

Uitvoeringsagenda Waterfront 2024-2025

vooruitlopend op het Omgevingsprogramma Waterfront

Inleiding

Ons Waterfront is een gebied met vele uitdagingen. We zoeken er continu naar een goede balans tussen wonen, ondernemen, recreatie, toerisme en natuur. Maar het is ook een belangrijke plek binnen de ontstaansgeschiedenis van onze gemeente en onze samenleving. We gaan in de opgave 'Waterfront' daarom gebiedsgericht aan de slag voor het bereiken en bewaken van een gebalanceerd en leefbaar Waterfront en de borging van de cultuur, identiteit en het aanzicht van ons Waterfront. De opgave wordt aangepakt via een omgevingsprogramma.

In de omgevingsvisie staan ten aanzien van Waterfront de volgende ambities:

- 1) Het bereiken en bewaken van een gebalanceerd en leefbaar Waterfront en
- 2) De borging van de cultuur, identiteit en het aanzicht van ons Waterfront
- 3) Waterfront verbinden

Verder zijn er in de afgelopen jaren drie verschillende moties ingediend die het Waterfront raken. Een motie is ook weer ingetrokken onder de toezegging dat het onderwerp leegstand meegenomen zal worden in het programma Waterfront. In de uitvoeringsagenda wordt ook reeds aandacht besteed aan de twee moties en de ingetrokken motie.

1) Motie Vreemd aan de orde: Verloedering van het Volendamse dijkdecor en reclamebordenleed van 15 juni 2017

In deze motie roept de raad het college op om te toetsen of de geveluitvoeringen en de permanente windschermen wel voldoen aan de normen van welstand. De raad heeft verzocht om te onderzoeken of de welstandsc commissie deze uitingen heeft onderzocht c.q. als excessen wil bestrijden.

Verder vraagt de raad een actieplan op te stellen met betrekking tot het legen van de gemeentelijke afvalcontainers tijdens het hoogseizoen. Ook vraagt de raad om in gesprek te gaan met de exploitanten met het doel om de oplossingsrichtingen te bespreken.

Deze aspecten moeten ook meegenomen worden voor het toeristische centrum van Edam, alwaar dat ook al gaat gelden. Tot slot vraagt de raad om het plan van aanpak voor te stellen aan de raad, binnen een redelijk overzienbare termijn. De raad verwees in de motie naar het Toeristische Ontwikkelingsplan.

2) Motie Structurele ondersteuning voor het uitvoeringsprogramma van de toeristische sector (TOP) van 24 november 2022

Op 24 november 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met een motie om structurele ondersteuning te organiseren voor het uitvoeringsprogramma van de toeristische sector.

De activiteiten die het TOP tot uitvoering wil (laten) brengen - in nauwe samenwerking met het Cultureel Platform en de Gemeente - zijn geïnventariseerd en bepaald op basis van de volgende rapporten en onderzoeken:

- Toeristische visie van de Gemeente Edam-Volendam;
- Ideeën programma behorend bij de Toeristische visie van de Gemeente Edam-Volendam;
- Economische Toekomst Edam-Volendam 2040;
- Rapport ZKA Leisure Strategy: aanpak toeristische ontwikkeling van Edam-Volendam-Zeevang;
- Rapportage TOP activiteitenprogramma 2022.

De toeristisch coördinator is in 2023 aan de slag gegaan met het activiteitenprogramma i.s.m. de toeristische visie met het daarbij behorende ideeënprogramma aangevuld met evaluatiecriteria, voor het jaar 2023. Dit wordt voortgezet in 2024. In het vierde kwartaal van 2024 wordt een evaluatie aan

het college voorgelegd ter vaststelling en worden aanbevelingen gedaan ten aanzien van de financieringsmogelijkheden in relatie tot het TOP.

3) Ingetrokken motie Leegstand Haven Volendam van 8 november 2023

Op 9 november 2023 is een motie Leegstand Haven Volendam ingediend. Na een toezegging van het college is deze weer ingetrokken. Er is toegezegd dat het onderwerp leegstand meegenomen zal worden in het programma Waterfront. Dat zal ook gebeuren. In 2024 zal vooruitlopend op dit programma gewerkt worden met een uitvoeringsagenda Waterfront. De uitvoeringsagenda heeft het onderwerp opgenomen en op deze manier is de ingetrokken motie verwerkt.

Verhouding uitvoeringsagenda Waterfront en omgevingsprogramma Waterfront

Een omgevingsprogramma vertaalt de doelen uit de omgevingsvisie naar smart-doelen en noemt meerjarige inspanningen en maatregelen om de doelen te bereiken. Voor de tussenliggende periode dat het omgevingsprogramma wordt opgesteld, wordt gewerkt met een uitvoeringsagenda 2024-2025. In de uitvoeringsagenda staan de activiteiten die nu worden uitgevoerd en al gepland staan om te doen en doorlopen in tijd. De activiteiten zijn ingedeeld volgens de ambities die in de omgevingsvisie staan met betrekking tot het Waterfront.

