



## Raadsvergadering

Zaaknummer Z21100752

Onderwerp: parkeren centrum Edam en oude kom Volendam

Portefeuillehouder: Wethouder Schilder

Aan de raad.

### Voorstel

1. In te stemmen met het aanpassen van het parkeerregime in Edam-Volendam, waarbij de volgende maatregelen en voorwaarden gelden:
  - a. Op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Tase, Slobbeland en P1-Marinapark alle dagen van de week tussen 09.00 – 18.00 uur betaald parkeren, met een maximaal te reserveren parkeerduur van 3 uur;
  - b. Op de parkeerterreinen Singelweg, RKAV en P2-Marinapark alle dagen van de week tussen 09.00 en 18.00 uur betaald parkeren, zonder maximale parkeerduur;
  - c. Op de Julianaweg, tussen de Prins Bernhardlaan en Zeestraat, alle dagen van de week tussen 09.00 en 18.00 uur betaald parkeren, met een maximaal te reserveren parkeerduur van 3 uur;
  - d. De volgende parkeertarieven hanteren:

|                                | <u>eerste 3 uur</u> | <u>4<sup>e</sup> uur</u> | <u>vanaf 5<sup>e</sup> uur</u> |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|
| • Parkeerterrein Baanstraat    | € 2,50 / uur        | € 7,50 / uur             | € 10,00 / uur                  |
| • Parkeerterrein Singelweg     | € 1,50 / uur        | € 1,50 / uur             | € 1,50 / uur                   |
| • Parkeerterrein Amvo          | € 2,50 / uur        | € 7,50 / uur             | € 10,00 / uur                  |
| • Parkeerterrein Slobbeland    | € 2,50 / uur        | € 7,50 / uur             | € 10,00 / uur                  |
| • Parkeerterrein Tase          | € 1,50 / uur        | € 7,50 / uur             | € 10,00 / uur                  |
| • Parkeerterrein RKAV          | € 1,50 / uur        | € 1,50 / uur             | € 1,50 / uur                   |
| • Parkeerterrein P1-Marinapark | € 1,50 / uur        | € 5,00 / uur             | € 7,50 / uur                   |
| • Parkeerterrein P2-Marinapark | € 1,50 / uur        | € 1,50 / uur             | € 1,50 / uur                   |
| • Julianaweg, nabij de winkels | € 2,50 / uur        | € 7,50 / uur             | € 10,00 / uur                  |

- e. Inwoners van de gemeente Edam-Volendam kunnen de eerste 1,5 uur gratis parkeren bij betaald parkeren op de openbare parkeerterreinen;
- f. De parkeerduur van de parkeerschijfzones in de woonstraten in het centrum van Edam en een deel van de oude kom van Volendam, tussen de Prinses Margrietstraat en Kielstraat/Roerstraat en de parkeerterreinen Egbert Sneijderplein en Haven-zuid, terug te brengen naar een half uur;
- g. Huidige vergunningparkeren Spoorbuurt en achter Zuideinde (oneven kant) handhaven;
- h. Huidige ontheffingenbeleid parkeerschijfzones voor bewoners handhaven;
- i. Voor tweede auto bewoners centrum Edam de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein Singelweg;
- j. voor tweede auto bewoners oude kom Volendam de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein P2-Marinapark;
- k. Voor eigenaren van viskarren de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein P2-Marinapark;
- l. Voor personeel van winkels en bedrijven in het centrum van Edam onder voorwaarden de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein Singelweg;
- m. Voor personeel van winkels en bedrijven in de oude kom van Volendam onder voorwaarden de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein P2-Marinapark;



- n. Maatregelen a. t/m m. in te voeren per 1 januari 2026;
- o. Via de laagste trede van de participatieladder de betrokken doelgroepen informeren, via een uitgebreid communicatietraject en daarbij uitleg geven over de maatregelen;
- p. Het voorstel leidt tot het terugboeken van de ramingen uit de Kadernota 2025. Dit leidt in eerste instantie tot een structurele verlaging van het saldo begroting van € 640.000;
- q. In 2025 een investeringskrediet van € 108.000 excl. BTW beschikbaar te stellen voor de aanschaf van hardware, zoals parkeerautomaten, en voor het aanpassen van de infrastructuur met een afschrijving in 10 jaar. De jaarlijkse kapitaallasten van deze investering gaan in per 1 januari 2026;
- r. De jaarlijkse exploitatiekosten van € 272.400 vanaf 2026 ten laste brengen van het saldo begroting;
- s. De jaarlijkse inkomsten van € 735.624 vanaf 2026 ten gunste brengen van het saldo begroting;
- t. Er van kennis te nemen dat bovengenoemde per saldo leidt tot een verhoging van het structurele saldo begroting 2026 met € 462.224;
- u. De begroting 2026 en de meerjarenraming als gevolg van bovengenoemde besluiten te wijzigen en de betreffende programmabudgetten van deze begrotingsjaren aan te passen.

### **Kern van het voorstel, samenvatting**

Al een aantal jaren is zowel de parkeerdruk als de verkeersintensiteit in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam hoog door de vele (toeristische)bezoekers. Dit heeft gevolgen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in deze gebieden. De gemeenteraad heeft daardoor aangegeven onderzocht te willen hebben of er meer sturing gegeven kan worden aan het parkeren in deze gebieden, met de volgende kaders:

- Kort verblijf in het centrum, lang verblijf aan de randen;
- Betaald parkeren voor eigen inwoners is in principe uitgesloten. Het onderzoek houdt daar rekening mee, maar brengt wel in beeld wat betaald parkeren voor inwoners zou kunnen betekenen;
- Het onderzoek richt zich op de oude kom van Volendam en het centrum van Edam, waar in de woonstraten nu een parkeerschijfzone van kracht is, en de omliggende parkeerterreinen;
- Het onderzoek richt zich op auto's.

Dit onderzoek heeft plaats gevonden. Er zijn een drietal varianten met verschillende parkeerregimes onderzocht en uitgewerkt in de bijgevoegde rapportage *“Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam”*.

Het doel is om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in beiden kernen te laten toenemen. Dit bereiken we middels variant 2, waarbij de parkeertijd van de parkeerschijfzones wordt aangepast in de woonstraten in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam, en betaald parkeren wordt ingevoerd op de parkeerterreinen rondom de centra. Zo daalt de parkeerdruk en verkeersintensiteit in de woonstraten en kunnen bezoekers langer parkeren op de parkeerterreinen en daardoor langer verblijven.

