsidie verkregen kan worden, mits de opdracht vergeven is voor 31-12-2026. Uitvoering het liefst in 2026, maar 2027 is toegestaan mits alle afspraken gemaakt zijn.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q4-2025	Afgerond
Definitiefase	Q4-2025	Afgerond
Schetsontwerp	Q4-2025	Afgerond
Ontwerpfase	Q4-2025	Afgerond
Voorbereidingsfase	Q4-2025/Q1-2026	Bezig met de voorbereidende stukken om tot de aanbesteding te komen.
Realisatiefase	Q4-2026	De verwachting is dat uitvoering op zich kan laten wachten na de gunning, gezien de vraag groot is naar DRIS-panelen

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 160.000	100 %	Vanuit budget Mobiliteitsplan.
Subsidie Vervoerregio Amsterdam	€ 152.000	95 %	Na afronding van het project worden de projectkosten verlaagd met de ontvangen subsidie.
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 160.000**	**100 %**	
Ontwerp en voorbereiding	€ 26.145	16 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 26.145**	**16 %**	
Openstaande verplichting	€ 132.355	83 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 1.500	1 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 160.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

Hiervoor heeft geen participatie plaatsgevonden.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd.

Met behulp van een externe adviseur is de aanbesteding in gang gezet voor de vervanging van de 11 DRIS-panelen binnen de gemeente Edam-Volendam.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.

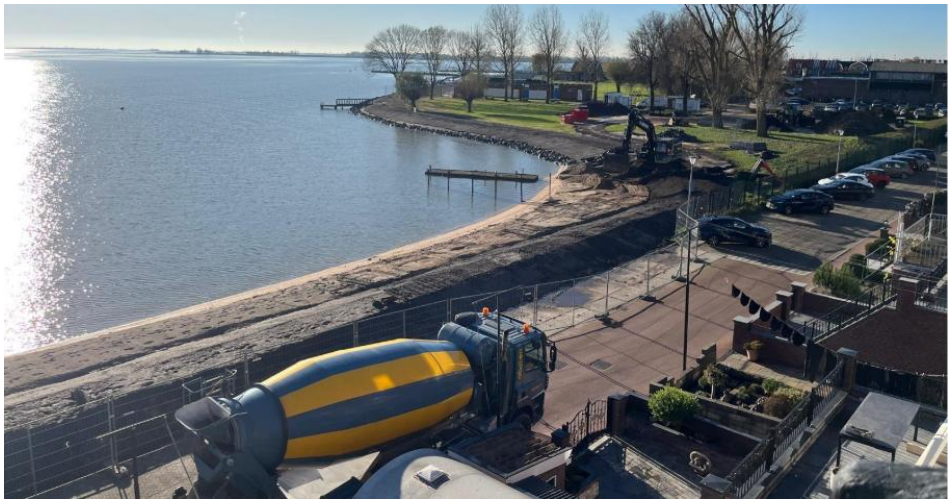
In 2026 vindt de aanbesteding plaats, zodat er duidelijk is vanuit welke partijen de DRIS-panelen geleverd en geplaatst gaan worden. De deadline is hard, vanwege het gebruik van Bikker-gelden. Dit levert een subsidie op van 95%.

Alle documenten die benodigd zijn voor de aanbesteding zijn opgesteld. De aanbesteding is in juni opgestart.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.

De aanbesteding wordt afgerond en de opdracht wordt gegund aan de laagste inschrijver. Na ondertekening van de overeenkomst zal de uitvoering worden ingepland. Deze zal naar verwachting eind 2026 starten.

Oeververbetering Slobbeland te Volendam



Projectomschrijving

Maatregel naar aanleiding van de wateroverlast met de jaarwisseling 2023-2024.
Op het recreatiepark Slobbeland wordt het bestaande dijkje met een kern van zanderige grond vervangen door een dijk met een kern van klei. Op het deel van recreatiepark Slobbeland waar nog geen dijk lag is een dijk aangebracht.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond in 2024	
Definitiefase	Afgerond in 2024	
Schetsontwerp	Afgerond in 2024	
Ontwerpfase	Q1-2025	
Voorbereidingsfase	Q2-2025	
Realisatiefase	Q3+Q4-2025	
Nazorgfase / restwerk	Q2-2026	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 625.000	100 %	Investeringen beschoeiing – klei
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 625.000**	**100 %**	
Voorbereiding en Engineering	€ 20.458	3 %	
Uitvoering	€ 454.523	73 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 474.981**	**76 %**	
Bodembescherming strandje Slobbeland	€ 131.243	21 %	
Milieukundig onderzoek en saneringsplan	€ 9.317	1 %	Vanwege asbestverontreiniging
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 615.541**	**98 %**	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 115.000	18 %	Naar aanleiding van milieukundig onderzoek is aanvullend onderzoek noodzakelijk hoe het asbest er is gekomen. Daarna saneren asbestverontreiniging.
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 730.541**	**117 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: De bewonersgroep is vertegenwoordigd door een kerngroep. De maatregelen zijn afgestemd met de kerngroep van de bewoners en de organisatie van het Slobbeland. Er is een pagina Hoog Water gemaakt op de gemeentelijke website. Daarnaast is het project vermeld op de projectenwebsite van de gemeente.

t/m 30-06-2026: Aan kerngroep is doorgegeven dat het vanuit de gemeente het terugbrengen van het strandje nog steeds de wens is. Achteraf hebben meerdere bewoners aangegeven geen strandje terug te willen hebben vanwege zorg over het aantrekken van recreanten / verstoring van de rust. Er is dus geen eensgezindheid over de eindsituatie.
Vanwege het aangetroffen asbest is de gemeente in overweging om na de sanering het strandje niet terug te brengen en het gebied niet uitnodigend te maken om op die plaats het water in te gaan.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			Overschrijding projectbudget door asbestsanering.
Risico			Er is geconstateerd dat er nieuwe vervuiling met asbest is door aanspoelende deeltjes. Dit zal nader onderzocht moeten worden. Na aanvullend onderzoek zal sanering plaats vinden en besloten worden of het strandje terug gebracht kan worden of dat andere inrichting noodzakelijk is.
Organisatie			
Tijd			Aanvullend onderzoek eind 2026 / beging 2027.
Informatie			
Kwaliteit			De eindsituatie is afhankelijk van de uitslag van het aanvullend onderzoek. Gevolg kan zijn dat het strandje opgeheven moet worden.

Wat is er in 2025 gebeurd.
De hoofdmoot van het werk is uitgevoerd in Q3 van 2025 om de dijk aanwezig te hebben voor het winterseizoen vanwege de grotere kans op hoog water in die periode.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
In deze periode is het werk afgemaakt door opnieuw in te zaaien en met een aanpassing van de strook langs het strandje omdat dit niet voldoende bestand bleek te zijn tegen golfslag. Vervolgens zijn de volgende werkzaamheden langs het strandje uitgevoerd:

- Aanbrengen wiepenmatten met stortsteen onder de waterlijn;
- Aanbrengen stortsteen tot ongeveer 0,50m boven de waterlijn.

Daarnaast is over de hele lengte het gras opnieuw ingezaaid en is extra stortsteen aangebracht om de onderkant van het talud nog beter te beschermen tegen golfslag.