Wat is Waterfront?

Het Waterfront is een gebied land dat grenst aan de kust en loopt van Schardam in het noorden van de gemeente tot Marinapark haven in Volendam.

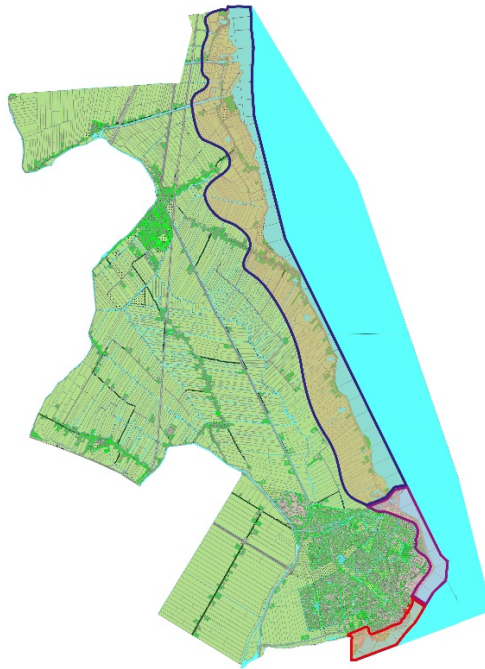
Voor het gehele Waterfront geldt dat het gebruik van het Waterfront in balans moet zijn. Ook de cultuur, identiteit en aanzicht van het Waterfront moet behouden blijven en geborgd worden. De derde ambitie in het gehele Waterfront is dat de delen met elkaar verbonden worden.

De ambities hebben in elk deelgebied van het Waterfront een andere uitwerking. De verschillende uitwerkingen zijn terug te herleiden tot de verschillende identiteiten in het gebied.

Dit wordt in het omgevingsprogramma verder uitgewerkt en voert voor de inventarisatie wat er nu gebeurt in het Waterfront te ver.

Waterfront als gebied

Visueel ziet het gebied Waterfront er al volgt uit:



We zien hierboven drie gebieden ingetekend. Vanuit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteiten zijn er drie verschillende identiteiten te herkennen. Het blauwe gebied kenmerkt zich door openheid en landschap. Het paarse gebied door historie en industrie en het rode gebied kenmerkt zich door historie en toerisme. De gemeente Edam-Volendam grenst aan de gemeenten Koggenland, Purmerend en Waterland.

De keuze van de gebieden is gemaakt op basis van een aantal uitgangspunten. In eerste instantie is in de omgevingsvisie bepaald dat het Waterfront van onze gemeente de gehele kustlijn betreft dat grenst aan het water.

Ten tweede is buitendijks als grens aangenomen; de buitenste lijn van de kavels zoals deze bij de gemeente in bezit zijn. Deze gebieden in het water worden deels verhuurd/gepacht aan derden.

Ten derde is de ruimtelijke beleving, vanaf de bovenkant van de dijk, maatgevend voor de grenzen binnendijks. Dit resulteert dat in de Zeevangspolder, met zijn weidse uitzicht, de grens van het Waterfront verder het land in gelegen. En is de eerstelijns bebouwing in de oude kom van Volendam hier de grens. Uitzondering vormen hier het Doolhof en de Sint-Vincentiuskerk. Wel moet hierbij worden aangemerkt dat moet worden voorkomen dat ruimten, functies en bebouwing wordt voorzien van extra beleid.

Overzicht activiteiten 2024-2025

1. Programma Waterfront

1.0	Thema: cultuur, identiteit en aanzicht Waterfront borgen Gebruik van Waterfront in balans en Waterfront verbinden	Onderwerp: opzetten van programma en uitvoering geven aan de omgevingsvisie	Trekker: Hilde Donker-Warmenhoven
Wat willen we bereiken?		Een gezamenlijk toekomstbeeld voor het gebied Waterfront.	
Wat gaan we daarvoor doen?		1. Startnotitie programma Waterfront opstellen 2. Inventarisatie van beleid m.b.t. Waterfront 3. Themaraad Waterfront en toerisme organiseren 4. Nota van uitgangspunten opstellen 5. Programmaplan opstellen	
Borging processtappen		• Startnotitie vaststellen door college • Themaraad 1 oktober over nota van uitgangspunten • Nota van uitgangspunten omgevingsprogramma laten vaststellen door de raad • Omgevingsprogramma opstellen volgens plan van aanpak Werken met omgevingsprogramma's	Q3 2024 Q4 2024 Q1 2025 Q2 2025
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		Multidisciplinair programmteam: inzet economische zaken en toerisme, verkeer, stedenbouwkunde, veiligheid, openbare ruimte, monumenten, planologie, projectleiding RO, VTH	
Nieuw of bestaand budget?		bestaand	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als we een vastgestelde nota van uitgangspunten voor het programmaplan hebben opgesteld	