Naar aanleiding van het onderzoek is het voorstel om per 1 januari 2026:

- Op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Tase, Slobbeland en P1-Marinapark alle dagen van de week tussen 09.00 – 18.00 uur betaald parkeren in te voeren, met een maximaal te reserveren parkeerduur van 3 uur;
- Op de parkeerterreinen Singelweg, RKAV en P2-Marinapark alle dagen van de week tussen 09.00 en 18.00 uur betaald parkeren in te voeren, zonder maximale parkeerduur;



- Op de Julianaweg, tussen de Prins Bernhardlaan en Zeestraat (t.h.v. de winkels) alle dagen van de week tussen 09.00 en 18.00 uur betaald parkeren in te voeren, met een max. te reserveren parkeerduur van 3 uur;
- Inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te kunnen laten parkeren bij betaald parkeren;
- De parkeerduur van de parkeerschijfzones in de woonstraten in het centrum van Edam en een deel van de oude kom van Volendam, tussen de Prinses Margrietstraat en Kielstraat/Roerstraat en de parkeerterreinen Egbert Sneijderplein en Haven-zuid terug te brengen naar een half uur.

### **Beleidsdoelstelling / Maatschappelijk effect**

Het doel van dit voorstel is om de gemeenteraad een gedegen en onderbouwd besluit te kunnen laten nemen inzake het verlagen van de parkeerdruk en verkeersintensiteit en het verbeteren van de leefbaarheid in en rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam.

### **Toelichting en argumenten**

Zoals al bij de *kern van het voorstel*, *samenvatting* al is aangegeven is de parkeerdruk en verkeersintensiteit in en rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam hoog en staat de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk. In het coalitieakkoord 2022-2026 is hier het volgende over opgenomen:

*“Verbeteren van de leefbaarheid in diverse kernen en wijken. Speciale aandacht voor overlast door verkeer en parkeren en veiligheid voor fietsers”.*

Dit is vervolgens verwerkt in het collegeprogramma door onderstaand actiepunt op te nemen:

*“Mogelijkheid van betaald parkeren onderzoeken”.*

Het onderzoek of betaald parkeren kan bijdragen aan het verlagen van de parkeerdruk en verkeersintensiteit, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid toeneemt, heeft plaats gevonden en is verwerkt in de bijgevoegde rapportage “Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam”. In deze rapportage worden de kaders geformuleerd, wordt antwoord gegeven op verschillende onderzoeksvragen, zijn de kosten en opbrengsten berekend en zijn verschillende varianten uitgewerkt.

### *Kaders*

Voor het onderzoek zijn kaders opgesteld, zodat er duidelijke keuzes gemaakt kunnen worden. Binnen de kaders worden een aantal onderzoeksvragen geformuleerd met als doel om voldoende informatie te vergaren zodat de gemeenteraad een debat kan voeren vanuit dezelfde data. De volgende kaders zijn geformuleerd waarbinnen het betaald parkeren is onderzocht:

- Kort verblijf in het centrum, lang verblijf aan de randen;
- Betaald parkeren voor eigen inwoners is in principe uitgesloten. Het onderzoek houdt daar rekening mee, maar brengt wel in beeld wat betaald parkeren voor inwoners zou kunnen betekenen;
- Het onderzoek richt zich op de oude kom van Volendam en het centrum van Edam, waar in de woonstraten nu een parkeerschijfzone van kracht is, en de omliggende parkeerterreinen;
- Het onderzoek richt zich op auto's.

### *Uitgangspunten*

Aan de hand van de genoemde kaders zijn vervolgens een aantal uitgangspunten geformuleerd.

Kort verblijf in het centrum, lang verblijf aan de randen:

Het is gewenst dat bezoekers van het centrum van Edam of de oude kom van Volendam die lang willen verblijven aan de randen van deze gebieden parkeren en niet de hele dag de auto voor de winkels of in de woonstraten parkeren. De parkeerplaatsen in de nabijheid van de winkels willen we beschikbaar houden voor bezoekers van de winkels en in de woonstraten voor de bewoners.

Betaald parkeren voor eigen inwoners is in principe uitgesloten:

Een van de kaders is dat de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet hoeven te betalen voor betaald parkeren. Wanneer we dat hanteren is er niet meer te sturen op het parkeren van eigen inwoners. Men kan dan onbeperkt parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. Dat is niet wenselijk. Het voorstel is dan ook om de inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te laten parkeren. Dit is dezelfde tijdsduur dat men in de huidige situatie met een parkeerschijf in de parkeerschijfzone kan parkeren.

Doelgroepen:

Voor de verschillende doelgroepen bewoners, zorgverleners, gehandicapten, leveranciers, bouwwerkzaamheden, personeel en viskarren is het uitgangspunt dat er zo min mogelijk wijzigt. Bewoners en zorgverleners kunnen een ontheffing aanvragen voor de parkeerschijfzones. Gehandicapten kunnen gratis parkeren op de openbare gehandicaptenparkeerplaatsen en binnen de parkeerschijfzones blijven de huidige regels van kracht. Leveranciers kunnen laden en lossen en bouwwerkzaamheden kunnen plaatsvinden zoals in de huidige situatie. Personeel van winkels kan onder de voorwaarde dat men verder dan 5km van het centrum van Edam of de oude kom van Volendam woont een vergunning krijgen voor de parkeerterreinen Singelweg en P2-Marinapark. Eigenaren van viskarren kunnen een vergunning aanvragen voor parkeerterrein P2-Marinapark. Daar is ruimte gereserveerd om viskarren te parkeren.

Parkeertarieven:

Door verschillende parkeertarieven te hanteren kunnen bezoekers verleid worden om op de gewenste terreinen te parkeren. Door de tarieven in de woonstraten hoger te maken dan op de parkeerterreinen in en buiten het centrum zullen bezoekers sneller voor de parkeerterreinen kiezen dan voor het parkeren in de woonstraten. Tariefdifferentiatie tussen de verschillende parkeerterreinen kan vervolgens verder voor zorgen dat men aan het begin van Edam en Volendam parkeert i.p.v. doorrijdt naar het centrum.