Na gereedkomen van het werk aan de oever is op het stand Zuideinde langs Golf van Ma asbestverdacht materiaal aangetroffen. Lab onderzoek heeft bevestigd dat het asbest was. Vervolgens is een verkennend asbest onderzoek uitgezet. Op basis van de uitslag van het verkennend asbestonderzoek hebben we het strand afgezet met hekken. Saneringsplan is gemaakt en goedgekeurd. Sanering was gepland voor dit najaar.

Wat gaat er in de periode van 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
In de tussentijd zijn steeds nieuwe stukjes asbestverdacht materiaal aangetroffen. Het is niet duidelijk waar dit vandaan komt. Op basis daarvan is de sanering en met name de eindsituatie heroverwogen. Een aanvullend onderzoek naar de bron van de verontreiniging is uitgevraagd.
De gemeenteraad zal met een Raadsinformatiebrief geïnformeerd worden.

Brug V04 Vincentiusbrug te Volendam



Projectomschrijving

Vervanging van brug V04 Vincentiusbrug (brug tussen Vincentiuskerk en Doolhof) inclusief vervanging van de aansluitende kademuren.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	afgerond	
Definitiefase	afgerond	
Schetsontwerp	afgerond	
Ontwerpfase	Q1 t/m Q3-2025	
Voorbereidingsfase	Q4-2025 t/m Q3-2026	Er waren veel opmerkingen op de tekeningen en het concept bestek. Aanbesteding wordt gepubliceerd einde Q3.
Realisatiefase	Q4-2026 / Q1-2027	Realisatiefase start later dan eerder ingeschat.

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet.	€ 607.240	62 %	Onderhoudsvoorziening bruggen.
	€ 380.000	38 %	Onderhoudsvoorziening beschoeiing/zware constructies
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 987.240**	**100 %**	
Voorbereiding en Engineering	€ 78.240	8 %	Voorbereiding
Tijdelijke ondersteuning	€ 5.550	0,5 %	Huur 2025+2026
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 83.790**	**8,5 %**	
Openstaande verplichting	€ 15.000	1,5 %	Voorbereiding in 2026
Prognose verwachte uitgave	€ 888.450	90 %	Raming aanneemsom
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 987.240**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: Er is afstemming geweest met:

- De kerk;
- De bewoners direct naast de brug;
- De commissie fysieke leefomgeving.

t/m 30-6-2026: Er is afstemming geweest met:

- De kerk;
- Bewoners Kerkepad 3.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			Besteding voor de uitvoering verschuift voor een groot deel naar 2027.
Risico			
Organisatie			
Tijd			Publicatie van de aanbesteding is uitgesteld tot na de zomervakantie. Daardoor een latere start uitvoering.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd
Het definitief ontwerp is gereedgekomen en afgestemd met de commissie fysieke leefomgeving. Daarnaast heeft participatie met de direct betrokkenen plaatsgevonden.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
Het concept bestek en de tekeningen zijn beoordeeld. Per Q3 wordt er nog gewerkt aan het verwerken van de opmerkingen.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.

- Definitief bestek
- Aanbestedingsprocedure
- Opdrachtverstrekking
- Start uitvoering onzeker of dit nog in 2026 plaatsvindt.

Kade 607 Nieuwe Haven-Baandervesting Edam



Foto – impressie nieuwe kade

Projectomschrijving

Vervanging van de kade en reconstructie van de openbare ruimte achter de kade.
De nieuwe kademuur bestaat uit een stalen damwandconstructie met houten voorhangschort. Het talud wordt uitgevoerd in gras met bomen volgens het standaard grachtenprofiel van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Afgerond 2024	
Definitiefase	Afgerond 2024	
Schetsontwerp	Afgerond 2024	
Ontwerpfase	Q1-2025	
Voorbereidingsfase	Q2-2025	
Realisatiefase	Q1+Q2-2026	Kleine uitloop in Q3 met de bestrating

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.416.880	100 %	Investeringen beschoeiing – zware constructies
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 1.416.880**	**100 %**	
Voorbereiding en Engineering	€ 133.600	9 %	
Tijdelijke ondersteuning	€ 26.374	2 %	
TOTAAL UITGAVE T/M 2025	**€ 159.974**	**11 %**	
Omgevingsmanagement en milieukundige begeleiding	€ 66.000	5 %	
Realisatie	€ 1.154.316	81 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 1.380.290**	**97 %**	
Openstaande verplichting	€ 36.590	2 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 143.410	10 %	Extra kosten voor omgevingsmanagement (participatie) en divers meerwerk
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 1.560.290**	**110 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: De bewoners hebben zeer actief bijgedragen aan de ontwerpfase. Ze hebben meegedacht over de ontwerplossingen binnen de kaders van de HIOR. Belangrijke aandachtspunten vanuit de bewoners:

- Maatregelen ter voorkoming van Heermoes;
- Bomen (liever niet, maar als we dan graag klein en waar mogelijk op de erfgrens);
- Doorgaande looproute ontmoedigen;
- Geen hangplekken langs de kade;
- Aandacht voor de twee monumentale woonhuizen.

t/m 30-6-2026: Er is met bewoners gecommuniceerd over de uitvoering van de werkzaamheden

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			Op basis van de bestek raming was het projectbudget EUR 1,7 mln. Dat is naar beneden bijgesteld naar EUR 1,42 mln. vanwege een gunstige aanbesteding. Door extra participatie en divers meerwerk wordt het EUR 1,56 mln.
Risico			
Organisatie			
Tijd			Uitloop afronding bestratingswerk
Informatie			
Kwaliteit			Heermoes (onkruid) sanering heeft niet het beoogde resultaat. De plant woekert weer volop. Nu wel in de groenstrook waar het te maaien is en niet/nog niet in het straatwerk.

Wat is er in 2025 gebeurd.
De participatie en het ontwerp zijn afgerond in 2025. Het werk is na de zomer aanbesteed. De voorbereiding van de uitvoering heeft plaatsgevonden in het najaar van 2025.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
De uitvoering van het werk is begin 2026 gestart. Gepland einde werk juni 2026 is wel gehaald voor het constructieve werk maar aan afronding van de bestrating wordt nog gewerkt in juli en augustus. Het streven om het straatwerk vóór de zomervakantie af te hebben is net niet gelukt.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren
Het straatwerk is afgerond en de laatste struiken en bomen zijn geplant. Daarnaast si er onderhoud gepleegd aan de groenstrook.

Kademuur Meerzijde te Volendam



Projectomschrijving

Vervanging van de kade en reconstructie van de openbare ruimte achter de kade aan de Meerzijde.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	Q2-2026	
Ontwerpfase	Q3-2026	
Voorbereidingsfase	Q4-2026	
Realisatiefase	2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 570.000	100 %	Onderhoudsvoorziening beschoeiing en kades.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 570.000**	**100 %**	
Engineering	€ 50.000	9 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 50.000**	**9 %**	
Openstaande verplichting	€ 520.000	91 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 570.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: Er heeft nog geen participatie plaats gevonden.

08-7-2026: Tijdens een bewonersavond is het voorlopig ontwerp met bewoners en ondernemers besproken.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd.
In 2025 is de engineering van de kademuur gestart.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
In de variantenstudie zijn de mogelijkheden voor de kademuur onderzocht en uitgewerkt. De studie is besproken met de welstandscommissie en heeft geleid tot een voorlopig ontwerp (VO).

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Het VO is tijdens een participatieavond met de bewoners besproken. De opmerkingen die tijdens deze avond naar voren zijn gekomen, worden verwerkt in het DO. We streven ernaar het werk eind 2026 aan te besteden, zodat de uitvoering in 2027 kan plaatsvinden.

