

Raadsvergadering d.d.

Voorstel no.

Agenda no.

Aan
de Raad.

Voorstel:

1. Instemmen met de notitie “Toeristisch parkeren Volendam” d.d. 5 december 2016;
2. Er voor kiezen om naast een toiletgebouw ook een kiosk te realiseren onder de genoemde voorwaarde in de notitie “Toeristisch parkeren Volendam”;
3. Instemmen met het opstellen van kostenramingen voor het toiletgebouw, kiosk en alle varianten inzake de opgang van het parkeerterrein Parallelweg naar het Noordeinde;
4. Op het parkeerterrein Parallelweg betaald parkeren invoeren voor touringcars met een parkeertarief van € 10,- per dag.
5. Op het parkeerterrein Parallelweg geen betaald parkeren invoeren voor auto's.
6. Een deel van het parkeerterrein Parallelweg op maaiveldniveau reserveren voor bewoners Noordeinde middels vergunning parkeren.
7. Instemmen met het opstellen van een kostenraming van 2 varianten voor een parkeerdek zoals omschreven in de notitie “Toeristisch parkeren Volendam”.

Samenvatting:

De bereikbaarheid van het toeristisch centrum van Volendam is decennia lang al een punt van aandacht. In 2011 heeft uw hiervoor het “Verkeersplan Toeristisch Centrum Volendam” vastgesteld. Het doel van dit verkeersplan was enerzijds het afsluiten van de Haven voor gemotoriseerd verkeer tussen het Havendijkje en parkeerterrein Haven-zuid en anderzijds het verminderen van het aantal verkeersbewegingen op het Zuideinde en Noordeinde door parkeervoorzieningen aan te brengen in de nabijheid van het toeristisch centrum.

De verwachting is dat het toerisme de komende jaren zal groeien. Hierdoor zal de druk op de bereikbaarheid van het toeristisch centrum en het parkeren in de directe omgeving van het toeristisch centrum toenemen. In het coalitieakkoord en het programmaplan 2017-2022 zijn dan ook doelstellingen geformuleerd om de bereikbaarheid en het parkeren voor het toeristisch centrum te verbeteren. Er is vastgelegd dat in beginsel vastgehouden wordt aan het huidige beleid van een zo autoluw mogelijke dijk. Hierbij is ook aangegeven dat er onderzocht zal worden hoe de parkeerterreinen Marinapark en Parallelweg aantrekkelijker gemaakt kunnen worden zodat het voor toeristen vanzelfsprekend wordt deze te gebruiken. Tevens wil men de parkeercapaciteit aan de randen van het centrum uitbreiden om de parkeerdruk in het centrum te verminderen.

Om de bovengenoemde doelstellingen uit het coalitieakkoord en programmaplan 2017-2022 te realiseren is er een notitie opgesteld waarin concrete voorstellen worden gedaan. In deze notitie zijn de financiële consequenties per maatregel nog niet inzichtelijk gemaakt. Deze zullen meegenomen worden bij de verdere uitwerking van alle maatregelen wanneer uw raad met deze notitie instemt.

In de bijgevoegde notitie worden de volgende maatregelen voorgesteld:

1. Verbeteren faciliteiten parkeerterrein Parallelweg

a. Toiletvoorziening

Het gebruik van een toiletwagen op het parkeerterrein Parallelweg is niet ideaal. De inloop naar de toiletten is niet te gebruiken door minder validen. Om dit te verbeteren zal een toiletgebouw gerealiseerd worden met een invalide toilet, urinoirs en heren- en damestoiletten. Deze toiletvoorziening zal door een externe partij geëxploiteerd worden.

b. Kiosk

Om de exploitatie van het toiletgebouw beter exploitabel te krijgen wordt er gedacht aan het toestaan van een kleine kiosk, zoals op het Marinapark. Aan de exploitatie van deze kiosk zullen strenge voorwaarde gesteld worden.

c. *Ondergrondse afvalcontainer*

Toeristenbussen hebben altijd veel afval. Uit de praktijk is gebleken dat chauffeurs deze in de afvalbakken gooien. Hierdoor zijn deze bakken altijd vol. Er zal daarom een ondergrondse container voor het afval van de bussen geplaatst worden.