Wanneer voor de woonstraten en de aangegeven parkeerterreinen de maximale parkeerduur van 3 uur juridisch wordt vastgelegd, heeft men niet de mogelijkheid om, nadat de 3 uur is verlopen, de parkeertijd te verlengen. Dit betekent dat wanneer men na 3 uur parkeren een boete krijgt dit een parkeerboete is en geen boete inzake het niet betalen van parkeerbelasting. Dit betekent dat de inkomsten van de parkeerboete naar het Rijk gaan en niet naar de gemeente. Om dit te voorkomen, is het voorstel om voor verlenging na 3 uur de parkeertarieven per uur drastisch te verhogen om het onaantrekkelijk te maken om te blijven parkeren. Wanneer men dan niet betaald dan krijgt men een naheffingsaanslag en zijn de inkomsten voor de gemeente. In de bijgevoegde rapportage "*Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam*" zijn de parkeertarieven weergegeven.

Parkeerdruk:

In 2024 is in het centrum van Edam, de oude kom van Volendam en op de rondom liggende parkeerterreinen een parkeerdrukmeting en kentekenonderzoek gehouden. Aan de hand van deze

metingen is per gebied en per parkeerterrein de parkeerdruk bekend en de verdeling tussen bewoners met ontheffing, inwoners Edam-Volendam en bezoekers van buiten de gemeente.

#### *Technische commissie Ruimte*

Op 13 maart 2025 is het voorstel “*parkeren centrum Edam en oude kom Volendam*” besproken in de raadscommissie Ruimte. Vanuit de commissie zijn een aantal verzoeken en suggesties meegegeven. Hieronder het overzicht van de verzoeken en suggesties en wat er mee gedaan is.

| Verzoek / suggestie commissie Ruimte                                                                                                |                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De berekening van de opbrengsten en kosten als bijlage toevoegen. Daarbij ook aangeven de auto's die er dan daadwerkelijk parkeren. | Deze berekening is als bijlage toegevoegd.                                                                                           |
| Bij betaald parkeren alleen op de parkeerterreinen onderzoeken of handhaving toch met scanauto kan                                  | Dit is onderzocht. Scanauto voor handhaving is meegenomen.                                                                           |
| Gebruik niet teveel verschillende parkeertarieven                                                                                   | Het aantal verschillende parkeertarieven is teruggebracht tot twee parkeertarieven voor de eerste 3 uur.                             |
| Aangeven welk ontheffingssysteem voor personeel winkels en bedrijven gehanteerd wordt.                                              | Dit is meegenomen in het voorstel                                                                                                    |
| Maak scenario voor maximale leefbaarheid, veiligheid en verminderen parkeerdruk                                                     | Dit scenario is meegenomen in het voorstel                                                                                           |
| Kijk of op parkeerterrein Baanstraat misschien een parkeerschijfzone ingesteld kan worden i.p.v. betaald parkeren.                  | Hier is naar gekeken. Er is toch voor gekozen om betaald parkeren op parkeerterrein Baanstraat in te stellen vanwege de parkeerdruk. |
| Hoe wordt de lijst met kentekens opgesteld van inwoners van de gemeente Edam-Volendam                                               | Er is kostenindicatie opgevraagd bij RDW om kentekens op postcodegebieden digitaal te ontvangen.                                     |

#### *Onderzochte varianten*

Aan de hand van de kaders en uitgangspunten zijn 3 varianten onderzocht. Omdat het invoeren van betaald parkeren geen doel op zich is, is er ook een variant beschouwd waarbij geen betaald parkeren ingevoerd wordt. Per variant is in de rapportage “*Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam*” aangegeven wat de verwachte effecten, kosten en opbrengsten zullen zijn. De volgende 3 varianten zijn beschouwd:

1. Betaald parkeren op parkeerterreinen en in woonstraten
2. Betaald parkeren op parkeerterreinen en aanpassen parkeerschijfzones woonstraten
3. Aanpassen parkeerschijfzones op parkeerterreinen en in woonstraten

Bij variant 1 is de verwachting dat de parkeerdruk en verkeersintensiteit in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam zeer minimaal zullen afnemen, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid nauwelijks zal toenemen. Het prijsverschil in de parkeertarieven tussen de woonstraten en parkeerterreinen is gering, waardoor bezoekers niet gestimuleerd worden om op de parkeerterreinen te parkeren en na verwachting nog steeds veelvuldig in de woonstraten zullen parkeren.

Variant 3 is nagenoeg gelijk aan variant 2, met als verschil dat er op de parkeerterreinen rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam geen betaald parkeren wordt ingevoerd, maar een parkeerschijfzone van 1,5 uur. Bij beide varianten zijn de gevolgen inzake parkeerdruk, verkeersintensiteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam gelijk. Er zijn alleen geen inkomsten bij variant 3. Zowel variant 1 als variant

3 zijn in de rapportage “Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam” verder uitgewerkt. In dit raadsvoorstel zal alleen variant 2 als voorkeursvariant verder uitgewerkt en toegelicht worden.

#### *Variant 2      Betaald parkeren op parkeerterreinen*

In deze variant blijft de parkeerschijfzone in de woonstraten van Edam en Volendam van kracht. De parkeerduur van de parkeerschijfzone in het centrum van Edam en een deel van de oude kom van Volendam wordt terug gebracht naar een half uur. In het gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en rondom St. Nicolaashof blijft de huidige parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht. Daarnaast wordt op de parkeerterreinen Baanstraat, Singelweg, Amvo, Slobbeland, Tase, RKAV en Marinapark betaald parkeren ingevoerd.