Kademuur Noordeinde te Volendam



Projectomschrijving

Vervangen van de kade en reconstructie van de openbare ruimte achter de kade aan Noordeinde.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	Q1/Q2-2026	
Ontwerpfase	Q3/Q4-2026	
Voorbereidingsfase	Q1-2027	
Realisatiefase	2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 250.000	100 %	Onderhoudsvoorziening beschoeiing en kades.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 250.000**	**100 %**	
Engineering	€ 10.000	4 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 10.000**	**4 %**	
Openstaande verplichting	€ 240.000	96 %	
Prognose verwachte extra uitgave	onbekend		
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 250.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: Er heeft een variantenafweging plaats gevonden met bewoners en stakeholders.

t/m 30-6-2026: Vanwege aanvullende onderzoeken heeft er geen verdere participatie of communicatie met bewoners en stakeholders plaats gevonden.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			Vanwege zwaardere constructie kan dit hogere kosten met zich meebrengen. Alternatieven worden onderzocht.
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd
In 2025 is de engineering van de kademuur gestart en heeft er een variantenafweging plaats gevonden.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
Uit de variantenafweging blijkt dat de onderzochte varianten hoge kosten met zich meebrengen, doordat zwaardere constructies nodig zijn. Daarnaast is met de alliantie afgesproken om dit project niet in 2026 uit te voeren, omdat zij in dat jaar werkzaamheden aan de dijkversterking uitvoeren.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Vanwege de hoge uitvoeringskosten van de onderzochte varianten hebben we besloten om samen met ingenieursbureau WSP en aannemer K. Dekker in een bouwteam te onderzoeken of een houten beschoeiing mogelijk is, waarbij onderdelen van de bestaande beschoeiing, zoals palen en ankers, worden hergebruikt.

Kademuur Oosterkade te Edam



Projectomschrijving

Vervanging van de kademuur Oosterkade te Edam.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	Q2-2026	
Ontwerpfase	Q3-2026	
Voorbereidingsfase	Q4-2026	
Realisatiefase	Q2-2027	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 425.000	100 %	Onderhoudsvoorziening beschoeiing en kades.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 425.000**	**100 %**	
Engineering en voorlopig ontwerp	€ 50.000	12 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 50.000**	**12 %**	
Openstaande verplichting	€ 375.000	88 %	
Prognose verwachte extra uitgave	€ 0	0 %	
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 425.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: De eigenaren van de woonboten zijn geïnformeerd over de werkzaamheden die gaan plaats vinden.

t/m 30-6-2026: Er heeft geen communicatie plaats gevonden omdat het voorlopig ontwerp nog niet gereed is.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd
In 2025 is de engineering en het voorlopig ontwerp opgesteld.

Wat is er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
Het voorlopig ontwerp is verder uitgewerkt.

Wat gaat er in de periode 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
Het voorlopig ontwerp is gereed en is meerdere malen voorgelegd aan de welstandscommissie, omdat de locatie binnen een beschermd dorpsgezicht ligt. De aanbesteding vindt eind 2026 plaats. De uitvoering staat gepland voor het tweede kwartaal van 2027.

Kademuren Voor- en Achterhaven te Edam

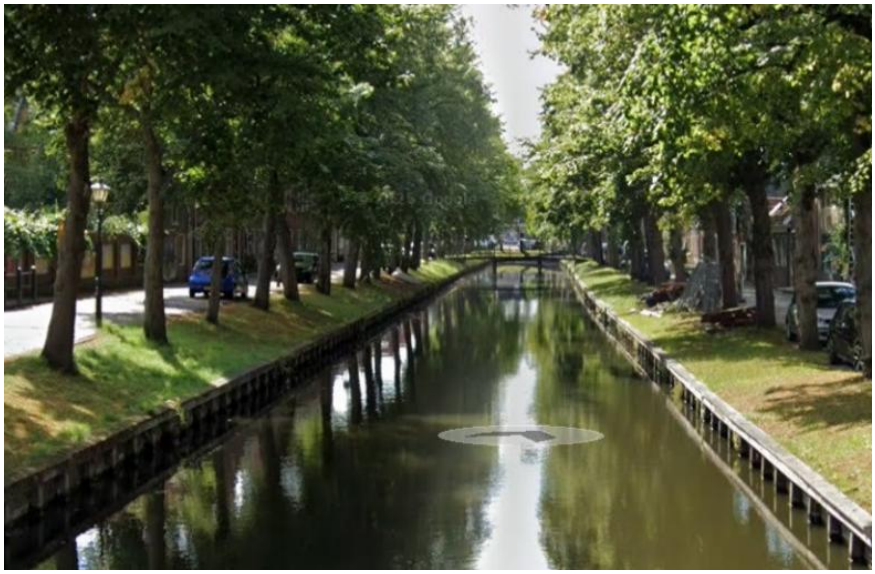

Foto Achterhaven


foto Voorhaven

Projectomschrijving

Herinrichting en vervanging van de kademuren aan de Voor- en Achterhaven te Edam.

Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	2026	
Ontwerpfase	2026	
Voorbereidingsfase	2027	
Realisatiefase	2028	

Financiën

Financieel aspect	Bedrag	% van totaal	Opmerking
Beschikbaar gesteld krediet	€ 9.600.000	100 %	Onderhoudsvoorziening beschoeiing en kades.
Subsidie	€ 0	0 %	
HUIDIG TOTAAL BUDGET:	**€ 9.600.000**	**100 %**	
Engineering en onderzoek mogelijkheden met schetsontwerp.	€ 80.000	1 %	
TOTALE UITGAVE T/M 30-6-2026	**€ 80.000**	**1 %**	
Openstaande verplichting	€ 9.520.000	99 %	
Prognose verwachte extra uitgave	onbekend		
TOTALE UITGAVEN PROJECT	**€ 9.600.000**	**100 %**	

Participatie en communicatie

t/m 31-12-2025: In 2025 heeft nog geen participatie of communicatie plaats gevonden. Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor herinrichting en vervanging van de kademuren.

t/m 30-6-2026: Er heeft nog geen participatie plaats gevonden. Het schetsontwerp wordt nog opgesteld.

Overzicht voortgang project

Indicator	2025	2026-1	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Risico			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in 2025 gebeurd.
Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor herinrichting en vervanging van de kademuren. Aan de van de mogelijkheden is een deel van de engineering gedaan.

Wat gaat er in 2026 en 2027 gebeuren.
2026 staat geheel in het teken van ontwerpen van de beide kademuren. Aan de hand van de ontwerpen zal in 2027 participatie met bewoners en stakeholders plaats vinden en zal de verdere voorbereiding worden gedaan, waaronder de aanbesteding.

Beheer- en onderhoud plannen

Wegenonderhoud en vervanging 2024-2031

De gemeente is verantwoordelijk voor een adequaat beheer van haar wegen. Om aan deze opgave invulling te geven wordt gebruik gemaakt van beheer- en uitvoeringsplannen. De doelstelling van het wegenbeheerprogramma is om inzicht te geven in de actuele kwaliteits- en onderhoudstoestand van het wegenareaal om zo het benodigde onderhoud voor de komende jaren op een doelmatige en efficiënte wijze te kunnen plannen en uitvoeren, afgestemd op het vastgestelde ambitieniveau.