2. Gebruik van Waterfront in balans

2.1	Thema: Gebruik van Waterfront in balans	Onderwerp: Leegstand Haven Volendam (ingetrokken motie 09-11-2023)	Trekker: Inez van Verseveld en Menno Bes
Wat willen we bereiken?		Minder leegstand en levendige haven	
Wat gaan we daarvoor doen?		• Inventarisatie leegstaande panden Haven Volendam (tevens gemeentebreed) inclusief benchmark	
Borging processtappen		• College stelt inventarisatie leegstand haven Volendam vast • College informeert raad met RIB	Q2 2024 ✓ Q2 2024 ✓
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		Locatus wordt ingehuurd voor een nulmeting van leegstaande panden	
Nieuw of bestaand budget?		Bestaand, budget van EZ	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als we inzicht hebben in de leegstand gemeentebreed en in de haven Volendam.	

2.2	Thema: Gebruik van Waterfront in balans	Onderwerp: Verrommeling tegengaan	Trekker: Wendy Rebel, Caroline Veerman en Inez van Verseveld-Gerrits en
Wat willen we bereiken?		De haven Volendam wordt een gebied dat als leefbaar wordt ervaren door inwoners, ondernemers en toeristen.	
Wat gaan we daarvoor doen?		• Analyse en inventarisatie uitstallingen, reclame-uitingen en zonweringen haven Volendam (en gemeentebreed) • Evaluatie beleidsregels terrassen en nadere regels • Plan van aanpak tegengaan verrommeling • Beleidsregels opstellen tav uitstallingen, reclame-uitingen en zonweringen	

	Bepalen gewenst beeld detailhandel en horeca	
Borging processtappen	- Verlenen vergunningen standplaatsen - Evaluatie tijdelijke terrassen - Aanpassen terrassenbeleid en aanvullende regels - Participatie beleidsregels uitstallingen en zonweringen - Uitgangspunten gewenst beeld detailhandel en horeca	Q4 2024✓ Q4 2024 Q1 2025 Q2 2025
Wat gaat dat kosten? - Capaciteit (fte) - Overige kosten	Inschatting uren: BM: 0,1 fte OB: 0,2 fte Veiligheid: 0,1 fte EZ: 0,2 fte	
Nieuw of bestaand budget?	bestaand	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Als we in 2024 begrijpelijke regels hebben tav terrassen.	

2.3	Thema: Gebruik van Waterfront in balans	Onderwerp: Financiële vergoeding gebruik dijk Volendam	Trekker: Inez van Verseveld-Gerrits
Wat willen we bereiken?		Onderzoek naar de mogelijkheden om het gebruik van de dijk financieel te belasten	
Wat gaan we daarvoor doen?		- Mogelijkheden om andere financiële vergoeding dan precario onderzoeken - Onderscheid maken tussen eigenaarschap en gebruik van de dijk.	
Borging processtappen		Een overzicht van mogelijkheden met voor- en nadelen voorleggen ter vaststelling door het college	Q4 2024
Wat gaat dat kosten? - Capaciteit (fte) - Overige kosten		Inschatting van uren? EZ: 25 uur tot collegevoorstel Na keuze college	
Nieuw of bestaand budget?		nvt	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als we alle mogelijkheden tot financiële belasting van het gebruik van de dijk hebben onderzocht en een keuze hebben gemaakt of en hoe we dat gaan vormgeven.	

2.4	Thema: Gebruik van Waterfront in balans	Onderwerp: Aangezicht Waterfront	Trekker: Eric Hiel
Wat willen we bereiken?		Langs het Waterfront kan door transformatie van het bedrijventerrein Julianaweg een gewijzigd bouwvolume komen waarbij de belangen van het aangezicht en een passende aansluiting op bestaande woonwijken van belang is.	
Wat gaan we daarvoor doen?		Opstellen ontwikkelkader transformatie bedrijventerrein Julianaweg, bestaande uit een stedenbouwkundig plan, financiële analyse en ontwikkelstrategie. Het ontwikkelkader dient Q2-2025 gereed te zijn.	
Borging processtappen		- College stemt in met het ontwikkelkader - Raad stelt ontwikkelkader vast	Q2 2025 Q2 2025
Wat gaat dat kosten? - Capaciteit (fte) - Overige kosten		EUR 588.00 exclusief btw (zie voorstel raadsvergadering 14 september 2023).	
Nieuw of bestaand budget?		Bestaand	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als we een concept stedenbouwkundige varianten hebben.	