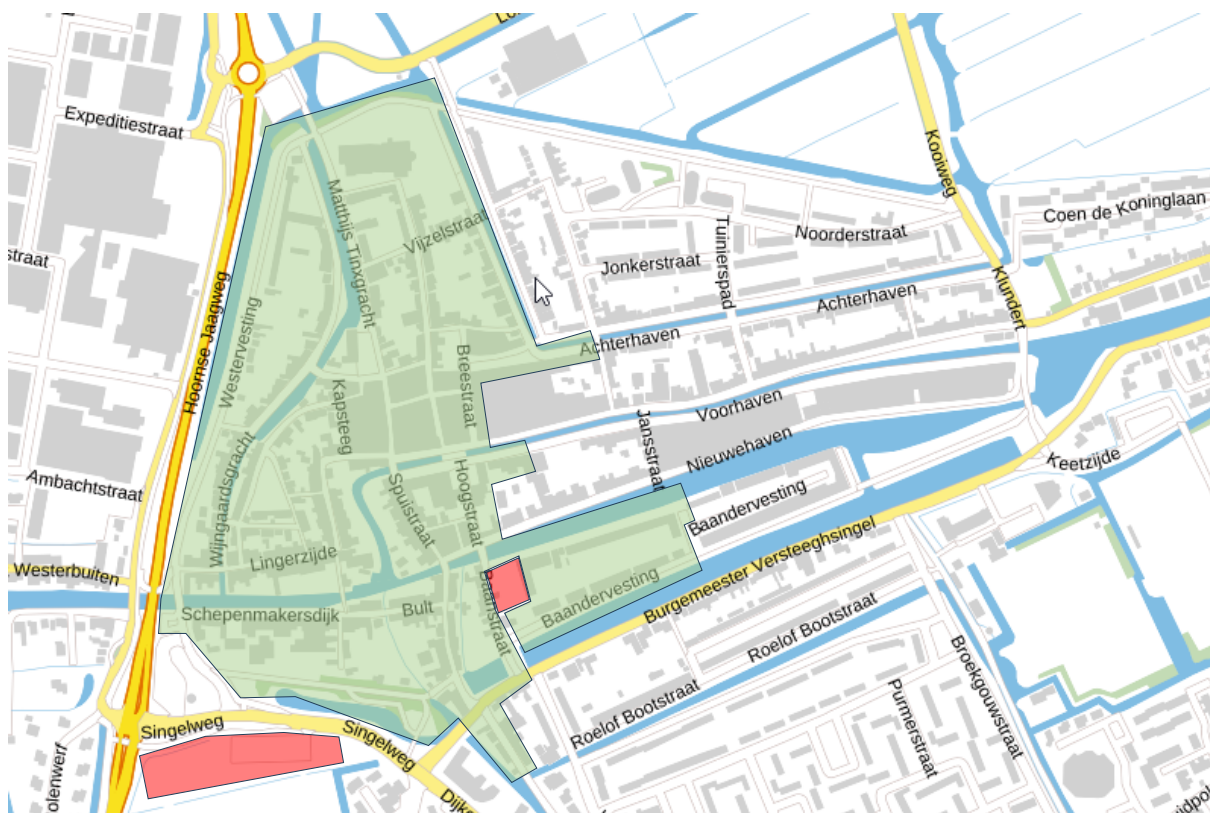
#### Aanpassing parkeerregimes:

Het parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam blijft gereguleerd middels parkeerschijfzones. In het centrum van Edam en voor een groot deel van de oude kom van Volendam wordt de parkeertijd verkort naar een half uur. In het gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en rondom St. Nicolaashof blijft de huidige parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht. De reden hiervoor is omdat de parkeerdruk laag is, er hoofdzakelijk gewoond wordt en bezoekers van de verzorgingstehuizen De Gouwzee en St. Nicolaashof langer blijven dan een half uur. Het vergunningparkeren in de Spoorbuurt en achter het Zuideinde blijft gehandhaafd. Bewoners kunnen een ontheffing aanschaffen voor de woonstraten.

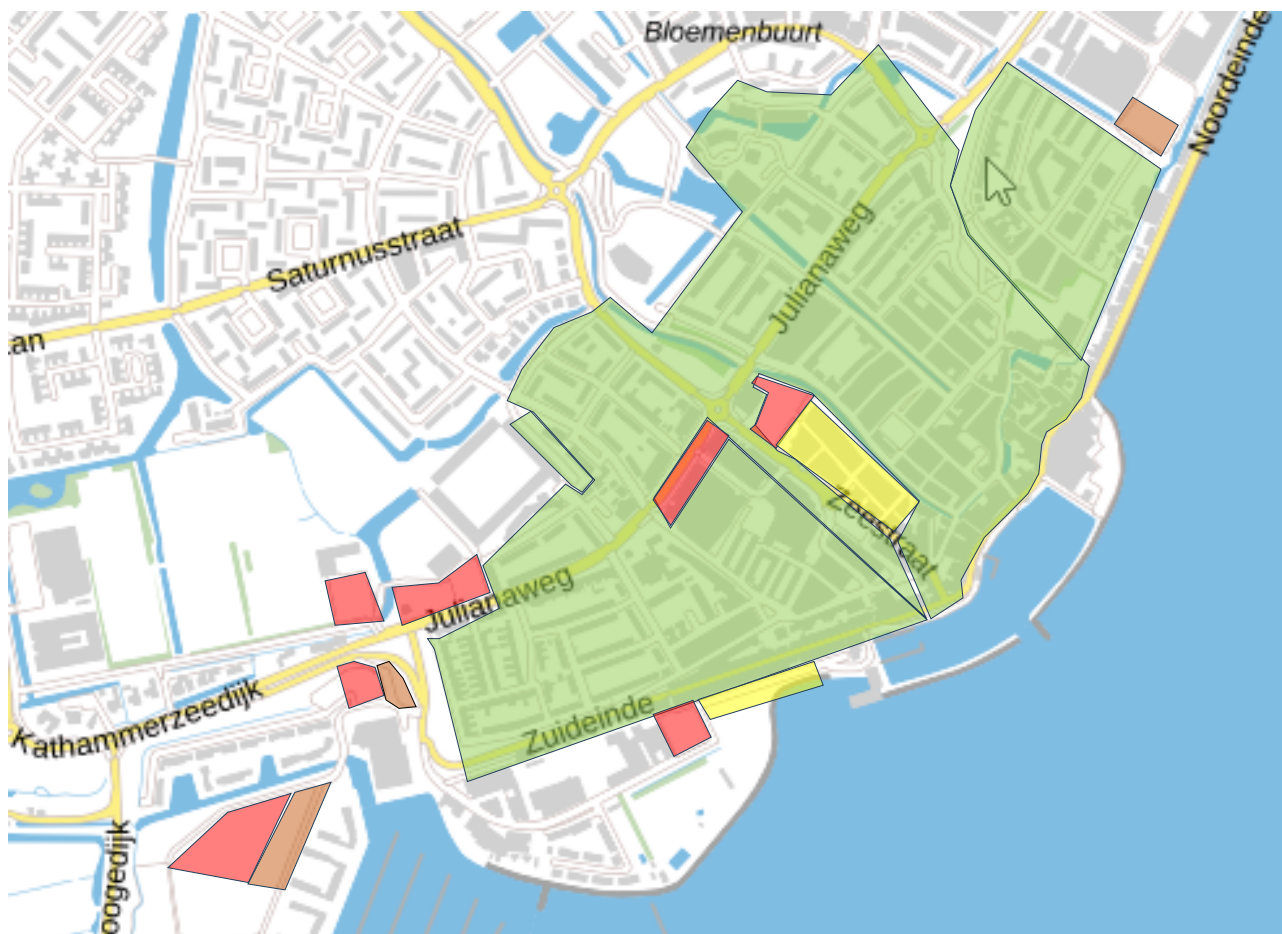
Op de parkeerterreinen Baanstraat, Singelweg, Amvo, Slobbeland, Tase, RKAV en Marinapark wordt betaald parkeren ingevoerd. De maximale te reserveren parkeerduur is 3 uur, behalve op de parkeerterreinen Singelweg, RKAV en P2-Marinapark, daar is de parkeertijd onbeperkt. Inwoners uit de gemeente Edam-Volendam kunnen de eerste 1,5 uur gratis parkeren. Wanneer men na 3 uur de parkeertijd verlengt zal het tarief per uur verhoogd worden.