2. Verbeteren opgang Noordeinde voor minder validen

In de huidige situatie is de enige verbinding tussen het parkeerterrein Parallelweg en het Noordeinde een smalle trap. Deze trap is enerzijds niet toegankelijk voor minder validen en anderzijds niet breed genoeg om grote groepen te verwerken. Tussen Noordeinde 61 en 64 bestaat de mogelijkheid om voorzieningen te treffen om minder validen en grote groepen goed van het parkeerterrein Parallelweg van en naar het Noordeinde te krijgen. Hiervoor zijn verschillende oplossingen mogelijk:

a. *Hellingbaan met trap*

Het is mogelijk om een hellingbaan met trap aan te leggen die voldoet aan de wettelijke eisen van een hellingbaan voor minder validen. Van deze oplossing zijn 2 varianten mogelijk. In de bijgevoegde notitie worden beide varianten toegelicht.

b. *Lift met trap*

Naast een hellingbaan is er ook gekeken naar een variant met een lift waar men met een rollator en rolstoel veilig gebruik van kan maken. Naast de lift wordt dan tevens een trap aangelegd voor passagiers die goed ter been zijn. In de bijgevoegde notitie worden 3 varianten toegelicht.

c. *Combinatie toiletvoorziening, kiosk, lift en trap*

Naast de 3 varianten van een lift met trap is er ook gekeken naar de mogelijkheid om de lift met trap in een gebouwde voorziening te realiseren waarin tevens de toiletvoorziening en kiosk gerealiseerd wordt.

3. Uitbreiden parkeercapaciteit

Het parkeerterrein Parallelweg bestaat uit 2 delen, 1 deel gereserveerd voor auto's en 1 deel is gereserveerd voor touringcars. Voor zowel de auto's als de touringcars is de beschikbare capaciteit niet meer voldoende. Om de capaciteit uit te breiden wordt er voorgesteld om een parkeerdek aan te brengen. In de bijgevoegde notitie wordt hier op ingegaan en toegelicht.

4. Betaald parkeren voor touringcars

Wanneer de genoemde voorzieningen op het parkeerterrein Parallelweg worden gerealiseerd wordt deze locatie, voor met name touringcars, extra aantrekkelijk ten opzichte van andere parkeerlocaties. Het voorstel is dan ook om betaald parkeren voor touringcars in te voeren.

5. Parkeerregime auto's

De gebruikers van het parkeerterrein Parallelweg voor auto's zijn hoofdzakelijk bewoners en werknemers en bezoekers van bedrijven en zorginstellingen en niet zozeer toeristen. Het voorstel is dan ook om geen betaald parkeren voor auto's in te voeren. Wel is het voorstel om parkeerplaatsen voor bewoners van het Noordeinde te reserveren.

6. Verbeteren toegang parkeerterrein Marinapark

De toegang van het parkeerterrein Marinapark vanaf de Kathammerzeedijk en Julianaweg is niet optimaal. In de bijgevoegde notitie worden voorstellen gedaan om deze toegang te verbeteren. De voorgestelde maatregelen zullen meegenomen worden bij het groot onderhoud aan de Julianaweg en Kathammerzeedijk.

7. Aanpassen parkeerverwijssysteem

Het huidige parkeerverwijssysteem voor het toeristisch parkeren is een statisch verwijssysteem. Tevens worden niet alle parkeerlocaties verwezen waar we willen dat toeristen kunnen parkeren. Voorgesteld wordt om alle parkeerlocaties voor toeristen te verwijzen en dit middels een dynamisch parkeerverwijssysteem te doen zodat op het gebruik beter gestuurd kan worden.

8. Aanvullende maatregelen verbinding Marinapark - Haven

Om het parkeren voor met name touringcars op het parkeerterrein Marinapark aantrekkelijker te maken wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de verbinding tussen het Marinapark en de Haven te verbeteren.

Financiële consequenties en dekkingsmiddelen:

Voor de genoemde maatregelen in de notitie "Toeristisch parkeren Volendam" is er in de programma begroting 2017 op pagina 56 onder de activiteit *parkeren* en omschrijving *invoeren betaald parkeren bij Parallelweg (in combinatie met faciliteiten)* een bedrag van €1,412 miljoen gereserveerd. Tevens is er onder dezelfde activiteit *parkeren* en omschrijving *onderzoek naar c.q. voorbereiden van bus parkeerplaatsen in Edam-Volendam (incl. parkeerverwijssysteem)* een bedrag van € 250.000,- gereserveerd. Wanneer u met de bijgevoegde notitie instemt zullen alle maatregelen verder uitgewerkt worden en zullen de financiële consequenties per maatregel inzichtelijk gemaakt worden. De concrete maatregelen met de daaraan gekoppelde financiële consequenties zullen vervolgens aan uw raad aangeboden worden. Tevens zal er bij de ontwikkeling van alle plannen gekeken worden naar mogelijke kostendragers.