2.5	Thema: Gebruik van Waterfront in balans	Onderwerp: Keuze vorm van ondernemersfonds	Trekker: Inez van Verseveld-Gerrits
Wat willen we bereiken?	Ondernemers betalen mee aan promotie van het gebied en aantrekkelijker maken van het gebied. Onderzoek naar de commitment en wijze van ondernemersfonds voor alle ondernemers in het aangewezen gebied. Op deze wijze wordt er op een gelijke wijze bijgedragen aan de indeling en uiterlijk van de openbare ruimte.		
Wat gaan we daarvoor doen?	- Onderzoek naar verschillende opties voor ondernemersfonds - Keuze maken in de wijze van ondernemersfonds - Draagvlakmeting onder ondernemers doen		

	4. Indien ertoe wordt besloten, begeleiden van het opzetten van een ondernemersfonds (met bestuur)	
Borging processtappen	Het college besluit wel/niet tot het onderzoeken bij ondernemers voor het instellen van een ondernemersfonds Indien ertoe wordt besloten	Q4 2024 Q1-Q4 2025
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	Qua capaciteit reguleer uren vanuit de beleidsmedewerker EZ. Qua kosten komt dit uit het EZ-budget.	
Nieuw of bestaand budget?	Bestaand budget 2024	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Besluit of een ondernemersfonds wordt ingericht.	

2.6	Thema: Gebruik van Waterfront in balans	Onderwerp: Bewegwijzing verbeteren	Trekker: Maaïke Steltenpool
Wat willen we bereiken?		Bezoekers van Edam-Volendam zo goed mogelijk informeren om bezoeker helpen de weg naar zijn bestemming te vinden en te inspireren en verleiden om de gemeente verder te verkennen.	
Wat gaan we daarvoor doen?		De huidige Suurland borden worden verwijderd en/of vervangen, waarvan 3 borden worden verwijderd en 5 borden worden vervangen door toeristische informatieborden op de volgende locaties: 1. Edam: Oosthuizerweg bij Expeditiestraat gaat weg 2. Edam: Singelweg wordt vervangen 3. Volendam: Juliananweg/Zusterschoolstraat gaat weg 4. Juliananweg/Zuideinde wordt vervangen 5. Dijkgraaf Poschlaan/rotonde gaat weg 6. Volendam/Heideweg, ntb 7. Zeestraat wordt vervangen 8. Parkeerterrein Parallelweg wordt vervangen Bij het busstation Edam staan 2 verouderde borden, geplaatst door bedrijven die dit niet meer doen. Deze worden verwijderd en een toeristisch informatiebord wordt geplaatst. De borden krijgen een verwijzing naar de toeristische websites van de gemeenten en uitagenda.	
Borging processtappen		Voor zover raadpleegbaar is dit uitvoering afgestemd met de wethouder en niet met het college. Oplossing: college informeren ter kennisname. Moet dat wel of is de uitvoeringsagenda voldoende?	Q3 2024
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		OB/toeristisch coördinator: 0,02 FTE (40 uur) OW: 0,02 FTE (40 uur) €15.000,-	
Nieuw of bestaand budget?		Bestaand budget 2024	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als de 5 toeristische informatieborden zijn geplaatst en de oude 3 zijn verwijderd.	

2.8	Thema: Gebruik van Waterfront in balans	Onderwerp: Bus-toerisme	Trekker: Maaïke Steltenpool
Wat willen we bereiken?	Het doel is om een balans te creëren tussen het faciliteren van toeristisch verkeer en het waarborgen van leefbaarheid in de buurt. De gemeente zet zich in voor het optimaliseren van de voorzieningen ten behoeve van bus-toerisme, met een nadruk op parkeergelegenheden en bereikbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de behoeften van zowel de gebruikers (touroperators en busmaatschappijen) als de bewoners		
Wat gaan we daarvoor doen?	1. We onderzoeken de markt van de bezoekersstromen op het gebied van o.a.: - De verdeling van bezoekers naar nationaliteit; - Seizoensgebonden spreiding van bezoeken; - Bezoekduur en bezoekerstevredenheid; - Bereikbaarheid van bestemmingen binnen de gemeente		

	2. Voor de specifieke locaties Volendam en Edam worden de volgende acties ondernomen: - Onderzoek en voorstel naar de optimalisatie van de parkeerlocaties Marinapark tav touringcars; - Voorstel voor harmonisatie van parkeertarieven en voorzieningen Parallelweg en Marinapark. - Het aandragen van oplossingen voor veilige parkeer- en in- en uitstapmogelijkheden bij de Singelweg en Grote Kerk; - Het uitvoeren van een pilot met verkeersbegeleiders om de situatie in Edam in kaart te brengen en te reguleren. 3 Op basis van de verkregen inzichten en de resultaten van de pilots zal de strategie worden bepaald ten aanzien van bereikbaarheid, parkeervoorzieningen en de rol van de gemeente. 4) Deze strategie zal worden vertaald naar een uitvoeringsplan	
Borging processtappen	Het college stelt de strategie bus-toerisme vast m.b.t. bereikbaarheid, Parkeervoorzieningen en de rol van de gemeente.	Q1 2025
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	FTE: 100 uur (deel in 2024 en deel in 2025) € 20.000,- voor onderzoek en inzet verkeersbegeleiding (deel ook vanuit verkeer bekostigen. ¾ uit budget toerisme, ¼ uit budget verkeer)	
Nieuw of bestaand budget?	Bestaand budget 2024	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	In 2024 als we inzicht hebben in de huidige situatie. In 2025 als we een strategie hebben geformuleerd en die vertaald hebben naar ene uitvoeringsplan.	