Met deze maatregelen wordt er maximaal gestuurd op het parkeren in de woonstraten en waar het parkeren van bepaalde bezoekers het meest gewenst is. Hieronder zijn de wijzigingen in de parkeerregimes aangegeven:

| EDAM                           |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gebied / parkeerterrein        | Bestaand parkeerregime                                                                                          | Nieuw parkeerregime                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Woonstraten centrum Edam       | Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. In Prinsenstraat parkeerschijfzone half uur. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van half uur.</li> </ul>                                                                                                                                                                       |
| P-terrein Egbert Sneijderplein | Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| P-terrein Baanstraat           | Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren.</li> <li>Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur.</li> <li>De eerste 3 uur € 2,50 / uur.</li> <li>Het 4<sup>e</sup> uur € 7,50 / uur en vanaf het 5<sup>e</sup> uur € 10,00 / uur.</li> </ul> |
| P-terrein Singelweg            | Vrij parkeren.                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren.</li> <li>Tarief € 1,50 / uur.</li> </ul>                                                                                                                                                       |



| VOLENDAM                      |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gebied / P-terrein            | Bestaand parkeerregime                                                                                                                      | Nieuw parkeerregime                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Woonstraten<br>oude kom V'dam | Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur<br>parkeerschijfzone van 1,5 uur.<br>Op Edammerweg en in Havenstraat<br>parkeerschijfzone van half uur. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor groot deel alle dagen 09:00 - 18:00 uur<br/>parkeerschijfzone van half uur.</li> <li>Gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en St.<br/>Nicolaashof alle dagen 09:00 – 18:00 uur<br/>parkeerschijfzone van 1,5 uur.</li> </ul>               |
| P-terrein<br>Amvo             | Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur<br>parkeerschijfzone van 1,5 uur.                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren.</li> <li>Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur.</li> <li>De eerste 3 uur € 2,50 / uur.</li> <li>Het 4<sup>e</sup> uur € 7,50 / uur en vanaf het 5<sup>e</sup> uur<br/>€ 10,00 / uur.</li> </ul> |
| P-terrein<br>Slobbeland       | Vrij parkeren                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Bij winkels<br>Julianaweg     | Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur<br>parkeerschijfzone van 1,5 uur                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| P-terrein<br>Tase             | Ma. t/m vrij. tussen 09:00 – 18:00 uur<br>parkeerschijfzone van 1,5 uur.<br>Zaterdag en zondag vrij parkeren.                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren.</li> <li>Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur.</li> <li>De eerste 3 uur € 1,50 / uur.</li> <li>Het 4<sup>e</sup> uur € 5,00 / uur en vanaf het 5<sup>e</sup> uur<br/>€ 7,50 / uur.</li> </ul>  |
| P1 - Marinapark               | Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur<br>parkeerschijfzone van 4 uur                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| P-terrein RKA                 | Vrij parkeren                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren.</li> <li>Tarief € 1,50 / uur.</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| P2-Marinapark                 | Vrij parkeren                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|                                                                                     |                         |                                                                                     |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | Parkeerschijfzone       |  | Vergunning parkeren     |
|  | Betaald parkeren auto's |  | Betaald parkeren bussen |

#### Parkeren inwoners Edam-Volendam:

Een van de uitgangspunten is dat de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet hoeven te betalen voor het betaald parkeren. Wanneer we dat hanteren, is er niet te sturen op het parkeren van onze eigen inwoners. Ook kan men dan onbeperkt parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. Dat is niet wenselijk.

Het voorstel is dan ook om de inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te laten parkeren. Dit is dezelfde tijdsduur dat men in de huidige situatie met een parkeerschijf in de parkeerschijfzone kan parkeren.

#### Parkeerduur:

In de woonstraten van Edam en Volendam is er in de huidige situatie een parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht. De parkeerschijfzones blijven van kracht, maar in het centrum van Edam en voor een groot deel van de oude kom van Volendam wordt die verkort naar een half uur. In het gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en rondom St. Nicolaashof blijft de huidige parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht.



Wanneer bezoekers op de parkeerterreinen, weliswaar betaald, maar onbeperkt lang mogen parkeren, bestaat het risico dat bezoekers de hele dag op parkeerterreinen parkeren waar we meer doorstroming willen hebben voor het winkelend publiek. Lang parkeren van bezoekers willen we op de parkeerterreinen buiten het centrum hebben. Dit zijn de parkeerterreinen Singelweg in Edam en P2-Marinapark te Volendam.

Het plan is dan ook om op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase en P1-Marinapark een maximale parkeertijd van 3 uur te kunnen reserveren en op de parkeerterreinen Singelweg en P2-Marinapark kan men onbeperkt lang parkeren. Bezoekers hebben dan voldoende tijd om te winkelen, te lunchen of op bezoek te gaan. Wanneer men langer wil blijven kan men gebruik maken van het parkeerterrein Singelweg in Edam en P2-Marinapark in Volendam.

Het parkeerterrein bij de RKAV wordt hoofdzakelijk gebruikt door bezoekers van de voetbalvereniging. Deze bezoekers verblijven vaak langer dan 3 uur op de voetbalvereniging. Om dit te faciliteren, zal er ook op dit parkeerterrein geen maximale parkeerduur ingesteld worden.

#### Verwacht effect parkeren:

Met de aanpassingen van de parkeerduur naar een half uur in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam zullen bezoekers op de parkeerterreinen gaan parkeren. Hierdoor zal de parkeerdruk afnemen en zal er meer ruimte komen voor bewoners om te parkeren. Dit zal de leefbaarheid ten goede komen. Het halen of brengen van spullen of personen blijft mogelijk. Een half uur daarvoor is voldoende.

Doordat de bezoekers die langer dan een half uur willen verblijven, op de parkeerterreinen moeten parkeren, zal de parkeerdruk op de parkeerterreinen toenemen. Met name op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo en Slobbeland zal het mogelijk voor komen dat deze parkeerterreinen gedurende een deel van de dag voor 100% bezet zijn, omdat deze parkeerterreinen dicht bij het centrum liggen. Bezoekers zullen daardoor verder van het centrum moeten parkeren.