Voortgang programma

De afgelopen twee jaar is er geen assetmanager wegen geweest omdat we op de arbeidsmarkt geen goede kandidaten konden vinden. Hierdoor is er voor de jaren 2024 en 2025 geen programma opgesteld. Aan de hand van de beschikbare inspecties is het wegenonderhoud in 2024 en 2025 uitgevoerd. Eind 2025 is er een tijdelijke assetmanager wegen ingehuurd, deze heeft eind 2025 en begin 2026 nieuwe wegeninspecties uit laten voeren. Aan de hand van deze inspecties is een nieuw onderhoudsprogramma voor de komende jaren opgesteld.

Wat is er in 2025 gebeurd.
In 2025 is er onderhoud aan de wegen gepleegd aan de hand van bestaande inspecties. In 2025 zijn nieuwe wegeninspecties gehouden die gebruikt zullen worden voor het nieuwe onderhoudsprogramma.

In 2025 is er onderhoud aan de wegen gepleegd aan de hand van weginspecties 2024. In 2026 zijn worden nieuwe wegeninspecties uitgevoerd die gebruikt zullen worden voor het nieuwe onderhoudsprogramma.

Wat is er van 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeurd.
Er zijn nieuwe weginspecties uitgevoerd van het hele wegenareaal in ons beheer. Op basis van de nieuwe resultaten nieuwe wegeninspecties is een meerjarenonderhoudsplan (MJOP) opgesteld voor de periode 2026 – 2031. een onderhoudsprogramma opgesteld. Dit zal Q3-2026 tot uitvoering komen.

Wat gaat er van 1-7-2026 t/m 31-12-2026 gebeuren.
We gaan verder met het uitvoeren van reeds ingepland onderhoud en starten met de voorbereiding van de projecten uit de meerjarenplanning. Als onderdeel hiervan hebben we 4 contracten die komende periode opnieuw aanbesteed worden. Voor het groot onderhoud aan asfalt – en elementenverhardingen loopt de aanbestedingsprocedure en staat gunning gepland voor Q4-2026.

We voeren een inventarisatie uit van alle straatmeubilair objecten in onze beheersystemen en werken ernaar toe dat het meerjarig onderhoud van deze objecten op de juiste wijze en plek zijn opgenomen in onze onderhoud cyclus.

In het kader van datagedreven werken:

- Richten we ons komende periode verder op het inrichten van de digitale werkomgeving voor optimaal inzet in dagelijkse werkprocessen: meldingenbeheer en klein onderhoud;
- Werken we verder aan het aanvullen van onze areaalinformatie. We zijn reeds gestart met het vaststellen van de milieuhygenische kwaliteit van (toekomstig) vrijkomende materialen uit onze wegen;
- We stellen een handelingsperspectief op hoe we omgaan met vrijkomende straatstenen binnen ons areaal en borgen dat deze goed verankerd zit in bestaande programma van eisen voor de openbare ruimte;
- Geleidelijk aan werken we verder aan de transitie van "traditioneel wegbeheer" naar "beheer volgens asset management principes". Asset wegen vervult hierin een trekkersrol om te borgen dat de meerjarenplanning wegen is afgestemd met de meerjarenplanning van rioleringen en civiele kunstwerken en dat gewenste wijzigingen vanuit Verkeer hierin zijn meegenomen. Hiermee sluiten we aan bij de gewenste werkprocessen in het kader van "Projectmatig Werken" en streven we naar geïntegreerd en optimaal onderhoud van de openbare ruimte.

Toelichting financiën

Voor het beheer- en onderhoud van de wegen wordt er geen gebruik meer gemaakt van onderhoudsvoorzieningen, maar van investeringen. Uit onderzoek is gebleken dat het groot onderhoud van wegen volgens de financiële BBV-regels hoofdzakelijk investeringen zijn.

De beschikbare budgetten in het Wegenbeleidsplan met daaronder hangend het na te streven beeldkwaliteit van ons wegenareaal, zijn geverifieerd aan de hand van de weginspectieresultaten 2024.
Op basis van de weginspectieresultaten uit 2026 zijn de jaarlijks benodigde budgetten opnieuw vastgesteld en getoetst aan de beschikbare budgetten.
Het planmatig onderhoud van onkruid op verhardingen en wegmarkeringen valt onder het wegenbudget.

Vervolgactie
Er zijn geen vervolgacties.

Toelichting planning

Voor de periode 2026 – 2031 wordt een nieuw onderhoudsprogramma wegen opgesteld.

Vervolgactie:
Er zijn geen vervolgacties.

Bedragen * € 1.000 Progr	Wegen	2026 Begroting	2026 Werkelijk	2026 Verschil
Onderhoudsplan Wegen				
4	Vervangingen (investeringskredieten)	18.518	7.111	11.407
Totaal		**18.518**	**7.111**	**11.407**

Naam	Bedrag	Werkelijk
3e ontsluitingsweg Kruising Abcoudestraat	300.000	0
Julianaweg fase 2 & 3 Dorp en Entree	4.763.000	4.111.063
Krediet Fietsverbinding Zeesluis Edam	100.000	0
Krediet Jaarschijf Wegen 2026 – Asfalt	2.049.000	201.977
Krediet Jaarschijf Wegen 2026 – Elementverharding	3.190.000	1.150.626
Meekoppelkans Kruising Warder	455.867	47.962
Mobiliteitsplan (2025-2029)	200.000	58.163
Oosthuizen, VBK Centrumplein	50.000	2.802
Uitbreiding krediet reconstructie Julianaweg	4.700.000	9.705
Voorbereidingskosten Julianaweg	2.710.000	1.528.418
Totaal	**18.517.867**	**7.110.716**

Riool- en waterzorgprogramma 2024-2028



In het Gemeentelijk Riool- en Waterzorgprogramma Edam-Volendam 2024-2028 (GRWP) zijn de gemeentelijke zorgplichten voor afvalwater, hemelwater en grondwater uitgewerkt. Het GRWP bevat de strategie en het beleid voor de periode 2024-2028. In het programma komen aspecten als samenwerking, kostenbesparing, ruimtelijke adaptatie (klimaatadaptatie) en een integrale aanpak aan bod. Op basis van het verwachte uitgavenpatroon voor de aankomende 70 jaar is een kostendekkingsplan opgesteld. Vervolgens is de ontwikkeling van de rioolheffing bepaald. Bij de totstandkoming zijn de overige gemeenten uit de regio Zaanstreek-Waterland en het Hoogheemraadschap betrokken.

Voor de uitvoering van het Gemeentelijk Riool- en Waterzorgprogramma (GRWP) 2024–2028 zijn de komende decennia grote vervangingsinvesteringen nodig in riolen, gemalen en voorzieningen voor hemel- en grondwater. Deze worden gedekt via de riool- en waterzorgheffing.

Er zijn twee varianten doorgerekend (prijspeil 2024). In de eerste variant, activeren, blijven we werken zoals nu: alle investeringen worden geactiveerd en in de tijd afgeschreven. Dit geeft in de eerste jaren een iets lagere heffing, maar leidt over de hele periode tot hoge rentelasten (circa € 38,3 miljoen) en een zeer hoge restschuld in 2093 (circa € 89,9 miljoen). Bovendien is deze variant sterk gevoelig voor toekomstige rentestijgingen: als de rente oploopt, stijgen de jaarlijkse lasten direct mee.