3. Cultuur, identiteit en aanzicht van Waterfront borgen

3.1	Thema: cultuur, identiteit en aanzicht Waterfront borgen	Onderwerp: onderzoek en advies	Trekker: Maaïke Steltenpool
Wat willen we bereiken?		De lokale data met betrekking tot toerisme op orde zodat we onderbouwd kunnen sturen op de waardevolle bezoeker	
Wat gaan we daarvoor doen?		Een dashboard ontwikkelen met relevante data	
Borging processtappen		Het college stelt lokale data vast Het collegestelt plan van aanpak vast over hoe te sturen op de waardevolle bezoeker	Q4 2024 Q1 2025
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		Fte: 0,1 FTE Overige kosten; 25.000,-	
Nieuw of bestaand budget?		nieuw	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als we de data op landelijk, provinciaal en regionaal niveau hebben vertaald en de samenvatting verbeeld in een infographic.	

3.2	Thema: cultuur, identiteit en aanzicht Waterfront borgen	Onderwerp: evaluatie structurele ondersteuning TOP	Trekker: Maaïke Steltenpool
Wat willen we bereiken?	- Uitvoering van het activiteitenprogramma i.s.m. de toeristische visie met het daarbij behorende ideeënprogramma. - Evaluatie voor de gemeenteraad in te plannen over hoe verder ten aanzien van een meer gebalanceerde financiering vanuit het TOP en/of gemeente dmv cofinanciering en wie welke taken uitvoert en rolbeschrijving daarvan.		
Wat gaan we daarvoor doen?	Een evaluatie opzetten op basis van realisatie activiteitenprogramma TOP, werkwijze TOP en financieringsmogelijkheden		
Borging processtappen	Het college stelt de evaluatie vast Het college bespreekt de evaluatie met de gemeenteraad	Q4 2024 Q1 2025	

Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	Fte: 0,3 FTE uur
Nieuw of bestaand budget?	nieuw
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Als het college van B&W een evaluatie heeft vastgesteld.

3.3	Thema: cultuur, identiteit en aanzicht Waterfront borgen	Onderwerp: Verborgen verhalen	Trekker: Eva van Niel en Maaïke Steltenpool
Wat willen we bereiken?		1. Het verbeteren van het bestaande toeristische product, het vernieuwen van het bestaande toeristische aanbod en het verbinden van bestaande initiatieven, wensen en ideeën. 2. Met het ontsluiten van deze verhalen wordt dit aanbod voor de huidige bezoeker beter zichtbaar en “nieuwsgierig makend”. Het doel is hiermee een nieuwe individuele bezoeker te bereiken en te enthousiasmeren om naar de gemeente te komen, langer te blijven en terug te keren. 3. De echte authentieke verhalen ontsluiten voor bezoekers en inwoners op een uitnodigende, moderne wijze.	
Wat gaan we daarvoor doen?		- Een projectplan maken voor het verder uitrollen van het project verborgen verhalen voor de komende 5 jaar. - Verborgen verhalen staat voor een marketing- en beleavingswebsite dat historische en prikkelende verhalen zichtbaar en tastbaar maakt voor bezoekers en inwoners. Het platform laat de Verborgen Verhalen zien en inspireert hiermee om de gemeente te bezoeken. - Verhalen worden zichtbaar bijv. via informatiebord, een podcast, video, live ervaring (en plein air schilder), virtual reality etc. De verhalen liggen in de onderstaande lijnen: Volendam: kunstenaarsverleden, vissersdorp, muziek Edam: voormalige handelsstad, merkwaardige legenden, kaas Zeevang: Hollandse uitgestrektheid, de natuur, Dik Trom	
Borging processtappen		- Het college stelt het projectplan Verborgen verhalen vast	Q4 2024
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		Fte: 0,1 FTE inhuur projectleider (kosten: 16.000,-) Opstart kosten platform als onderdeel van de toeristische website Edam- Volendam: €10.000,- Inschatting per verborgen verhaal: € 1000-15.000 (financiering in samenwerking met lokale ondernemers, stichtingen, verenigingen). Maandelijkse kosten onderhoud platform: €1000,00 Overige kosten: €10.000,-	
Nieuw of bestaand budget?		2024: bestaand. 2025: afhankelijk keuzes raad tav budgetten en inzet toeristisch- en cultuur coördinator	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als het projectplan is vastgesteld	