Gevolgde Procedure:

Na vaststelling van het programmaplan 2017-2022 is de bijgevoegde notitie opgesteld waarin concrete maatregelen zijn opgenomen om de doelstellingen onder programma 4 "Ruimtelijk Beheer" uit het programmaplan te realiseren.

Communicatieaspecten / burgerparticipatie / publicatievereisten:

Vooruitlopend op dit voorstel hebben er tientallen gesprekken plaatsgevonden met ondernemers en een aantal bewoners van het Zuideinde. De maatregelen zijn meegenomen in het programmaplan 2017-2022.

Na vaststelling van de notitie "Toeristisch parkeren Volendam" in ons college d.d. 10 januari 2017 is er vervolgens overleg geweest met de bewoners van het Noordeinde over de maatregelen die getroffen worden op het parkeerterrein Parallelweg. Tevens is er overleg geweest met de bedrijven op het industrieterrein Parallelweg inzake het parkeren op het parkeerterrein Parallelweg en het industrieterrein Parallelweg zelf. Bij de behandeling van het voorstel in uw raad zal een korte samenvatting van beide overleggen door de portefeuillehouder worden gegeven.

Bij de definitieve uitwerking en uitvoering van de plannen zal tot slot overleg zijn met alle belanghebbende zoals bewoners Noordeinde en ondernemers Haven en zal in de inspraakfase breed gecommuniceerd worden.

Relatie met kerntakendiscussie

Het beter reguleren van het parkeren van toeristen is een prioriteit van de gemeente en wordt speciaal benoemd in de kadernota kerntaken.

Toetsing van het voorstel aan wettelijke kaders met analyse van de juridische risico's:

Voor het realiseren van het toiletgebouw en kiosk dient het bestemmingsplan "Bedrijventerrein Julianaweg" gewijzigd te worden. Het juridisch kader voor het toiletgebouw en kiosk kunnen meegenomen worden bij de aanpassing van het bestemmingsplan en hoeft er geen aparte procedure voor doorlopen te worden. De juridische risico's zijn klein. Voor de invalideoprit dient er een watervergunning aangevraagd te worden. De juridische risico's hiervoor zijn klein. Er bestaat wel een risico dat de invalideoprit leidt tot planschade. Het parkeerdek kan binnen het huidige en toekomstige bestemmingsplan gerealiseerd worden. Hier hoeft geen aparte planologische procedure voor doorlopen te worden.

Eventuele alternatieven en keuzebepaling:

Voor de invalide oprit vanaf het parkeerterrein Parallelweg naar het Noordeinde zijn er verschillende varianten onderzocht. Ook is er voor betaald parkeren op het parkeerterrein Parallelweg gekeken naar de mogelijkheid voor betaald parkeren voor auto's.

Tijdpad van realisatie:

In dit voorstel worden een groot aantal maatregelen voorgesteld. Voor het toiletgebouw en kiosk dient het bestemmingsplan "Bedrijventerrein Julianaweg" aangepast te worden. De voorbereidende werkzaamheden voor het aanpassen van dit bestemmingsplan worden reeds uitgevoerd. Het juridisch kader voor het toiletgebouw en kiosk kunnen meegenomen worden bij de aanpassing van het bestemmingsplan en hoeft er geen aparte procedure voor doorlopen te worden.

Evaluatie van voorstel na vooraf vast te stellen periode:

Inzake het betaald parkeren voor toeristenbussen en het parkeren in het algemeen rondom het parkeerterrein Parallelweg zal na het toeristenseizoen 2017 een evaluatie plaatsvinden.

Personele aspecten:

Dit voorstel heeft geen personele consequenties

Edam-Volendam, d.d. 10 januari 2017

Burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,

drs. M.A.J.R. Hermans.

de burgemeester,

L.J. Sievers