In de tweede variant, sparen vooraf, bouwen we vanaf 2029 stapsgewijs een spaarvoorziening op (in 2029 voor 10% van de investeringen, oplopend tot 50% vanaf 2033). Met deze spaarvoorziening wordt een deel van de vervangingsinvesteringen direct betaald, waardoor minder hoeft te worden geactiveerd. Dit levert aanzienlijk lagere rentelasten op (circa € 21,6 miljoen) en een veel lagere restschuld in 2093 (circa € 45,0 miljoen). De heffing is hierdoor minder afhankelijk van rentestijgingen en ontwikkelt zich stabieler op de lange termijn. Het nadeel is dat de heffing in de eerste jaren iets hoger ligt: in 2028 € 234 bij sparen tegenover € 233 bij activeren (exclusief indexatie). Omdat het verschil in de eerste jaren gering is en de spaarvariant duidelijk gunstiger is voor toekomstige rentekosten, restschuld en stabiliteit van de lasten, is gekozen om bij de uitvoering van het GRWP te kiezen voor de spaarvariant (sparen vooraf) als financieringswijze.

Voortgang programma

De geplande vervangings- en herstelwerkzaamheden van de riolering worden uitgevoerd.

Wat is er in de 1ste helft van 2026 gebeurd.
De projecten vervangen riolering in de Gerrit Van Heemskerkstraat e.o. in Oosthuizen en het vervangen van de riolering in Oosthuizen-Noord zijn afgerond. Ook is er een nieuw drainerend hemelwaterriool aangelegd in de Bokkingstraat. Het relinen van de betonnen riolering van de Morseweg e.o in Volendam is voorbereid.

Wat gaat er in de 2de helft van 2026 gebeuren.
Het uitvoeren van het relinen van de riolering in de Morseweg e.o. in Volendam en het aanleggen van een persleiding in Warder in combinatie met werkzaamheden van Liander. Het vervangen van een gedeelte van de vuilwaterriolering en het aanleggen van drainerende hemelwaterriolering in Edam-Zuid wordt voorbereid.

Toelichting financiën
De uitvoering van de geplande vervangings- en herstelwerkzaamheden van de riolering valt binnen de financiële kaders van het programma.

Vervolgactie
Geen.

Toelichting planning
Er is geen verdere toelichting op de planning.

Vervolgactie:
Geen.

Bedragen * € 1.000 Progr	Riool	2026 Begroting	2026 Werkelijk	2026 Verschil
Onderhoudsplan Wegen				
4	Onderhoud (exploitatie)	444	99	345
4	Vervangingen	3.951	784	3.167
Totaal		**4.395**	**883**	**3.512**

Naam	Bedrag	Werkelijk
Krediet Mechanische riolering 2026	50.000	26.185
Krediet Riolering en rioolduikers Julianaweg 2026	1.150.806	29.500
Krediet Vrij-verval riolering 2026	2.750.000	728.365
Totaal	**3.950.806**	**784.050**

Openbare verlichtingsplan 2025-2029

Aan de hand van de in het openbare verlichtingsplan beschreven uitgangspunten wordt het onderhoud en de uitbreiding van het openbare verlichtingsnetwerk binnen de gemeente geregeld. Het plan heeft een termijn van 5 jaar en is opgesteld voor de periode van 2025 tot en met 2029. De belangrijkste doelstellingen in dit plan zijn:

- Toepassen van energiezuinige, circulaire en duurzame verlichting bij toekomstige nieuwbouw;
- Toepassing Smart Lighting oplossingen;
- Optimaliseren van beheer en onderhoud aan de openbare verlichtingsinstallaties;
- Het principe van verantwoord verlichten hanteren bij ontwikkelingen in de gemeente.

Voortgang programma

Aan het areaal Openbare Verlichting is door de overdracht van de wegen van het Hoogheemraadschap extra verlichting toegevoegd, welke gedeeltelijk voorzien zijn van duurzame verlichtingsarmaturen. Defecte armaturen worden vervangen door gelijkwaardige standaard led-armaturen.

Wat is er in de eerste helft van 2026 gebeurd.
De bestaande duurzame Openbare Verlichting is volgens plan in stand gehouden.
De werkzaamheden aan de Openbare Verlichting in De Oude Kom zijn voorbereid. Hier wordt nostalgische verlichting uitgebreid en een gedeelte eigen net aangelegd tijdens de reconstructie.
Het herstellen van de punten uit de NEN3140 keuring is voor een gedeelte uitgevoerd.

Wat gaat er in de tweede helft van 2026 gebeuren.
De uitvoering van De Oude Kom wordt opgestart. Het onderhoud van de Openbare Verlichting wordt opnieuw aanbesteed, omdat de looptijd van het huidige contract in het begin van 2027 afloopt. Het herstellen van de punten uit de NEN3140 keuring loopt nog door. Ook wordt er een visuele controle op scheefstand en schades uitgevoerd. Voor planmatig onderhoud in de toekomst werken we aan een beter inzicht in de restlevensduur van het areaal.

Toelichting financiën

In 2025 is er een NEN3140 kleuring uitgevoerd van alle OV-kasten in de gemeente. Hieruit kwamen herstelpunten, die dit jaar worden hersteld. Het herstellen van al deze punten is geraamd op €45.000,-.

Vervolgactie
Omdat er in de post Klein onderhoud en storingen geen rekening gehouden is met deze werkzaamheden wordt deze post hierop aangepast.

Toelichting planning

Er is geen toelichting op de planning.

Vervolgactie:
Geen.

Bedragen * € 1.000 Progr	Openbare Verlichting	2026 Begroting	2026 Werkelijk	2026 Verschil
Onderhoudsplan Wegen				
4	Onderhoud (exploitatie)	310	155	155
4	Vervangingen (investeringskredieten)	860	545	315
Totaal		**1.170**	**700**	**470**

Naam	Bedrag	Werkelijk
Openbare Verlichting Julianaweg	860.000	544.813
Totaal	**860.000**	**544.813**

Mobiliteits- en uitvoeringsplan 2024-2030

In 2023 is de Omgevingsvisie vastgesteld waarin één van de hoofdopgaven 'mobiliteit' betreft. Het Mobiliteitsplan vormt een integrale uitwerking van de beleidsmaatregelen die nodig zijn om de opgave mobiliteit uit de Omgevingsvisie in te vullen. Met het Mobiliteitsplan zet de gemeente in op een toekomstbestendige, bereikbare en leefbare gemeente. Het Mobiliteitsplan draagt bij aan de zeven beleidsdoelen van de Omgevingsvisie. Veiligheid staat voorop in het Mobiliteitsplan, waarbij we streven naar nul verkeersdoden. Ook bereikbaarheid is een belangrijk doel van het plan. Voor nu, maar ook zeker voor de toekomst. Niet alleen voor de auto maar juist ook voor andere vervoerswijzen zoals de voetganger, (e)-fiets en het OV. Door in te zetten op voetgangers, fietsers en OV-reizigers wordt de groei van mobiliteit op een duurzame manier opgevangen. Hierdoor blijft de leefomgeving een gezonde en sociale plek voor de bewoners en bezoekers. Hiermee wordt het karakter en de kwaliteit van de gemeente versterkt en blijft er voldoende ruimte voor ecologie om groen intact te houden.

Voortgang programma

De uitvoering van het mobiliteitsplan loopt volgens planning zoals aangegeven in het mobiliteitsplan.

Wat is er in 2025 gebeurd.