3.4	Thema: cultuur, identiteit en aanzicht Waterfront borgen	Onderwerp: Varend erfgoed	Trekker: Marc Steur en Eva van Niel
Wat willen we bereiken?	We ondersteunen de ontwikkeling en het behoud van plekken voor de beleving en het behoud van ons varend erfgoed.		
Wat gaan we daarvoor doen?	- Advies hoe de gemeente de ontwikkeling en behoud van plekken voor de beleving en het behoud van ons varend erfgoed het beste kan ondersteunen; - We maken inzichtelijk wat ons varend erfgoed is (de historische schepen staan genoemd in havenbeheersverordening, lijst met beroepsvisserij); - We onderzoeken in hoeverre regionale samenwerking met de Vereniging van Zuiderzee-gemeenten tav het varend erfgoed in de havens ons helpt; - We hebben inzichtelijk wat de verplichtingen zijn voor de gemeente in de prestatieovereenkomsten; - Evaluatie van de prestatieovereenkomst o.a. ivm afspraak minimaal 2 keer op een door het college van B&W aangewezen plek om educatie tav immaterieel erfgoed voor de volgende stilzwijgende verlenging;		

	- We hebben inzichtelijk welke plekken zich lenen voor ontwikkeling van plekken van ons varend erfgoed;- -Museumhaven historische woonschepen in Edam realiseren door middel van gunstige havengelden	
Borging processtappen	-Het college stelt vast wat ons varend erfgoed is en welke schepen daartoe behoren -Het college stelt vast hoe regionale samenwerking ons kan helpen om het varend erfgoed te behouden en onze havens te bezoeken -Het college stelt de evaluatie tav de prestatieovereenkomst vast	Q4 2024 Q1 2025 Q1 2025
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	Fte: 0,1 fte MST: Wie? Overige kosten: Mogelijke gezamenlijke regionale verordening: nader te bepalen hangt af van hoeveelheid deelnemers €15.000,- budget:€10.000,- voor ligging 5 botters. €5.000,- voor educatie rust op cultuur	
Nieuw of bestaand budget?	bestaand	
Met welk resultaat zijn we eind 2025 tevreden?	Als we weten hoe we de ontwikkeling en het behoud van plekken voor de beleving en het behoud van varend erfgoed het beste kunnen ondersteunen.	

3.5	Thema: Cultuur, identiteit en aanzicht van het Waterfront borgen	Onderwerp: Visafslag beleefbaar en bezoekbaar maken	Trekker: Sandra Erb en Maaïke Steltenpool
Wat willen we bereiken?		Nauwere aansluiting tussen de thema' s toerisme en kunst& cultuur	
Wat gaan we daarvoor doen?		- Toeristisch cultureel evenement realiseren visafslag; het beleefbaar en bezoekbaar maken van de visafslag - Onderzoek naar technisch en juridisch mogelijk maken van een filmpresentatie in de visafslag	
Borging processtappen		College besluit tot uitvoering van de pilot visafslag beleefbaar maken College stelt evaluatie pilot visafslag vast inclusief aanbevelingen m.b.t. het vervolg	Q2 2024✓ Q4 2024
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		30.000,- eenmalig	
Nieuw of bestaand budget?		Bestaand m.b.t. met uitvoering pilot visafslag. Voor 2025 moet nieuw budget worden aangevraagd.	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als het college van B&W op grond van de evaluatie een vervolgbesluit kan nemen met betrekking tot het beleefbaar en bezoekbaar maken van de visafslag.	

3.6	Thema: Cultuur, identiteit en aanzicht van het Waterfront borgen	Onderwerp: Het uitzetten van een wandelroute door het oude gedeelte van Volendam (het Burgerpad)	Trekker: Eva van Niel en Maaïke Steltenpool
Wat willen we bereiken?		Nauwere aansluiting tussen de thema's toerisme en kunst& cultuur	
Wat gaan we daarvoor doen?		- Medewerking verlenen aan een wandelroute genaamd Burgerpad, waarbij enkele borden op de openbare weg en aan de gevels van enkele gebouwen worden geplaatst.	
Borging processtappen		College besluit tot medewerking BM verleent vergunning	Q2 2024 ✓ ✓
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		Uren inzet vergunningverlening	
Nieuw of bestaand budget?		bestaand	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als het college van B&W de omgevingsvergunning heeft verleend met betrekking tot het Burgerpad.	

3.7	Thema: Cultuur, identiteit en aanzicht van het Waterfront borgen	Onderwerp: Behoud en bescherming van verschillende historische waarden. Nieuwe beschermingen binnen mogelijkheden gemeentelijke bevoegdheden.	Trekker: Marc Steur
------------	---	--	----------------------------

Wat willen we bereiken?	Behoud cultureel erfgoed en identiteit	
Wat gaan we daarvoor doen?	- Om behoud te stimuleren verleent de gemeente subsidie ter tegemoetkoming in de kosten voor o.a. onderhoud, reparatie en herstel van gemeentelijke monumenten en Slikeperanden. - Gemeente handelt aanvragen om subsidie af ✓ - Gemeente stelt jaarlijks een subsidieplafond vast. - Informatievoorziening wordt up to date gehouden en ingericht via de website en een jaarlijkse folder voor eigenaren. - Opstellen plan van aanpak en inventarisatie voor nieuwe beschermingen (monumenten).	
Borging processtappen	College besluit tot subsidieverlening op grond van de gemeentelijke subsidie-verordening. College stelt elk jaar subsidieplafond vast. College stelt plan van aanpak vast voor aanwijzen van nieuwe beschermingen (monumenten).	Doorlopend Q4 2024 Q4 2024
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	0,4 fte	
Nieuw of bestaand budget?	bestaand	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Als het college van B&W een plan van aanpak heeft vastgesteld voor aanwijzen van nieuwe beschermingen (monumenten).	

