

Raadsvergadering d.d. 16 november 2017

Voorstel no. 85-2017

Agenda no. 6

D-ADV - 02329

Aan
de Raad.

Voorstel:

- kennis te nemen van overzicht van de meekoppelkansen in het kader van de versterking Markermeerdijken;
- in te stemmen met het uitwerken van meekoppelzaken zoals genoemd in categorie 2.

Samenvatting:

De versterking van de Markermeerdijken biedt mogelijkheden om bepaalde ambities over infrastructuur en recreatie mee te koppelen aan de noodzakelijke versterkingsopgave. De meekoppelkansen die nu in beeld zijn, worden in dit document benoemd. De provincie Noord-Holland heeft vanuit haar betrokkenheid bij het ontwerpprojectplan Waterwet van de Alliantie al een basis gelegd voor de gemeente overstijgende zaken die in het integrale ontwerp van de dijkversterking moeten worden meegenomen, zoals de aanleg van een doorlopend fietspad voor het traject Hoorn-Amsterdam.

Andere meekoppelkansen zien meer toe op de lokale wensen en ambities die in de loop der tijd in beeld zijn gekomen. Deze zijn nog niet uitgekristalliseerd en nog in de voorbereidingsfase, mede in verband met de samenhang met de eigenlijke dijkversterkingsopgave. De technische, financiële en bestuurlijke haalbaarheid moet nog worden beoordeeld.

Uw raad wordt in deze fase voorgesteld kennis te nemen van het overzicht van de meekoppelkansen die nu in beeld zijn en waarover voor een deel (te weten afrit Noordeinde, steiger Etersheim) al besluitvorming heeft plaatsgevonden. Verder wordt voorgesteld ons college de meekoppelprojecten genoemd in categorie 2 verder uit te werken.

Uw raad zal over de verdere ontwikkelingen op de hoogte worden gehouden.

Financiële consequenties en dekkingsmiddelen:

Voor meekoppelingen inzake de dijkversterking zijn in het verleden de volgende financiële middelen beschikbaar gesteld c.q. gereserveerd:

- In 2015 en 2016 investeringskredieten van € 250.000 beschikbaar gesteld door de gemeenteraad van Edam-Volendam (grootboeknr. 27300 en 27310). Van dit krediet is Nog € 320.000 over.
- Voor de weg/afrit bij het Noordeinde is in 2013 een krediet van € 400.000 beschikbaar gesteld, waarvan nog € 310.000 over is.
- In kader van het Businessplan Etersheim heeft de raad van de gemeente Zeevang een bedrag van € 135.000 gereserveerd ter dekking van de kapitaalslasten. Er is geen verplichting aangegaan. Het geld is evenmin beschikbaar gesteld door uw raad.
- In het programmaplan 2017 pag. 47 is tenslotte rekening gehouden met een investeringskrediet van € 300.000. Dit is nog niet aangevraagd echter bij uw raad.

Gevolgde Procedure: nvt

Communicatieaspecten / burgerparticipatie / publicatievereisten: nvt

Eventuele alternatieven en keuzebepaling: --

Tijdpad van realisatie: Is gekoppeld aan de procedure en werkzaamheden rond de dijkversterking

Personele aspecten: nvt

Toelichting op het voorstel:

Achtergrond

Er loopt vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma een project om de veiligheid van Markermeerdijk, de primaire waterkering tussen Hoorn en Amsterdam, zeker te stellen. De voorbereiding van dit project is gestart in 2006, toen het traject werd afgekeurd. In het kader van dit project zijn - binnen zekere voorwaarden - mogelijkheden om zaken mee te koppelen met de versterkingsopgave. Met dit voorstel wordt beoogd uw raad in de eerste plaats een overzicht te geven van de meekoppelkansen die momenteel in beeld zijn en waarover al besluitvorming heeft plaatsgevonden. Het gaat in het bijzonder om de zaken zoals hieronder vermeld onder meekoppelkansen in categorie 2.