- Afgerond in 2025
- Werk met werk maken, onder andere op de Julianaweg (met daarbij ook rekening houden met tal van aanvullende maatregelen ten bate van de fietser en busreiziger en de diverse omleidingen)
- Zuidpolderlaan (incl. bochtverbreding)
- Plaatsing van HIOR fietsnietjes in het centrum van Edam en centrum van Volendam
- Plaatsing NBd bebording in de gehele gemeente (voor auto en fiets)
- Verduurzamen wagenpark
- Gestart met de uitvoering actualisatie gemeentelijk verkeersmodel
- Opstellen laadstrategie auto om elektrisch rijden te stimuleren
- Ontwerpen (deels voorlopig) voor diverse projecten zoals de oversteekplaatsen voor voetgangers, project Grote Ven, kruispunt B. Versteeghsingel, ontsluiting Lange Weeren, Broekgouwstraat brug en rotonde Bootslot
- Voorbereiding opwaardering busstation Edam
- Realisatie vernieuwing bocht Seevancksweg
- Afronding Keetzijde herinrichting
- Kantmarking fietspaden (zoals Gouden Slot)
- Verbreden fietspad langs de Broekgouwstraat

Wat is er t/m 30-6-2026 gebeurd.

- Werk met werk maken, onder andere op de Julianaweg en het Oosteinde
- Ontwerp afronden rondom kruispunt Grote Ven
- Ontwerp afronden rondom inritconstructie project Meermin
- Ontwerp Broekgouwstraat voetgangersverbinding met brug
- Eenrichtingsverkeer Zonnebloemstraat uitvoeren en onderzoeken
- Ontwerpen afronden voetgangersoversteekplaatsen op 50km per uur wegen
- Doorfietsroute Corridor Amsterdam-Hoorn (CAH) een voorlopig ontwerp afronden en participeren (samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam en Provincie NH)
- DRIS-panelen aanbesteding opstarten en publiceren
- Voortgang onderzoek naar de capaciteit van rotonde Bootslot
- Opzet vernieuwing beleid zwaar verkeer in centra van Edam en Volendam.
- Optimalisatie verkeersveiligheid rondom de Koningsspil
- Verbeteringen busstation Edam
- Ontwerp aanpassingen buurtbushaltes met bijdrage motie Bikker

Wat gaat er tot 31-12-2026 gebeuren.

- Werk met werk maken, onder andere op de Julianaweg en het centrum Volendam
- Afronding actualisatie gemeentelijke verkeersmodel
- Parkeernormen aanpassing (besluit college, gemeenteraad wordt geïnformeerd)
- Participatie en ontwerp afronden optimalisatie verkeersveiligheid Blokwhere
- Raadsvoorstel en definitief ontwerp rondom kruispunt Grote Ven
- Onderzoek GOW30 gemeentebreed
- Snelheidsverlaging definitief maken op de Hyacintenstraat
- Eenrichtingsverkeer Zonnebloemstraat evalueren
- Realisatieplan voetgangersoversteekplaatsen en een raadsvoorstel met kredietaanvraag
- Realisatie Mobiliteitsprogramma van Eisen Purmer bedrijventerrein
- Afronden onderzoek naar de capaciteit van rotonde Bootslot
- Voorstel nieuw beleid zwaar verkeer in kwartaal 4 in de gemeenteraad te kunnen presenteren
- Vervolg aanvullende parkeermogelijkheden touringcars in met name Edam
- Vervolg verbeteringen busstation Edam
- Realisatie drempels in Volendam, Edam en Kwadijk
- Realisatie aanpassingen buurtbushaltes met bijdrage motie Bikker

Toelichting financiën

In het raadsbesluit Mobiliteitsplan is afgesproken dat er voor grote projecten een apart krediet wordt aangevraagd. Daarom is het huidige budget van het Mobiliteitsplan toereikend om kleine onderzoeken uit te voeren en kleine maatregelen te realiseren. Denk daarbij aan de plaatsing van HIOR-fietsnietjes.

Vervolgactie
In Q1-2027 zal een krediet worden aangevraagd voor oversteekplaatsen op 50 km/uur wegen.

Toelichting planning

2025 en 2026 zijn deels in het teken van ontwerpen en voorbereiden. Dit komt omdat voor de herinrichting Julianaweg de omleidingen grote impact hebben qua drukte op andere wegen in de gemeente. Dit vertraagt het uitvoeren van maatregelen op deze weggedeelten. Ook de vele werkzaamheden van nutsbedrijven hebben soms invloed op de uitvoering.

Qua beleid en beleid schrijven heeft dit weinig gevolgen.

Vervolgactie:
Geen

Bedragen * € 1.000				
Progr	**Mobiliteit**	**2026** Begroting	**2026** Werkelijk	**2026** Verschil
Onderhoudsplan Wegen				
4	Onderhoud (exploitatie)	400	138	262
4	Vervangingen	510	136	374
Totaal		**910**	**274**	**636**

Naam	Bedrag	Werkelijk
Mobiliteitsplan (2025-2029)	200.000	58.163
Krediet Vervanging DRIS-Panelen Bushaltes	160.000	7.875
Verkeerregelinstallaties	150.000	70.000
Totaal	**510.000**	**136.038**

Beheer- en onderhoudsplan civiele kunstwerken 2024-2028







De gemeente Edam-Volendam is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en daarmee de civiele kunstwerken zoals bruggen, sluizen, steigers, duikers, beschoeiingen en kademuren binnen de gemeente. Het doel van het beheer- en onderhoudsplan civiele kunstwerken 2024-2028 is enerzijds te bepalen hoe de civiele kunstwerken op een duurzame en maatschappelijke kostenbewuste wijze beheerd kunnen worden. Hierbij is het uitgangspunt dat kapitaalvernietiging en onveilige situaties worden voorkomen. Anderzijds is het doel om inzicht te geven in het huidige kwaliteitsniveau en de onderhoudskosten van het areaal. Het onderhoudsplan geeft een beeld van:
- te hanteren onderhoudsniveau en frequenties;
- te behalen resultaten in de periode 2024-2028;
- te verwachten kosten in de periode 2024-2028;
- een doorkijk erna, periode 2029-2033.

Voortgang programma

Al het achterstallig onderhoud is weggewerkt en we lopen goed op schema om alle geplande werkzaamheden uit te voeren.

Wat is er in 2025 gebeurd.