3.8	Thema: Cultuur, identiteit en aanzicht van het Waterfront borgen	Onderwerp: Behoud en herstel monumentale waarden fort Edam	Trekker: Marc Steur en Dick Silven
Wat willen we bereiken?		Behoud cultureel erfgoed en identiteit	
Wat gaan we daarvoor doen?		- We denken en werken mee aan initiatieven met betrekking tot fort Edam binnen de kaders van de Omgevingsvisie.	
Borging processtappen		College besluit welke exploitatie wenselijk is	Q4 2024
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten		0,1 fte	
Nieuw of bestaand budget?		bestaand	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als het college heeft besloten welke exploitatie van fort Edam wenselijk is	

3.9	Thema: Cultuur, identiteit en aanzicht van het Waterfront borgen	Onderwerp: Behoud en toekomst van kerkgebouwen	Trekker: Marc Steur
Wat willen we bereiken?		Behoud van kerkgebouwen	
Wat gaan we daarvoor doen?		- Samen met de kerkeigenaren en/of gebruikers-vertegenwoordigers van kerkgebouwen invulling geven aan de aanbevelingen uit de kerkenvisie. - We voeren minimaal een keer per jaar het gesprek met de eigenaren en/of gebruikers van kerkgebouwen. - We organiseren een informatievond over subsidiemogelijkheden voor kerkgebouwen. ✓ - We informeren de kerkeigenaren over de (subsidie) mogelijkheden met betrekking tot het restaureren, verduurzamen en herbestemmen van kerkgebouwen. - We actualiseren de flyer mbt de subsidiemogelijkheden met betrekking tot het restaureren, verduurzamen en herbestemmen van kerkgebouwen. - We passen de website aan. - We onderzoeken in 2025 de mogelijkheden voor het opzetten van een digitaal kerkenplatform. - We onderzoeken hoe we de toeristische en historische waarde van kerken meer voor het voetlicht kunnen brengen.	
Borging processtappen		College stelt rapportage uitvoering aanbevelingen uit kerkenvisie vast College informeert de raad middels een raadsinformatiebrief	Q1 2025 Q1 2025
Wat gaat dat kosten?		0,1 fte	

• Capaciteit (fte) • Overige kosten	
Nieuw of bestaand budget?	bestaand
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Wanneer we enkele aanbevelingen hebben gerealiseerd.

3.10	Thema: Cultuur, identiteit en aanzicht van het Waterfront borgen	Onderwerp: Ruimtelijk-economisch ontwikkelplan toeristisch kerngebied Volendam	Trekker: Hilde Donker en Patrick van Emmerik
Wat willen we bereiken?		Een samenhangende toeristisch-planologische visie voor het toeristisch kerngebied Volendam	
Wat gaan we daarvoor doen?		- We vragen advies aan Verheijden concepten mbt Slobbeland 9-11 - We maken een stedenbouwkundige plankaart voor het hele toeristische kerngebied, waarop alle bestaande aanbod voor toerisme wordt aangegeven, inclusief routes via verschillende vervoerssoorten, parkings en looplijnen. - We inventariseren (on)mogelijkheden en stellen een intern plankaart op. - We onderzoeken strategische locaties voor de kwaliteitsverbetering van toeristisch Volendam. - We overleggen met belanghebbenden	
Borging processtappen		- College besluit tot inhuur van Soeters en Verheijden conform het procesvoorstel voor aanpak planvorming en aanzet implementatie - College stelt projectopdracht Slobbeland 9-11 vast - Raad stelt plankaart vast	Q3 2024 Q4 2024 Medio 2025
Wat gaat dat kosten?		0,5 fte stedenbouw 0,2 fte programmamanager 0,4 fte van relevante interne afdelingen	
Nieuw of bestaand budget?		Bestaand, uit budget EZ 2024 wb stap 1 en stap 2 max. 50.000,-	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?		Als we een concept plankaart voor het toeristische kerngebied hebben gemaakt.	

