

Gemeente Edam-Volendam
t.a.v. college van B & W
kopie aan: de gemeenteraad
Postbus 180
1130 AD Volendam

Betreft : Parkeervoorziening Parallelweg te Volendam

Volendam, donderdag 9 februari 2017.

Geachte raad,

In het Noordhollands Dagblad van 1 februari jl. hebben wij vernomen dat uw raad op 16 februari a.s. bijeenkomt om de ideeën uit het rapport "Toeristisch parkeren Volendam" te bespreken. Uit de krant – en tevens uit het rapport – hebben wij opgemaakt dat uw ambitie is om de parkeerterreinen aan de Parallelweg en het Marinapark aantrekkelijker te maken voor toeristen.

Zoals u ongetwijfeld bekend is, is de Algemene Verpakkingindustrie al ruim 50 jaar aan de Parallelweg gevestigd.

Wij steunen zondermeer uw beleid dat er in Volendam voldoende parkeervoorzieningen voor toeristen moeten zijn, om zo de overlast voor inwoners van de gemeente te beperken en hen ook de gelegenheid tot parkeren nabij de woning te geven.

Echter, wij vinden wel dat u enigszins voorbij gaat aan de belangen van de in het gebied gevestigde ondernemers respectievelijk bedrijven.

In dit schrijven richten wij ons op de parkeervoorziening aan de Parallelweg. Voor wat betreft het Marinapark zijn wij geen direct belanghebbende.

Huidige situatie:

In bedoeld rapport geeft u aan dat het parkeerterrein aan de Parallelweg duidelijk in een behoefte voorziet. In het toeristenseizoen worden de parkeerplaatsen voor touringcars intensief gebruikt en het gedeelte voor auto's staat het hele jaar bijna altijd vol.

U geeft ook aan in het rapport wie de gebruikers zijn van het parkeerterrein. Onze medewerkers, bezoekers en relaties parkeren ook op het parkeerterrein. In de winter frequenter dan in de zomer, aangezien de meeste medewerkers relatief dichtbij wonen en bij redelijk weer al snel de fiets pakken.

Is het wellicht een idee om het parkeerterrein flexibel in te delen? In de zomer meer touringcars en minder auto's en in de winter minder touringcars en meer auto's. Dat is een kwestie van twee keer per jaar een paar borden verplaatsen en de parkeerdruk is in herfst en winter dan al aanzienlijk lager.

Wij ervaren wel dat Autobedrijf Jonk & Sier bijzonder intensief gebruik maakt van het parkeerterrein. Niet alleen de medewerkers parkeren daar, maar ook alle auto's welke in onderhoud zijn en de schadeauto's staan (langdurig) op de parkeerplaats.

Tevens staan de occasions op de parkeerplaatsen langs de openbare weg. Wij hebben wel eens geteld en komen tot de conclusie dat bedoeld autobedrijf al snel dagelijks 50 parkeerplaatsen bezet. Daar komen de karren en aanhangers van het autobedrijf en andere bedrijven nog bij, welke doorgaans in de vakken tegen de zijgevel van het pand van Jonk & Sier en de opslag van Carré Meubelen staan gestald.

Feitelijk wordt de kern van het parkeerprobleem hierdoor veroorzaakt.

Verdubbeling van de capaciteit voor touringcars:

De Gemeente spreekt de wens uit om de capaciteit voor touringcars te willen uitbreiden.

Daar hebben wij begrip voor, want in het toeristenseizoen (april – augustus) is het vaak erg vol op de bussenparkeerplaats. De drukte is op zijn top in de "bollentijd" tijdens de opening van de Keukenhof (eind maart - eind mei) en rond om Pasen en Pinksteren.

Voor ons als ondernemer zijn dit erg lastige maanden.

De aanvoer van en naar het parkeerterrein over de Parallelweg (ingang tegenover Carré Meubelen) is relatief smal. Twee elkaar tegemoetkomende touringcars of vrachtwagens kunnen elkaar nauwelijks passeren. Als er dan een vrachtwagen ergens in moet steken, dan is daar geen ruimte voor en ontstaat direct een opstopping.

Voor touringcarchauffeurs die niet bekend zijn is het lastig te zien dat ze aan het einde van de weg naar rechts moeten om de parking te bereiken. De wegbewijzing ontbreekt.

Bovendien loopt het verkeer vast als de bussen eenmaal rechtsaf zijn geslagen bij ons bedrijf.



Ze komen op de smalle toegangsweg naar de ingang van het parkeerterrein. Daar kunnen twee touringcars elkaar niet passeren. Het gevolg is dat er touringcars aan de rechterkant over het trottoir moeten rijden en daar moeten wachten tot er mogelijk later wel een parkeerplaats vrijkomt op de parking.

Onze nooduitgangen worden doorlopend geblokkeerd door touringcars en dat levert gevaarlijke situaties op, welke onze bedrijfsvoering in gevaar brengen. Wanneer er geen vrije parkeerplaats is op de parking, blijven de touringcars half op de stoep geparkeerd staan.

