

Vaststellen Bp Oorgat 6/6a

Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
12-01-2023	GroenLinks	Voorgesteld wordt dat het bouwverkeer voor dit project via de Warderdijk aanrijdt. Vraag 1: Is het mogelijk is de verkeersoverlast voor de dorpskern Warder te beperken. Vraag 2: Is het mogelijk een maximum te stellen aan het asgewicht, bijv. 15 ton voor vrachtwagens die het bouwterrein aandoen. Vraag 3: Is het mogelijk om de aanrijroute voor te schrijven, bijv. via de Klemweg, waardoor het grootste deel van Warder ontzien wordt? Vraag 4: Interfereert de aanvoer van bouwmaterialen met de werkzaamheden ten behoeve van de dijkversterking?	We gaan ervanuit dat met de Warderdijk: De Ijsselmeerdijk en Zeevangsezeedijk wordt bedoeld. Antwoord 1: Nee, er is geen beperking voor het zwaarverkeer in Warder. Er is echter wel een inrijverbod voor vrachtverkeer op het Oorgat. Oorgat 6 valt binnen het inrijverbod van het vrachtverkeer. Er kan ontheffing worden verleend voor het inrijden met zware vrachtwagens op het Oorgat op basis van het ontheffingen beleid, zie bijlage. Antwoord 2: Op basis van het aanrijprotocol kunnen beperkende voorwaarden worden gesteld, zoals: – aanrijroute – maximale aslast – snelheid – aanrijtijden etc. Antwoord 3: ja, zie vraag 2. Antwoord 4: De werkzaamheden van de Dijkversterking zijn leidend en vinden voornamelijk buitendijks plaats. Tijdens het opnieuw asfalteren van de

		Vraag 5: Zijn hier afspraken over met de alliantie?	rijbaan zal de weg tijdelijk worden afgesloten. De aannemer heeft hier rekening mee te houden. Antwoord 5: Nee, die zijn niet noodzakelijk.
--	--	---	--