Een positief effect kan ook zijn dat door de toegenomen parkeerdruk op de parkeerterreinen de mogelijkheid bestaat dat inwoners van de gemeente voor een ander vervoermiddel zullen kiezen om naar het centrum van Edam of de oude kom van Volendam te reizen.

#### Verwacht effect verkeersintensiteit:

Doordat er door bezoekers niet meer langdurig geparkeerd kan worden in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam, zullen er ook veel minder bezoekers het centrum van Edam en de oude kom van Volendam binnen rijden en op de parkeerterreinen gaan parkeren. Hierdoor zal de verkeersintensiteit in de woonstraten drastisch afnemen, wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede komt.

Omdat ook de lokale bezoeker niet lang mag parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam is de verwachting dat de lokale bezoekers vaker voor een ander vervoermiddel kiezen, zoals de fiets. Dit heeft dan niet alleen een positief effect op de verkeersintensiteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de woonstraten, maar ook op de wegen rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam, zoals de Julianaweg.

#### Leefbaarheid:

Door het terugbrengen van de parkeerduur in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam zullen hier minder bezoekers gaan parkeren en gebruik maken van de parkeerterreinen. Hierdoor zal de verkeersintensiteit in de woonstraten ook afnemen. Dit komt de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede.

#### Handhaving:

Wanneer alleen betaald parkeren wordt ingevoerd op de parkeerterreinen en in de woonstraten een parkeerschijfzone van kracht blijft, zal de handhaving van de parkeerschijfzones door de gemeentelijke boa's plaats vinden omdat parkeerschijfzones niet door een scanauto gecontroleerd kunnen worden. Het betaald parkeren op de parkeerterreinen zal wel door een scanauto gecontroleerd worden. Voor de controle met de scanauto dient een backoffice ingericht te worden welke beheert wordt door een boa. Tevens dient er in sommige gevallen nacontrole plaats te vinden door een boa. Voor beheer backoffice en nacontrole dient een extra boa aangenomen te worden.

#### Kosten en opbrengsten:

Bij het instellen van betaald parkeren zijn er niet alleen opbrengsten vanuit betaald parkeren en naheffingsaanslagen, maar dienen er ook kosten gemaakt te worden voor verschillende zaken zoals, investeringen, beheer en onderhoud en handhaving. Hieronder een totaal overzicht van de jaarlijkse opbrengsten en kosten.

| Opbrengst parkeren                     |         | tarief/uur         | Opbrengsten |
|----------------------------------------|---------|--------------------|-------------|
| Parkeerterrein Baanstraat              |         | € 2,50             | € 21.905    |
| Parkeerterrein Singelweg               |         | € 1,50             | € 80.701    |
| Parkeerterrein Amvo                    |         | € 2,50             | € 206.001   |
| Parkeerterrein Slobbeland              |         | € 2,50             | € 172.309   |
| Parkeerterrein Tase                    |         | € 1,50             | € 18.791    |
| Parkeerterrein RKA V                   |         | € 1,50             | € 36.805    |
| Parkeerterrein P1-Marinapark           |         | € 1,50             | € 78.467    |
| Parkeerterrein P2-Marinapark           |         | € 1,50             | € 80.645    |
| Subtotaal:                             |         |                    | € 695.624   |
| Handhaving                             | Aantal  | Kosten/opbrengsten | Kosten      |
| Handhaving door scanauto en backoffice | 1 st.   | € 120.000          | € - 120.000 |
| Handhaving betaald parkeren            | 1 fte   | € 80.000           | € - 80.000  |
| Opbrengst naheffingsaanslagen          | 500 st. | € 78               | € 39.000    |
| Subtotaal:                             |         |                    | € - 161.000 |
| Investeringsen                         | Aantal  | Kosten             | Jaarlasten  |
| Verwijderen belijning                  |         | € 5.000            | € - 500     |
| Aanpassing bebording                   |         | € 2.000            | € - 200     |
| Aanpassen parkeerwijssysteem           |         | € 20.000           | € - 2.000   |
| Leveren en plaatsen parkeerautomaten   | 9 st.   | € 81.000           | € - 8.100   |
| Subtotaal:                             |         |                    | € - 10.800  |
| Beheer                                 | Aantal  | Kosten             | Jaarlasten  |
| Beheer en onderhoud parkeerautomaten   | 9 st.   | € 2.400            | € - 21.600  |
| Administratief beheer parkeren         | ¼ fte   | € 80.000           | € - 20.000  |
| Uitschrijven naheffingsaanslagen       | ¼ fte   | € 80.000           | € - 20.000  |
| Subtotaal:                             |         |                    | € - 61.000  |

**TOTALE OPBRENGST: € 462.824**

*Variant 2a      Betaald parkeren in woonstraten en op parkeerterreinen, zonder 1,5 uur gratis parkeren inwoners Edam-Volendam*

Bij de *Kaders* is aangegeven dat ook in beeld gebracht zal worden wat het betaald parkeren oplevert wanneer het in de woonstraten en op de parkeerterreinen wordt ingevoerd en waarbij de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet 1,5 uur gratis mogen parkeren. Hieronder het overzicht van de kosten en opbrengsten.

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Opbrengst parkeren | Opbrengsten |
| Subtotaal:         | € 900.517   |
| Handhaving         | Opbrengsten |
| Subtotaal:         | € - 161.000 |
| Investeringskosten | Jaarlasten  |
| Subtotaal:         | € - 10.800  |
| Beheer             | Jaarlasten  |
| Subtotaal:         | € - 61.600  |
|                    |             |
| TOTALE OPBRENGST:  | € 667.117   |

### Kanttekeningen en alternatieven

Aan de hand van de kaders en uitgangspunten zijn er drie varianten onderzocht. Van elke variant zijn de gevolgen inzake het parkeren, verkeersintensiteit, leefbaarheid handhaving en financiën in beeld gebracht. Doordat de gevolgen van alle varianten goed in beeld zijn gebracht, wordt de gemeenteraad de mogelijkheid geboden om weloverwogen besluit te nemen welke variant de voorkeur heeft.