Aanvullend op het informatieve aspect wordt uw raad verzocht in te stemmen met verder onderzoek naar deze kansen van categorie 2. In de meeste gevallen zijn op dit moment slechts contouren van een mogelijke meekoppeling bekend. De technische, procedurele en financiële aspecten moeten nog nader worden uitgewerkt om de haalbaarheid definitief te bepalen

Samenwerkingsovereenkomst met HHNK/Alliantie

Om de meekoppelkansen een volwaardige plaats in het dijkversterkingsproces te kunnen geven is het van belang dat deze worden benoemd en genoemd in een samenwerkingsovereenkomst (SOK) die het HHNK/Alliantie met de gemeente wil aangaan. In dat document wordt vastgelegd *procedureel* afspraken te maken over inpassing van gemeentelijke ambities rond de dijkversterking. In deze SOK worden met andere woorden gespreksonderwerpen benoemd waarover de gemeente met de Alliantie in gesprek gaat om definitieve afspraken te komen.

Flankerend meekoppelbeleid van provincie

In verband met de meekoppelkansen is het van belang rekenschap te geven van de acties die de provincie Noord-Holland in het kader van de dijkversterking gaat uitvoeren.

De provincie is enerzijds de instantie die als bevoegd gezag fungeert en het projectplan Waterwet inzake de dijkversterking moet goedkeuren, en anderzijds als vergunningverlenende instantie opereert voor de benodigde omgevingsvergunningen. Direct gelinkt aan het projectplan Waterwet, de procedurele basis van de dijkversterking, heeft de provincie vanuit haar beleid over natuur, cultuurhistorie en (water-)recreatie, reeds bijgedragen aan het integraal ontwerp van de dijkversterking. Daarbij zijn de landschappelijke inpassing en cultuurhistorische aspecten integraal in het plan opgenomen om een vergunbare situatie te krijgen. Belangrijke input daarvoor vormt het beleidsdocument Kader Ruimtelijke Kwaliteit (KRK) en de aanvulling (het zogenaamde addendum KRK) daarop.

De aanleg van doorlopend wandel- en fietspad tussen Hoorn en Amsterdam is één van de gevolgen van dat beleid. Deze recreatieve toevoeging is primair een zaak die wordt behartigd door het Recreatieschap Twiske-Waterland, waar de gemeente één van de betrokken partners is. Verder heeft de provincie zich gefocust op een natuurontwikkeling op nieuw te maken buitendijkse voorlanden ter hoogte van polder Zeevang. Met die voorlanden beoogt de cultuurhistorische aantasting van de monumentale dijk te compenseren. Het oorspronkelijke idee dat betrekkelijk ambitieus was, is van vanwege het geringe draagvlak bij zowel gemeente als omwonenden aanzienlijk aangepast.

Buiten de bemoeienis met het integrale ontwerp heeft de provincie ook een ander programma uitgerold en daarvoor ook substantiële gelden uitgetrokken, te weten het Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Kustzone Hoorn-Amsterdam (hierna: APRK). Onder deze paraplu wordt een basis gelegd voor een breed scala aan ambities die moeten bijdragen aan een toekomstbestendig landschap, leefomgeving en natuur met een hoge ruimtelijke kwaliteit. Om tot uitvoerbare projecten te komen wil de provincie met de betrokken gemeenten en andere instanties (bijv. Staatsbosbeheer en recreatieschap) een bestuursakkoord sluiten om het programma uit te voeren. Aan dat programma wordt een subsidieregeling gekoppeld is.

Er is door de provincie al het nodige voorwerk gedaan en de ambities in beeld gebracht. Zie het bijgaande concept APRK. Naar verwachting zal de provincie dit document begin 2018 formeel vaststellen.

Procedurele aspecten

De Alliantie, het samenwerkingsverband tussen Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en Boskalis/Volker Wessels, is druk bezig met de afronding van de plannen voor de dijkversterking tussen Hoorn en Amsterdam. Er is door de Alliantie reeds een ontwerpprojectplan (vergunningontwerp) opgesteld en via informatiemarkten naar buiten gebracht. Vooral vanwege de problematiek bij Uitdam en Durgerdam heeft de minister I&M de Alliantie overigens meer respijt gegeven om tot een kwalitatief volwaardig ontwerp te komen.