Beschoeiingen/kades:

260 - Dijkgraaf de Ruiterlaan - Beschoeiing
268 - Sportlaan - Beschoeiing
271 - Heideweg - Beschoeiing
274 - Heideweg - Beschoeiing
275 - Heideweg - Beschoeiing
282 - Damcoogh - Beschoeiing
283 - Chr. van Abkoudestraat - Beschoeiing
284 - Donata Steurhof - Beschoeiing
610 - Schepenmakersdijk - Houten damwand
638 - Oosthuizerweg 2
724 - Kade bij Slobbeland
Z007 - Seevanksweg 21-36
Z030 - Fonteinkruid 1-10
Z031 - Veenwortellaan 1-19
Z081 - Seevanksweg 37-50
Z083 - Koninginnekruid onder brug
Z084 – Bredehoff

Start aan voorbereidingen van project Baandervesting/Nieuwe Haven, vervanging kade Bult, vervanging kade Meerzijde en vervanging Oosterkade

Bruggen:
V05 - Blauwebrug
E39 - Brug in parkje langs Dijkgraaf de Ruiterlaan
V27 - Brug tussen Boezelgracht en Bloedkoraal
V51 – Karveelbrug
Z_B32 - Wijzend brug, Rode brug
Z_B37 - Dorpsweg Middelie, brug 1
Z_B38 - Dorpsweg Middelie, brug 2
Z_B39 - Etersheimerdwarsweg brug, Eterheimerbraakweg
Z_B41 - Dorpsweg brug, Warder

Duikers:
Duikers Middelie
Duikerbrug Zuidpolderlaan

Wat is er t/m 30-6-2026 gebeurd.
Beschoeiingen/kades:
251 - Gouden Slot - Beschoeiing
253 - Frans Halsstraat – Beschoeiing
607 - Nieuwe Haven - Houten damwand
627 - Leendert Spaanderlaan - Houten damwand
630 - Bonifatius Guijtstraat - Houten damwand
Z002 - Oosteinde (Vrolijklaantje)
Z079 - Hobrede begraafplaats
724 - Kade bij Slobbeland

Bruggen:
E03 - Groenlandjebrug
E07 - Heerenstraatbrug
E08 - Brug tussen de Klundert en de Noordervesting
E09 - Beursbrug
E20 - Baanbrug
E31 - Brug bij de Broekgouwstraat
E34B - Zuidpolderlaanbrug
V01 - Parallelwegbrug
V29 - Boezelgrachtbrug
V36 - Brug tussen Joost van den Vondelstraat en Schoklandstraat
V55 - Brug tussen Leendert Spaanderlaan en Christiaan van Abkoudestraat
V58 - Brug in Leendert Spaanderlaan
V70 - Donata Steurhof brug
V91 - Brug Burgemeester Versteeghsingel 5
Z_B25 - Kwadijk nabij keerschot (park)
Z_B28 - Hondebrug (Beets en Korsloot)
Z_B29 - Kleine Koog
Z_B35 - Oosterschebrug
Z_B42 - Brug Het Laantje

Havens:
Vervangen drijvende steigers WSV
Verplaatsen aanmeerpalen

Wat gaat er t/m 31-12-2026 gebeuren

Beschoeiingen/kades:

Calamiteit – Groenland en Noordeinde
212 - Burgemeester van Baarstraat
216 - Roelof Bootstraat - Beschoeiing
217 - Roelof Bootstraat - Beschoeiing
246 - Achterhaven - Beschoeiing (voorbereiding)
247 - Achterhaven - Beschoeiing (voorbereiding)
288 - Coen de Koninglaan - Beschoeiing
293 - Pieter Taemszstraat - Beschoeiing
294 - Zuidervesting - Beschoeiing
405 - Doolhofpad kademuur (onderdeel van project brug V04)
406 - Meerzijde kademuur (onderdeel van project brug V04)
441 - Oosterkade - Kademuur
602 - Meerzijde - Houten damwand
610 - Schepenmakersdijk
635 - Bult - Damwand
720 - Beschoeiing Zwaluwstraat
723 - Beschoeiing Volkstuinencomplex Tuinvreugde Dijkgraaf De Ruiterlaan
Z020 - Zwanenbloemlaan bij inlaat
Z080B - Hobrede (dam) 35
Z089 - Kerkebrug Oosthuizen
Plateaus Blokgouw 7 en 8

Bruggen:

E01 - Brug tussen Matthijs Tinxgracht en J.C. Brouwersgrach
E02 - Noorderbrug
E05 - Brug bij Eilandsgracht
E06 - Brug tussen Gravenstraat en Jonkerlaantje
E19 - Constabelbrug
E23 - Brug bij Zwanenvijver
E33 - Brug tussen de Broekgouw en de steeg in de Stellingmolen
E39 - Brug in parkje langs Dijkgraaf de Ruiterlaan
E44 – Ambachtstraat
E45 - Brug achter Groot Westerbuiten
V04 - Doolhofbrug
V07 - Gele bruggetje
V13 - Meergrachtbrug
V19 - Brug Boelenspark
V27 - Brug tussen Boezelgracht en Bloedkoraal
Z_B02 - Plaatsen hekjes
Z_B24 - Kwadijk nabij tocht (park)
Z_B32 - Wijzend brug, Rode brug
Z_B37 - Dorpsweg Middelie, brug 1
Z_B38 - Dorpsweg Middelie, brug 2
Z_B39 - Etersheimerdwarsweg brug, Eterheimerbraakweg
Z_B41 - Dorpsweg brug, Warder
Z_B42 - Brug Het Laantje
Brug LW008
Brug LW009
Brug LW011

Havens:
Steiger 01 – Haven Volendam
Steiger02 – Haven Volendam
Steiger08 – Haven Volendam
Steiger 09 – Haven Volendam
1179 – Steiger Oosthuizen
Steigers Schardam

Duikers
Duiker 120 Kras

Toelichting financiën

Er zijn nieuwe aanbestedingen geweest begin 2025 voor het onderhoud van de civiele kunstwerken. Zo een procedure duurt een paar maanden en dan moet er met de nieuwe aannemer nog een startoverleg plaatsvinden, dan inspecties, werkafspraken en dan een planning, voordat ze in uitvoering kunnen gaan. Daardoor is de eerste helft van 2025 minder uitgevoerd, en zijn sommige werkzaamheden die later in 2025 zijn gestart pas in 2026 afgerond. Hierdoor zijn de bijbehorende budgetten doorgeschoven naar 2026.

In 2026 is al het regulier en groot onderhoud dat gepland stond uitgevoerd. Een klein aantal grotere projecten zullen deels in 2027 in uitvoering gaan in plaats van volledig in 2026 vanwege langere voorbereiding. De voorbereidingen van deze projecten zijn wel al gestart. Zo konden de kadewerkzaamheden aan het Noordeinde niet eerder plaatsvinden vanwege de dijkversterkingen van het HHNK.

Vervolgactie
Het budget wat in 2026 niet is uitgegeven door langere voorbereiding van projecten wordt naar 2027 overgezet en gaat uitgegeven worden.

Toelichting planning

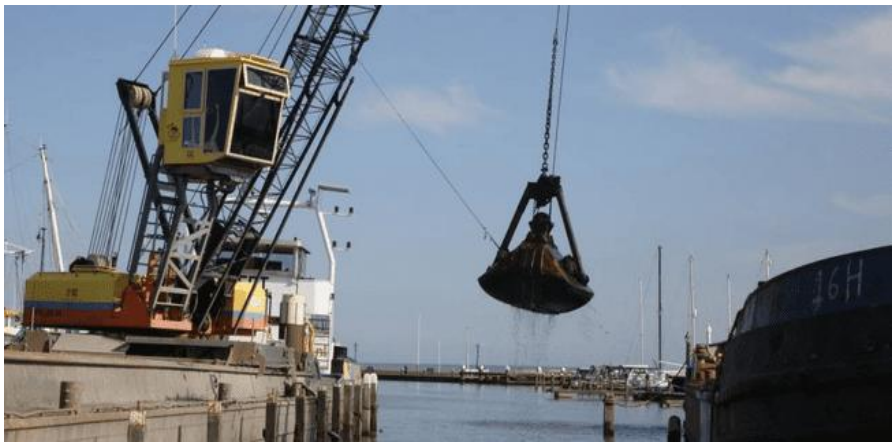
We lopen goed op schema om alle geplande werkzaamheden uit te voeren van de periode 2024-2028.