De mogelijkheid om de inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te kunnen laten parkeren wordt nog juridisch uitgezocht. De kans bestaat dat dit juridisch niet mag omdat het betaald parkeren een parkeerbelasting is die voor iedereen gelijk moet zijn. De enige manier die er dan nog is om inwoners vrij te houden van betalen bij betaald parkeren is het verstrekken van een vergunning op kenteken. Dit kan betekenen dat we dan tussen de 15.000 en 20.000 vergunningen moeten gaan verstrekken. Organisatorisch en qua personeel is hier in dit voorstel geen rekening mee gehouden.

### Financiële middelen en effecten begroting

Het voornemen is om in 2026 betaald parkeren in te voeren op verschillende parkeerterreinen rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. De invoering van betaald parkeren brengt zowel initiële investeringen als doorlopende beheer- en onderhoudskosten met zich mee. Het is essentieel om inzicht te krijgen in de financiële implicaties van deze maatregel. Hieronder volgt een overzicht van de verwachte investeringskosten en de jaarlijkse uitgaven die gepaard gaan met het beheer van het parkeerbeleid:

1. *Eenmalige investeringen:*

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| ○ Verwijderen belijning                | € 5.000    |
| ○ Aanpassen bebording                  | € 2.000    |
| ○ Aanpassen parkeerverwijssysteem      | € 20.000   |
| ○ Leveren en plaatsen parkeerautomaten | € 81.000 + |
| Totale investeringskosten              | € 108.000  |

Het benodigde investeringsbudget voor de implementatie van betaald parkeren bedraagt € 108.000. Dit krediet is noodzakelijk voor de aanschaf van hardware, zoals parkeerautomaten, en voor het aanpassen van de infrastructuur. Dit bedrag leidt tot een afschrijving over een periode van 10 jaar, wat resulteert in een jaarlijkse kapitaallast van € 10.800 exclusief rente.

Een begrotingswijziging is nodig om het investeringskrediet van **€ 108.000** direct (2025) beschikbaar te stellen om het plan vanaf 2026 te realiseren. De kapitaallasten van deze investering gaan in per 1 januari 2026.

2. *Structurele jaarlijkse exploitatiekosten:*

|                                            |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| ○ Beheer en onderhoud parkeerautomaten     | € 21.600          |
| ○ Administratief beheer parkeren (0,5 fte) | € 40.000          |
| ○ Controle betaald parkeren (1 fte)        | € 80.000          |
| ○ Scanauto voor controle parkeren          | € 120.000         |
| ○ Kapitaallasten investeringen             | <u>€ 10.800</u> + |

Totaal jaarlijkse exploitatiekosten € 272.400

3. *Jaarlijkse opbrengsten betaald parkeren:*

|                                            |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| ○ Opbrengst parkeren                       | € 695.624         |
| ○ Opbrengst naheffingsanslagen (500 stuks) | <u>€ 39.000</u> + |

Totaal jaarlijkse exploitatie opbrengsten € 734.624

De jaarlijkse exploitatiekosten bedragen naar verwachting € 272.400. Dit omvat naast kosten voor onderhoud, beheer, handhaving en naheffingsanslagen ook de huur van een scanauto in 2026. Er is besloten om het eerste jaar een scanauto te huren om te kijken hoe het gaat en we hiervoor nog geen investering willen doen. Tevens bestaat de mogelijkheid dat we vanaf 2027 samen kunnen werken met de gemeente Purmerend, als het gaat om een scanauto. De jaarlijkse kosten worden ruimschoots gedekt door de opbrengsten van betaald parkeren en de opbrengst van parkeerboetes, die gezamenlijk jaarlijks een totale opbrengst hebben van € 734.624. Dit resulteert in een jaarlijks netto resultaat in de exploitatie van **€ 462.224**.

*Wijziging ten opzichte van de kadernota*

In de kadernota 2025 zijn eerder exploitatiekosten en opbrengsten geraamd die niet meer aansluiten op het geactualiseerde plan. Na verrekening met het huidige plan zijn de verschillen als volgt:

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ○ Opbrengsten betaald parkeren   | geactualiseerd van € 500.000 naar € 695.624. Een toename van € 195.624.                                                                                                                                                                                                                            |
| ○ Opbrengst naheffingsanslagen   | geactualiseerd van € 100.000 naar € 39.000. Een afname van € 61.000.                                                                                                                                                                                                                               |
| ○ Kosten parkeerautomaten        | geactualiseerd van € 100.000 naar € 21.600. Een besparing van € 78.400.                                                                                                                                                                                                                            |
| ○ Handhaving                     | In het geactualiseerde plan zullen de parkeerschijfzones gehandhaafd blijven door de boa's en zal ook een deel van het betaald parkeren nagelopen dienen te worden door een boa. Hierdoor is er geen besparing van € 240.000 op minder boa's, maar zijn er extra kosten van € 80.000 voor een boa. |
| ○ Administratief beheer parkeren | In het geactualiseerd plan is er 0,5 fte extra                                                                                                                                                                                                                                                     |

- Kapitaallasten investeringen

opgenomen voor het administratief beheer van de parkeerautomaten, klantvragen en naheffingsaanslagen. De inzet van 0,5 fte van € 40.000 per jaar is noodzakelijk voor een efficiënte uitvoering van het parkeerbeleid. Voor het opzetten van het plan zijn investeringen benodigd. De jaarlijkse afschrijvingen van deze investeringen resulteert in een structurele last van € 10.800 binnen de exploitatie.

Het actualiseren van de exploitatieposten die eerder zijn opgenomen in de kadernota 2025 leidt per saldo tot een verlaging van het saldo begroting van **€ 177.776** voor het jaar 2026 en verder.

### *Begrotingswijziging*

Het nieuwe voorstel leidt tot het terug boeken van de ramingen uit de Kadernota 2025 op basis van het voorgaande plan. Dit zal plaatsvinden in de kadernota 2026 en leidt in eerste instantie tot een structurele verlaging van het saldo begroting van € 640.000.

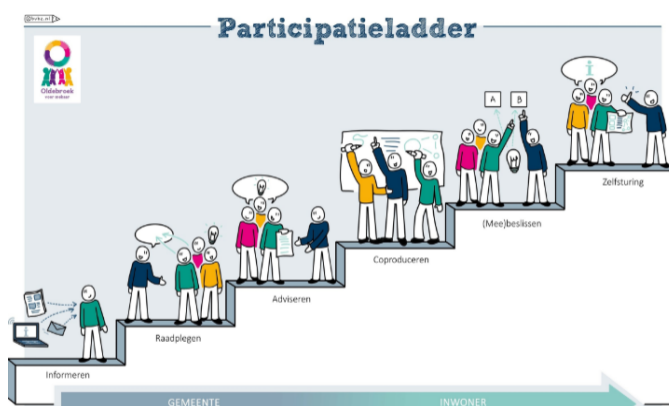
Voorgesteld wordt om via een begrotingswijziging bij dit separate raadsvoorstel de ramingen van zowel de baten als de lasten van dit nieuwe voorstel correct in de begroting op te nemen. Dit leidt tot een structurele verhoging van het saldo begroting van € 462.224.