Naar verwachting zal eind 2017, nadat GS het ontwerpprojectplan heeft goedgekeurd, de formele procedure van start kunnen gaan door de tervisielegging van Projectplan Waterwet en de bijbehorende ontwerpvergunningen. Gedeputeerde Staten fungeert dan als het bevoegde gezag. Separaat van de procedurele voorbereiding (indienen vergunningen etc, ruimtelijke onderbouwing, MER) is de Alliantie ook al gestart met de werkzaamheden ten behoeve het definitieve ontwerp (DO), op basis waarvan een definitief besluit moet worden genomen. E.e.a. is weergegeven in de bijgaande routekaart.

De Alliantie richt zich primair op het veilig maken van de Markermeerdijken. Naast deze eigenlijke veiligheidsopgave ligt er ook een taak om de landschappelijke inpassing en de ruimtelijke kwaliteit van de dijkversterking te borgen. Dit is in het bijzonder een opgave waar Provincie Noord-Holland, het bevoegd gezag, zich sterk voor heeft gemaakt. Met het oog op vergunbaarheid is een integraal ontwerp opgesteld, waarin een deel van die kwaliteitsopgave al is meegenomen: een doorlopend fiets-wandelpad, natuurontwikkeling (voorlanden) en uitwerking van bijzondere punten (recreatie/cultuurhistorie).

Hoewel het ontwerp dat nu voorligt het uitgangspunt vormt, wil de Alliantie met de betrokken gemeenten c.q. recreatieschap nadere afspraken maken om bepaalde wensen expliciet in het definitieve ontwerp (DO) mee te kunnen nemen. Dit zal geschieden op basis een procedureel ingestoken Samenwerkingsovereenkomst (SOK) die met het hoogheemraadschap (de Alliantie is geen rechtspersoon en kan geen overeenkomst aangaan) zal worden aangegaan en als het ware wordt opgelegd aan de Alliantie. Op die grondslag wordt de verdere uitwerking ter hand genomen.

Aanvullend op het integrale ontwerp liggen er vanuit het perspectief ruimtelijke kwaliteit voor partijen (gemeenten, recreatieschap en ondernemers) kansen en mogelijkheden om zaken mee te laten koppelen met de dijkversterking. De provincie speelt daarin een belangrijke rol, omdat zij financiële en organisatorisch middelen beschikbaar kan stellen om deze meekoppelkansen van de kant te duwen. Daartoe heeft zij het (nu nog concept) Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit (APRK), opgesteld. De regeling die moet leiden tot een integraal bestuursakkoord om tot uitvoering te komen.

In het onderstaande verhaal worden de wensen en ideeën van de gemeente verder uitgewerkt om een standpunt te bepalen als het gaat om de invulling van de SOK en mede als insteek voor het benutten van het APRK.

De Meekoppelkansen

De volgende kansen voor zaken die in combinatie met dijkwerkzaamheden zouden kunnen worden verricht zijn in beeld. Daarbij worden drie opties/prioriteitstellingen onderscheiden:

- | | |
|-------------|--|
| Categorie 1 | Projecten die direct gekoppeld zijn aan de dijkversterkingen; b.v. doorlopend fiets- en wandelverbinding Hoorn-Amsterdam, onderdeel van het integrale ontwerp. |
| Categorie 2 | Niet gekoppelde projecten, maar die wel een directe relatie hebben met de dijkversterking. De versterking moet deze projecten niet onmogelijk maken. Het is "rekening houden met". |
| Categorie 3 | Projecten die worden uitgevoerd, nadat de versterking gereed is; de facto nakoppelingen. |

NB. Bij de projecten gaat het niet om bestaande faciliteiten langs de kust die worden teruggebracht. Uitgangspunt van de versterking is dat bestaande zaken zoals wandelpaden en strandjes in principe worden teruggebracht.