Vervolgactie:
Geen

Bedragen * € 1.000 Progr	Civiele Kunstwerken	2026 Begroting	2026 Werkelijk	2026 Verschil
Onderhoudsplan Wegen				
4	Groot onderhoud (voorziening)	732	249	483
4	Vervangingen	4.558	1.184	3.374
4	Klein onderhoud (exploitatie)	125	15	110
Totaal		**5.415**	**1.448**	**3.967**

Naam	Bedrag	Werkelijk
Krediet Beschoeiingen jaarschijf 2026 hout	1.000.000	1.245
Krediet Beschoeiingen jaarschijf 2026 klei	150.000	119.430
Krediet Beschoeiingen jaarschijf 2026 zware constructie	2.000.000	1.031.506
Krediet Bruggen jaarschijf 2026	553.175	31.396
Krediet Havens jaarschijf 2026	855.000	0
Totaal	**4.558.175**	**1.183.577**

Baggerplan wegsloten 2026-2032



De gemeente Edam-Volendam was tot 2026 verantwoordelijk voor het onderhoud van het binnenstedelijk water in de gemeente. Deze wateren moesten worden gebaggerd, gemaaid en de oevers en waterbouwkundige kunstwerken moesten worden onderhouden. Hiervoor was het baggerplan voor de periode 2020 t/m 2025 opgesteld.

Vanaf 2026 heeft het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) het beheer van het binnenstedelijk water in de gemeente overgenomen en de gemeente neemt het onderhoud van de bermsloten van de overgenomen wegen van het HHNK over. Hiervoor is een nieuw baggerplan vanaf 2026 opgesteld.

Voortgang programma

Het baggerplan 2025 is afgerond, eventuele baggerachterstand is afgekocht tijdens de overdracht van het stedelijke water naar het Hoogheemraadschap.

Wat is er in de 1ste helft van 2026 gebeurd.
De eerste baggerronde van het nieuwe baggerplan 2026-2032 is voorbereid.

Wat gaat er in de 2de helft van 2026 gebeuren.
De eerste baggerronde van het nieuwe baggerplan 2026-2032 wordt uitgevoerd.

Toelichting financiën

Ter verrekening van het achterstallig baggeronderhoud betaalt de gemeente een eenmalig bedrag van €161.300,- aan het Hoogheemraadschap. Dit bedrag kan worden betaald via de voorziening groot onderhoud van baggeren.

Vervolgactie
Geen.

Toelichting planning

De werkzaamheden vanuit het baggerplan wegsloten 2026-2032 worden conform planning uitgevoerd.

Vervolgactie:
Geen.

Bedragen * € 1.000 Progr	Baggeren	2026 Begroting	2026 Werkelijk	2026 Verschil
Onderhoudsplan Wegen				
4	Groot onderhoud (voorziening)	290	179	111
4	Klein onderhoud (exploitatie)	11	0	11
Totaal		**301**	**179**	**122**

Bijlagen

Bijlage 1 – Verklarende Woordenlijst

Bomeneffectanalyse: Een onderzoek om te kijken hoe bomen beïnvloed worden door bijvoorbeeld bouwplannen.

Bestek: Een gedetailleerde beschrijving van werk dat gedaan moet worden bij een bouwproject.

Civieltechnische werken: Bouwwerkzaamheden die te maken hebben met dingen zoals wegen, bruggen en tunnels.

Definitiefase: Een periode in een project waarin plannen meer gedetailleerd worden gemaakt.

Definitief ontwerp: Het laatste ontwerp van iets dat gebouwd gaat worden, met alle details.

Directieraming: is een gedetailleerde kostenraming of kostenbegroting die wordt opgesteld in de voorbereidende fase van een bouwproject. Deze raming wordt vaak opgesteld door de directie (de gemeente) van het bouwproject of door een daartoe aangestelde deskundige.

GROTIK: Een manier om projecten te beoordelen: Geld, Risico, Organisatie, Tijd, Informatie, Kwaliteit.

Herinrichting: Het veranderen van hoe een plek eruitziet of gebruikt wordt.

Herstraten: Het opnieuw leggen van straatstenen of tegels op een weg of pad. Dit gebeurt vaak als de oude bestrating beschadigd is of om de weg mooier of beter begaanbaar te maken. Hierbij wordt de indeling van openbare ruimte niet veranderd.

Indicator: Iets dat gebruikt wordt om te meten hoe goed iets gaat, zoals een project.

Infrastructurele Projecten: Grote projecten die te maken hebben met dingen zoals wegen, bruggen en treinsporen.

Initiatieffase: Het begin van een project waarin ideeën worden bedacht.

Joint Venture: Wanneer twee of meer bedrijven samenwerken aan een project.

Kwartalen (Q): Delen van het jaar, elk drie maanden lang.

Klimaatadaptatie: Het aanpassen van plekken zoals parken, straten en pleinen zodat ze beter om kunnen gaan met de veranderingen van het klimaat. Dit kan betekenen dat er meer bomen worden geplant voor schaduw, of dat er speciale plekken komen waar regenwater opgevangen wordt om overstromingen te voorkomen.

Klimaatbestendigheid: Het sterk genoeg zijn om de gevolgen van klimaatverandering aan te kunnen.

Meerwerk: Extra werk dat gedaan moet worden, dat niet in het originele plan stond en hierdoor ook meerkosten opleveren.

Ontwerpfase: Een tijd in een project waarin wordt bedacht en getekend hoe iets eruit moet zien.

Omgevingsmanagement: Het regelen en goed omgaan met de plek waar een project plaatsvindt en de mensen die er wonen of werken.

Participatie: Mensen laten meedenken en beslissen over plannen of projecten.

Raamcontract: Een grote afspraak tussen bedrijven waarin staat dat ze in de toekomst samen bepaalde dingen zullen doen of leveren.

Realisatiefase: Het echt gaan bouwen of maken van hetgeen dat gepland is.

Relinen riolen: Een manier om oude riolen te repareren zonder ze te vervangen. Bij deze methode wordt er een soort kous door de buizen getrokken. Dit heeft als voordeel dat niet de gehele straat opengebroken moet worden. Deze methode kan alleen gebruikt worden als de oude riolering niet te veel verzakt is.

RVS: Een soort staal dat niet roest, vaak gebruikt in bouw en voorwerpen.
Schanskorf: een korf, cilinder of andere omhulling die met grond, zand of steenachtige materialen gevuld wordt. Schanskorven worden gebruikt als tijdelijke versterking van fortificaties, als oeververdediging bij watergangen en als keermuur. Schanskorven worden sinds ca. 2000 ook als decoratief element gebruikt in tuinen, plantsoenen en parken.

Schetsontwerp: Een eerste, eenvoudige tekening van hoe iets eruit zou kunnen zien.

Stakeholdersmanagement: Goed omgaan en communiceren met mensen die belang hebben bij een project.

Voorbereidingsfase: De tijd waarin alles wordt klaargemaakt om met een project te beginnen.

Voorlopig ontwerp: Een eerste ontwerp dat nog veranderd kan worden.

Vrijvervalriolering: Een rioolsysteem waarin afvalwater vanzelf, zonder pompen, naar beneden stroomt.

WABO: afkorting voor Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht

Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

W. van der Knoopdreef 1
1132 KN Volendam
Telefoon: 0299-398398
Email: info@edam-volendam.nl

www.edam-volendam.nl