### **Uitvoering of vervolgproces**

Wanneer de gemeenteraad instemt met betaald parkeren op de parkeerterreinen wordt de “Parkeerverordening 2020” en “Verordening parkeerbelasting 2025” aangepast en aan de gemeenteraad voorgelegd worden voor besluitvorming.

Tevens zal er gestart worden met de communicatie richting bewoners en ondernemers in het centrum Edam en oude kom Volendam en de inwoners van de gemeente.

### **Participatie en communicatie**



Het onderzoek naar de mogelijkheden van betaald parkeren is een intern onderzoek geweest. Hier heeft geen participatie over plaats gevonden. Voor het daadwerkelijk invoeren van betaald parkeren zal ook geen uitgebreide participatie plaats vinden, maar zal er sprake zijn van “informeren”. Wanneer er wel voor gekozen wordt om uitgebreid te participeren, zal betaald parkeren niet eerder dan juli 2026 ingevoerd kunnen worden.

Het is van belang dat we goed het hoe en waarom uitleggen. Het moet niet zo zijn dat financiën leidend zijn in hoe we het verhaal aan de inwoners uitleggen. Juist niet omdat we tegelijkertijd naar de balans in zaken, die hier aan gerelateerd zijn, zoeken waarbij het de leefbaarheid in de kernen ten goede komt. De balans tussen wonen, ondernemen en recreëren.

We werken met diverse programma's (bijv. programma Waterfront) in alle kernen om de balans tussen wonen, ondernemen en recreëren te verbeteren. In sommige gebieden binnen onze gemeente staat de

leefbaarheid onder druk door een hoge parkeerdruk en verkeersintensiteit. Dit willen we aanpakken door het parkeerregime aan te passen, en vooral het gedrag van bezoekers te beïnvloeden met tariefdifferentiatie, aanpassing van de duur van de parkeerschijf en mensen te verleiden naar de randen van de kernen. Dit stuurt bezoekers naar logische parkeerplekken en laat hen bijdragen aan de openbare ruimte. Inwoners van Edam-Volendam mogen de eerste 1,5 uur gratis parkeren. In de woonstraten wordt de parkeerduur van de parkeerschijfzone ingekort naar een half uur.

#### Verkeersveiligheid en leefbaarheid:

Betaald parkeren draagt ook bij aan een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk. Minder zoekverkeer betekent minder uitstoot en geluidsoverlast, wat de woonomgeving aangenamer maakt. Ook kunnen de inkomsten uit betaald parkeren mede worden geïnvesteerd in verbeteringen van de openbare ruimte, zoals groenvoorzieningen en speelplaatsen voor kinderen of andere zaken. Het heffen van parkeergeld is gebruikelijk. 155 gemeentes doen dit al. Als mensen van buiten de gemeente op bezoek komen gaan ze op zoek naar de parkeerautomaat, maar die is er niet...

#### Balans:

We streven dus vooral naar het vergroten van de leefbaarheid in de kernen. Met betaald parkeren sturen we gericht op de balans in wonen, ondernemen en recreëren. De betalende bezoekers dragen bij aan de kosten voor onderhoud in de openbare ruimte, afval, toeristische promotie, etc. van onze gemeente. Tegelijkertijd kunnen we stimuleren dat men bij bezoek aan de toeristische kernen van de gemeente gebruik maakt van het OV of de fiets.

Wanneer de gemeenteraad instemt wordt er wel een uitgebreid communicatietraject opgestart richting de inwoners van de gemeente en de ondernemers in het centrum van Edam en oude kom van Volendam. Voor elke doelgroep zal er aparte communicatie plaats vinden. De volgende doelgroepen worden hierbij benoemd:

- Inwoners gemeente E-V: Zullen middels een algemene campagne geïnformeerd worden over het invoeren van betaald parkeren. Deze campagne zal zo spoedig mogelijk beginnen en herhaald worden. Online, offline, via de lokale media en sociale media. De boodschap is dan makkelijk en begrijpelijk uit te dragen.
- Bewoners centrum Edam: Bewoners worden apart geïnformeerd over de gevolgen van het invoeren van betaald parkeren en het verkorte van de parkeerduur van de parkeerschijfzone in de woonstraten.
- Winkeliers centrum Edam: Winkeliers worden apart geïnformeerd over met name het wijzigen van de parkeertijd van de parkeerschijfzone in Edam. Verder worden ze geïnformeerd over het betaald parkeren op de parkeerterreinen.
- Winkeliers Julianaweg: Winkeliers worden geïnformeerd over het betaald parkeren voor de winkels en op de parkeerterreinen rondom de winkels.
- Marinapark: Het Marinapark wordt geïnformeerd over het invoeren van betaald parkeren op de openbare parkeerterreinen op het Marinapark.



### **Rapportage en evaluatie**

De maatregelen van betaald parkeren op de parkeerterreinen zal na 1 jaar geëvalueerd worden om te kunnen bepalen of er aanpassingen gedaan moeten worden of dat het wenselijk is het betaald parkeren uit te breiden.

### **Achterliggende documenten en eerder genomen besluiten**

Coalitieakkoord 2022-2026

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/bf2b307c-5fd2-4bcf-93c2-cc0a8aa4b87b#d640afaf-31fa-4131-8473-ae99a083221c>

Collegeprogramma 2022-2026

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/97b62aff-38e1-4086-a8f0-18d8fae849e2#f9550ff2-b1a1-4714-88f6-527b1fd2c447>

Presentatie inzake betaald parkeren.

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/c3dd28c0-5851-4e70-972b-dfd6fc33e6d5#7dd6dde0-ff61-487d-96f6-45fbb392fcbb>

### **Bijlagen**

Bijlage 1 : Rapportage "Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam".

Bijlage 2 t/m 5 : Overzicht kosten en opbrengsten varianten.

Bijlage 6 t/m 16: Overzicht opbrengsten betaald parkeren per uur

Edam-Volendam,

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,  
C. Rijnberg

de burgemeester,  
R.J. Beukers.

*Dit voorstel is elektronisch ondertekend. Dit is na besluitvorming zichtbaar op de volgende pagina.*

# Transactiebewijs iBabs digitale handtekening