Al deze ideeën moeten nader worden uitgewerkt qua besluitvorming, financiering, technische mogelijkheden, draagvlak/participatie etc.

Meekoppelkansen categorie 1

Binnen de eerste categorie van zaken die in het integrale projectplan worden meegenomen, vallen het stadsstrand te Hoorn, de doorgaande fiets- en wandelverbinding, de voorlanden bij Zeevang en de dijkinrichtingselementen en bijzondere dijkpunten.

De **fiets- en wandelverbinding** wordt in principe getrokken door het Recreatieschap Twiske-Waterland. Het tracé van fiets- en wandelpad is door de provincie ingebracht op basis van een afwegingskader waarbij natuur, cultuurhistorie, veiligheid, technische mogelijkheden en kosten tegen elkaar zijn gewogen.

De fiets- wandelverbinding gaat niet enkel over het tracé maar ook over de vormgeving (uitvoering van fietspad, functionaliteit, de breedte etc.). Over de vormgeving zijn vanuit de Alliantie enige werkateliers geweest, waaraan ook de gemeente een bijdrage heeft geleverd. Deze input moet landen in een vormgevingsplan.

De gemeentelijke bemoeienis loopt via het Recreatieschap Twiske-Waterland, en financieel is de gemeente slechts via de constructie betrokken. Daarnaast wordt ambtelijke input geleverd en meegedacht over de inrichting via de werkateliers.

Twee opmerkingen in dit verband. De wijze van verdeling en het omslaan van de kosten tussen de betrokken gemeenten is een punt van aandacht.

Daarnaast speelt met name als het gaat om beheer en onderhoud de al jaren slepende problematiek rond de overdracht van bepaalde wegen en weggedeelten die het HHNK graag wenst. Daarover kon vooralsnog met de gemeenten geen overstemming worden bereikt. Bij de eventuele aanpassing van de infrastructuur komt dit aspect opnieuw naar voren.

Onderdeel van het projectplan zijn ook de talloze **dijkinrichtingselementen** zoals dijktrappen, meubilair, bebording, hekken, dijkpalen, steigers en dijkbekleding. Over de vormgeving daarvan hebben diverse werkateliers met stakeholders plaatsgevonden, hetgeen moet resulteren in een vormgevingsplan waarin de architectonische specificaties zijn opgenomen, uitgewerkt in uitgangspunten en principeontwerpen.

Hiervoor geldt in principe hetzelfde als voor het fietspad, de gemeente is via Recreatieschap betrokken en brengt expertise en ambities in, zodat een oplossing in overeenstemming is met het gemeentelijke beleid (voor zover aanwezig). In het bijzonder is daarbij gelet op het in voorbereiding zijnde beleid ten aanzien van de openbare buitenruimte middels het HIOR, het handboek voor de openbare buitenruimte.

Uitkomst van de vormgevingsoverleggen is dat er geen discrepantie bestaat tussen de gemeentelijke wensen en de gedachten die leven met betrekking tot dijk. Daarbij is het voor de uitstraling en herkenbaarheid van het dijktracé noodzakelijk een zekere eenduidigheid na te streven, maar met een zekere verscheidenheid. De verscheidenheid ligt dan met name in de verstedelijkte gebieden (bijv. Volendam), waarvan het wenselijk is het eigen karakter te accentueren.

Meekoppelkansen categorie 2

Binnen de overige categorieën zijn er projecten die vanuit het perspectief van de gemeente prioriteit moet krijgen. Het is het wenselijk dat de projecten direct gekoppeld worden aan dijkwerkzaamheden, omdat dit voor zowel de gemeente als de Alliantie voordelig kan zijn. Het is dan ook zaak om op die projecten voor te sorteren op zodoende geen kansen te laten lopen.

Over deze zaken heeft reeds eerder besluitvorming plaatsgevonden.

Concreet gaat het om:

Afrit Noordeinde.

