

Vraag en antwoord wegingstafel 9 december 2025		
Proces besluitvorming betaald parkeren		
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag en antwoord
27-11-2025	CDA	Onderdeel 1a van het voorgestelde besluit en onderdeel 1 van het procesvoorstel, zoals het in het raadsvoorstel is opgeschreven, gaan over advies en mogelijk benodigd aanvullend onderzoek van een verkeerskundig bureau. Vraag 1: Waarom is advies van een extern verkeerskundig bureau nodig, gelet op de grote hoeveelheid informatie en advies dat al is opgesteld en gepresenteerd over dit onderwerp in de afgelopen jaren? Antwoord 1: Op 26 juni 2025 heeft de gemeenteraad het voorstel inzake betaald parkeren behandeld. Tijdens de behandeling is aangegeven dat het voorstel nog niet rijp was voor besluitvorming en is er een motie aangenomen (zie bijlage) waarin het college wordt opgeroepen om o.a.: "In de tussentijd, gedurende het traject van de pilot, beleid op te stellen bij welke parkeerdruk het noodzakelijk wordt geacht om regulerende maatregelen te treffen en dit beleid door de gemeenteraad te laten vaststellen". Wanneer parkeerdruk een officieel beleidskader wordt voor het bepalen wanneer parkeer regulerende maatregelen noodzakelijk zijn, acht het college het verstandig om hier extern advies over in te winnen. Wanneer er in de toekomst namelijk besloten wordt om parkeer regulerende maatregelen te treffen zal er een verkeersbesluit opgesteld moeten worden. In dit verkeersbesluit zal voor de onderbouwing verwezen moeten worden naar het beleidskader van de parkeerdruk. Wanneer dit beleidskader aan de hand van extern advies is opgesteld, zal het verkeersbesluit eerder stand houden bij eventuele bezwaren. Vraag 2: Over wat voor onderzoeksvragen kan mogelijk benodigd aanvullend onderzoek gaan?

		Antwoord 2: Inzake parkeren in de oude kom van Volendam en het centrum van Edam is er in 2024 uitgebreid onderzoek gedaan. In het voorstel aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de kaders van parkeerdruk te koppelen aan intensiteiten van voetgangers, fietsers, autoverkeer en vrachtverkeer. Al deze componenten samen bepalen de leefbaarheid en veiligheid van een straat of wijk. Zowel in de oude kom van Volendam als het centrum van Edam zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende verkeersdeelnemers niet gemeten. Het kan zijn dat deze verkeersintensiteiten nog gemeten moeten worden.
--	--	--