Telefoon +31 (0)299-364330

Fax +31 (0)299-369513

Internet www.avi-volendam.nlInfo info@avi-volendam.nl

BTW nr NL803279954B01

K.v.K nr. 36029252

Vorig seizoen hebben wij een aantal keren handhaving moeten bellen omdat wij de deuren niet meer in, maar belangrijker ... ook niet meer uit konden. Het is des te vervelender dat het dan erg lang duurt voor handhaving komt. Tegen die tijd is lunchtijd voorbij en vertrekken de meeste touringcars weer.

Verder worden wij door de hoge verkeersdruk gehinderd in onze bedrijfsvoering en wel om twee redenen:

- Wij zijn erg slecht bereikbaar door de files welke door de touringcars ontstaan. In het hoogseizoen tegen lunchtijd staan de bussen stil vanaf de bushalte Visserstraat tot aan het parkeerterrein. Het komt herhaaldelijk voor dat medewerkers of bezoekers welke later op de dag naar het bedrijf komen, moeten parkeren bij Carré of een ander bedrijf aan de Julianaweg.
- Wij kunnen in het hoogseizoen slecht laden en lossen en met name de tankwagens voor onze silo's (net in de bocht) kunnen niet bij de silo's komen. Ook dan moeten wij handhaving bellen om de touringcars te laten verwijderen, alvorens er gelost kan worden.

Verder is het bijzonder lastig dat de parkeerdruk zo hoog is en ook onze medewerkers en bezoekers met personenauto's het parkeerterrein en lastig kunnen bereiken en geen parkeerplaats kunnen vinden.

Wij hebben per definitie geen bezwaar tegen uitbreiding van de parkeervoorziening met enerzijds een parkeerdek voor personenauto's en anderzijds extra parkeerplaatsen voor touringcars. MAAR, wij hebben er wel bezwaar tegen als er geen significante aanpassingen worden gedaan aan de aan- en afvoerroutes van de touringcars en de auto's.

Bovendien hebben wij er bezwaar tegen dat u kennelijk het belang van toeristen zwaarder weegt, dan het belang van inwoners en economisch gebonden.

U geeft ook nog aan dat u eventueel een deel van het parkeerterrein exclusief wilt gebruiken voor bewoners resp. vergunninghouders van het Noordeinde. Ook daar hebben wij begrip voor, maar dat houdt wel in dat er zich voor medewerkers van de bedrijven aan de Parallelweg weer een extra inkrimping van de parkeermogelijkheden voordoet. Ook medewerkers ondervinden dagelijks overlast als de werkplek slecht bereikbaar is en er geen parkeervoorzieningen zijn.

Bij de aanleg van de bedrijven aan de Parallelweg is destijds weinig rekening gehouden met de ontwikkelingen in de toekomst. Er zijn zo goed als geen parkeervoorzieningen op eigen terrein – ook bij de meer recent gebouwde verzamelgebouwen ontbreekt dit.

Na de nieuwbouw van beide zorginstellingen (Nicolaashof en Gouwzee) is het aantal parkeerplaatsen afgenomen en ook deze nieuwbouw is niet zelfvoorzienend voor wat betreft parkeren, waardoor de parkeerdruk aan de Parallelweg ook weer is toegenomen.

U geeft aan dat er in beginsel geen betaald parkeren wordt ingevoerd, maar dat is natuurlijk een rekbaar begrip. Wat gaat u vastleggen in het volgend programma akkoord (na 2022)?

Wij zijn de mening toegedaan dat het belang van de reeds gevestigde bedrijven, inwoners en mensen die economisch gebonden zijn aan de Gemeente zwaarder zou moeten wegen dan het belang van de toeristen.

Wij zien ook nog wel een aantal andere oplossingen / mogelijkheden, zoals:

- Het parkeerterrein van FC Volendam door de weeks (of op tijden dat het stadion niet gebruikt wordt) openstellen voor touringcars. Zij kunnen passagiers laten in- en uitstappen bij de Havenhof en dan parkeren bij FC Volendam.
- Het aantal busparkeerplaatsen bij het Marinapark uitbreiden, eventueel in combinatie met een betere ontsluiting van het Marinapark ook naar het parkeerterrein bij de kiosk. Dat is nu bijzonder slecht; na een voetbalwedstrijd is de reistijd van de kiosk naar de Julianaweg ca. 1 ½ uur.

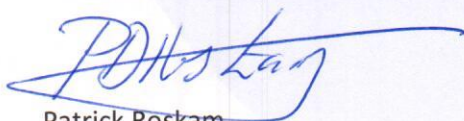
Wij zijn te allen tijde bereid om constructief mee te denken aan een oplossing. Tenslotte zijn alle stakeholders gebaat bij een goede oplossing. Wel zijn wij er van overtuigd dat een enkelvoudige uitbreiding van de parkeerplaatsen al dan niet met een gewijzigde allocatie van de parkeerplaatsen zonder daarbij rekening te houden met andere factoren ten koste zal gaan van het lokale bedrijfsleven en haar werknemers, waarmee het probleem uitsluitend vergroot in plaats van verkleint.

Omdat participatie eveneens hoog op uw agenda staat hopen en verwachten wij dat het bedrijfsleven rond het parkeerterrein eveneens door u zal worden gehoord teneinde tot goede breed gedragen oplossingen te komen.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Dit dossier wordt behandeld door : Corinne Blokdijk – Office Manager.

Met vriendelijke groet,
ALGEMENE VERPAKKINGSINDUSTRIE B.V.



Patrick Roskam,
Directeur.