De afrit betekent een “plus” op de veiligheidsopgave die wel direct meegenomen zou kunnen worden door de Alliantie, onder eigen verantwoordelijkheid van de gemeente. De gemeente zal zelf zorg moeten dragen voor de kosten en planologische procedure. De raad heeft 13 april 2017 besloten de optie van een afrit te onderzoeken en planologisch voor te bereiden. De uitvoering daarvan heeft nog niet tot resultaat kunnen leiden, omdat dit nauw samenhangt met de dijkversterking ter plaatse, waar nog onzekere factoren voor aanwezig zijn. Procedureel mag er geen ongewenste interferentie plaats plaatsvinden en beide zaken naadloos bij elkaar aansluiten. De uitvoering zou mogelijk geheel of gedeeltelijk door de Alliantie kunnen geschieden. Dit is in onderzoek. De eerste verkenningen wijzen uit dat de afrit technische en financieel (binnen de reeds beschikbare middelen) haalbaar is.

In het genoemde raadsbesluit is toegelicht waarom de gemeente een afrit op deze locatie nodig acht. Primair gaat het om een verkeersveiligheid in relatie tot de stroom toeristen die dagelijks de dijk aan

doen. Aanvullend biedt de locatie ook ruimte voor een kwaliteitsslag te geven de inrichting ervan te verbeteren.

Steiger Etersheim

Onder de noemer van “Steiger bij de Breek” is het project in beeld om een aanmeerplaats te maken voor de Bruine Vloot e.d. en de aanleg van bijbehorende voorzieningen (met enige parkeerplaatsen). Daarmee wordt een extra verbinding gemaakt in de betrekkelijk gesloten kustlijn. Er is een directe relatie met de ontwikkelingsmogelijkheden van het achterland, in het bijzonder molen De Breek en museum Dik Trom te Etersheim. Voor een gebiedsontwikkeling is de Businesscase Etersheim opgesteld door de toenmalige gemeente Zeevang. De gebiedsontwikkeling zelf valt in de categorie nakoppelingen die ook los van en na de dijkversterking kunnen plaatsvinden (categorie 3, zie hieronder). Vanwege de logistieke acties rond de dijkversterking, in het bijzonder de aanleg van een tijdelijke vaargeul en een aanlandingsplaats, zijn er kansen om op de in de toekomst gewenste situatie te anticiperen.

Er heeft geen definitieve besluitvorming plaatsgevonden. Wel is door de gemeente Zeevang een bedrag van € 138.150 gereserveerd voor dit project (begrotingsnummer 096290). Het raadsbesluit van de gemeente Zeevang dateert van 18 augustus 2015. Op basis van definitieve uitwerking en kostenraming zal een definitief nodig zijn.

Aanvankelijk is door de gemeente ingezet op een steigerconstructie. Op voorhand is al een verkennend onderzoek gedaan over een mogelijke opzet van een dergelijke steiger. In de oriënterende gesprekken met De Alliantie over deze verbinding is naar voren gekomen, dat er een alternatief gevonden kan worden in een aanlandingsplaats. Een tijdelijke loswal die voor de werkzaamheden nodig kan zijn, zou permanent kunnen worden gemaakt en ook aanvullende functies kunnen herbergen (bijv. parkeergelegenheid). De bereikbaarheid is gegarandeerd, omdat er toch al een (tijdelijke) vaargeul wordt aangelegd. Dit idee zal technisch en procedureel nader moeten worden geanalyseerd en uitgewerkt. Bijkomend aspect is de status van de vaargeul. Wie draagt zorg voor het beheer daarvan en het voorkomen van opnieuw dichtslibben ?

Om deze aspecten helder te krijgen is een onderzoek met betrokken partijen in gang gezet over de (on-) mogelijkheden. In deze fase is het niet mogelijk een indicatie van kosten, technische haalbaarheid en invulling te geven. Het is wenselijk om een onderzoek te doen naar deze meekoppelkansen van de steiger. Het is overigens een actie die goed aansluit bij de ambities vanuit het beleid van de provincie als het gaat om waterrecreatie en is dan ook kansrijk voor subsidiering.

Inrichtingmaatregelen (Warder en elders)

De situatie nabij het zwembad te Warder is een aandachtspunt van de Alliantie met de directe omgeving. De versterkingsoplossing heeft draagvlak in de omgeving. Recent overleg met de omgeving (dorpsraad, zwembad Warder, reddingsbrigade) maakt duidelijk dat het wenselijk is ter plaatse van de gelegenheid goed te kijken naar de optimalisatie van de inrichting (situering van het fietspad, de oprit, extra parkeergelegenheid). In het kader van het genoemde besluit inzake de steiger Etersheim is enkel de aanleg van extra parkeerplaatsen zijdelings is aan de orde geweest. Er werd geconstateerd dat de financiële middelen daarvoor nog voorzien moeten worden. Besluitvorming daarover heeft derhalve nog niet plaatsgevonden.

Aansluitend op deze specifieke situatie zijn er ook andere plaatsen waar wellicht de behoefte kan zijn om extra parkeergelegenheid nabij de dijk te creëren. Dit sluit aan bij de dijkinrichting zoals hierboven aan de orde is gesteld. Het houdt ook nauw verband met de bepaalde functies en zoneringen langs de dijk die worden nagestreefd, bijv. als het gaat om kitesurflocaties.

Het is duidelijk dat dit maatwerk vraagt, de sleutelwoorden zijn kleinschalig en passend in de landelijke omgeving.

Meekoppelkansen categorie 3

De volgende projecten die in de loop van de dijkversterking uitgewerkt moeten worden, maar waar in principe geen tijdsdruk op staat zijn in beeld bij de gemeente. Definitieve besluitvorming hierover heeft nog niet plaatsgevonden en ook de uitwerking moet nog plaatsvinden.

De onderwerpen sluiten aan en zijn ook opgenomen in het conceptprogramma Ambities Ruimtelijke Kwaliteit en het addendum dat de provincie heeft uitgerold.

Zeesluis Edam

Een project dat op zichzelf staat, maar qua infrastructuur toch een relatie heeft met de dijkversterking, is de verbinding over de Zeesluis. Hoewel ter plaatse de dijk niet wordt versterkt, kan het in onze ogen onderdeel uitmaken van de doorlopende fiets- en wandelverbinding. De college heeft besloten geen middelen vrij te maken voor een fiets-wandelverbinding over de sluis. Wel is door de gemeente een rapport van Vista met mogelijke oplossingen voor een verbinding ingebracht bij het HHNK, de eigenaar/beheerder van de Zeesluiscomplex.

Implementatie businesscase Etersheim

In de businesscase Etersheim zijn een reeks maatregelen in globale zin verkend om het gebied een impuls te geven. Deze gebiedsontwikkeling behoeft wel nadere aanscherping. Er zijn enkel contouren geschetst zonder dat levensvatbaarheid van de plannen zijn verzekerd. Met dat voorbehoud dat daar verder onderzoek naar wordt gedaan, blijft deze meekoppeling in potentie kansrijk.

Onderdeel van de businesscase is bijv. een informatiecentrum. De mogelijkheden om het cultuurhistorische en archeologische verhaal van Etersheim te vertalen naar een recreatief-toeristisch project, moet worden nog verkend en uitwerkt. Ook vragen andere ideeën om uitwerking, zoals het verhaal van de Zuiderzee, de strijd tegen het water, mogelijk als onderdeel van de grotere verhalen, als de Gouden Eeuw, Edam en het Rijksmuseum aan het water.

Kitesurfen

Vanuit recreatief-toeristisch perspectief is het wenselijk dat de gemeente nadenkt over een passende zonering van kitesurflocaties of vergelijkbare activiteiten en het realiseren van passende voorzieningen. Dit is ook een nadrukkelijke focus vanuit de provincie en haar waterrecreatiebeleid. Er zijn nu informele surflocaties, zoals ten noorden van Edam.

In het APRK die breed van opzet is zijn andere zaken genoemd die op gemeentelijk grondgebied betrekking hebben of kunnen hebben,

Er wordt gedacht aan versterking van de (water) natuur in het voormalige Zeevang, Daarbij is vooral Staatsbosbeheer de betrokken partij. Verwezen wordt naar 4.2.2 van de APRK

Aanlegmogelijkheid voor cruiseschepen

In de eerste verkenning van ambities zijn verder - naast afrit van Noordeinde, steiger - ook een eventuele aanlegmogelijkheid voor cruiseschepen genoemd, Dit komt voort uit ambtelijke input. Deze ambitie is als het gaat om wenselijkheid, haalbaarheid en locatie te weinig uitgekristalliseerd. Het kan een bijdrage leveren aan het recreatief-toeristische product van de gemeente. Aan de andere kant dient afgevraagd te worden in hoeverre deze gemeente economisch profijt heeft van deze vaart

Historische scheepswerf

Een bijzonder project kan via het APRK een extra impuls krijgen. Het provinciale ambitieprogramma heeft een bijzondere ruime scope in die zin dat ook zaken als plattelandsontwikkeling, bodemdaling van veenweide e.d. een plaats krijgen. Het zijn meer gebiedsontwikkelingszaken die een minder directe relatie met de dijkversterking hebben. In dit verband is in een eerdere fase ook de realisatie van de historische scheepswerf ter sprake gekomen. Gezien de reikwijdte van het document, kan de gemeente daar geen bezwaar tegen hebben, zeker indien additionele middelen kan genereren om het project van grond te krijgen. In het concept staat de historische scheepswerf opgesomd in bijlage 1 waarin het beleid van diverse overheden wordt opgesomd. Het moet het een speerpunt worden,

Afsluiting

Vanuit diverse invalshoeken zijn er mogelijkheden om bepaalde zaken aan de dijkversterking te koppelen. De provincie heeft in kader van projectplan al een basis gelegd voor algemene zaken die in het integrale ontwerp moeten worden meegenomen. Op zich kan deze aandacht voor de ruimtelijke kwaliteit positief worden gewaardeerd, mits goed uitgewerkt en op voldoende draagvlak van gemeente en omwonenden c.a. kan worden gerekend. Daartoe wordt serieus op ingezet door de Alliantie/provincie. De gemeente houdt dit proces in de gaten en waakt over haar belangen daarin, maar wel met een zekere terughoudendheid omdat aanvullende eisen ook een financiële verantwoordelijkheid met zich kan brengen, al dan niet via het Recreatieschap. Tegen de algemene, meerdere gemeenten betreffende zaken die als het ware onderdeel van de dijkversterking zelf, bestaat geen fundamenteel bezwaar.

De andere meekoppelkansen zien meer toe op lokale wensen en ambities die in de loop der tijd zijn ontstaan en waarover al eerder een besluit is genomen Deze zaken, in het bijzonder de afrit

Noordeinde, steiger De Breek , herinrichtingsmaatregelen moeten worden uitgewerkt naar technische, financiële haalbaarheid etc. De echte nakoppelingen die in wezen los staan van de dijkversterking bieden kansen om in licht van het provinciale Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit als gemeente zaken op te pakken.

Voorgesteld wordt de hierboven opgesomde meekoppelkansen zoals hierboven geschetst onder categorie 2 verder te onderzoeken en uit te werken. Over de afrit Noordeinde alsmede de steiger Etersheim is reeds een dergelijk besluit genomen. Voor het overige wordt voorgesteld de ontwikkelingen te volgen.

Edam-Volendam, d.d. 3 oktober 2017
Burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,
de secretaris, de burgemeester,
drs. M.A.J.R. Hermans. L.J. Sievers.

Bijlagen:

- Kader ruimtelijke kwaliteit
- Addendum Kader ruimtelijke kwaliteit
- Concept ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit kustzone
- Businessplan Etersheim, schets steiger
- Routekaart procedure dijkversterking
- Achtergrondinfo: besluitvorming voormalig Zeevang en zie stukken Ibabs RP 13 april 2017