4. Waterfront verbinden nader aan te vullen

4.1	Thema: Waterfront verbinden	Onderwerp: natuur en recreatie toerisme	Trekker: Johan Jonk
Wat willen we bereiken?		Toegankelijkheid en ontsluiting van het gebied verbeteren	
Wat gaan we daarvoor doen?		- Realiseren van de mee-koppelkansen uit het raadsbesluit 27 mei 2021: - Steiger Etersheim (vervolgstappen duidelijk na vaststelling kadernota 2025) - Kruising Warder (gaat door buiten de mee-koppelkansen) - Buitendijkse trap kitesurflocatie (Q1 2026) - Afrit Noordeinde: In Q3 2024 wordt een extra verkeersonderzoek op de Haven en het Noordeinde uitgevoerd. Zodra de alliantie het uitvoeringsontwerp van de waterkering naast het hotel gereed heeft, wordt er een schetsontwerp en een kostenraming van de afrit opgesteld. - Beheer en onderhoud van de polder- en dijkwegen wordt per 1-1-2025 overgedragen door HHNK aan gemeente	
Borging processtappen		1a en 1c. Raad heeft kadernota vastgesteld waarin is opgenomen dat het budget t.a.v. steiger Etersheim en afrit Noordeinde niet meer beschikbaar is. 1b. Naar verwachting is de dijkversterking in augustus 2026 gereed. Om die reden wordt de bestekfase van deze mee-koppelkansen in Q3 2025 gestart. 1d. College geeft opdracht tot uitvoeren van extra verkeersonderzoek op de Haven en Noordeinde	Q4 2024 Q1 2026 Q 2024✓
Wat gaat dat kosten?		Capaciteit: 0,1 FTE Kosten kruising Warder: 240.000,- waarvan 115.000,- subsidie (provincie)	
Nieuw of bestaand budget?		Subsidie (volledig dekkend?) vanwege ontbreken subsidie zijn mee-koppelkansen losgelaten.	

Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Als er een definitief besluit is genomen door de raad m.b.t. de mee-koppelkansen.
--	---

4.2	Thema: Waterfront verbinden	Onderwerp: natuur en recreatie toerisme	Trekker: gemeente Hoorn/Inez van Verveeld
Wat willen we bereiken?	Toegankelijkheid havens in stand houden en waterwegen bevaarbaar houden		
Wat gaan we daarvoor doen?	- Door middel van samenwerking met gemeente Hoorn voor het maaien van fonteinkruid (lees vaargeul schoonhouden) - Het bevorderen van ecologische maatregelen om dergelijke excessen te voorkomen		
Borging processtappen	- College stelt een nieuwe samenwerkingsovereenkomst (SOK) waarbij de gemeente Hoorn wederom de coördinerende rol in de landelijke samenwerking oppakt. - Het college stemt in met een addendum van de samenwerkingsovereenkomst waarin gemeente Hoorn gemeente Edam-Volendam vertegenwoordigt in de landelijke coördinatie-rol.	Q3 2024✓ Q3 2024✓	
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	Capaciteit: 0,01 FTE Vanuit de reguliere werkzaamheden beleidsmedewerker EZ		
Nieuw of bestaand budget?	Bestaand budget (€ 16.200,--) met aanvulling via collegevoorstel voor de zomer 2024. Het aanvullende bedrag is € 1.730,- plus een jaarlijkse indexering met 3 tot 5% voor de komende vier jaar. Aanvulling is meegenomen in de najaarsnota en begroting 2025.		
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Getekende samenwerkingsovereenkomst zodat het maaien gecontinueerd wordt voor de waterrecreatie op het Markermeer en een betere bereikbaarheid van de haven via het water.		

4.3	Thema: Waterfront verbinden	Onderwerp: wandel en fietsroutes verbeteren en verbinden	Trekker: Nico Zwarthoed
Wat willen we bereiken?	Wandel en fietsroutes verbeteren en verbinden		
Wat gaan we daarvoor doen?	- Vinger aan de pols houden ten aanzien van het fietsvriendelijker maken van de IJsselmeerdijk tussen Edam en Volendam. - De fietsroute via de Julianaweg wordt verder aangepakt. - Gemeente geeft aan HHNK aan hoe gemeente graag het wandelpad over de Dijk tussen Edam en Volendam ingericht wil hebben. - Het toegankelijk maken van Zeesluis Edam voor fietsers bij voldoende budget bij het recreatie Noord-Holland als trekker en uitvoerder van het project.		
Borging processtappen	- Het college informeert de raad hoe het HHNK het wandelpad tussen Edam en Volendam aanpakt. - Zodra recreatie Noord-Holland de gemeente een verzoek doet om financiële bijdrage volgt een college- en raadsvoorstel.	Q4 2025 p.m.	
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	0,2 FTE		
Nieuw of bestaand budget?	Bestaand budget vwb de fietsroute via de Julianaweg. Bij de andere punten is Alliantie Markermeerdijken budgethouder.		
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Als we hebben besloten hoe het wandelpad wordt aangepakt Als er meer duidelijkheid is over de financiën van de Verbinding Zeesluis.		

4.4	Thema: Waterfront verbinden	Onderwerp: project Dijkversterking	Trekker: Erik Hutcheson
Wat willen we bereiken?	We voorkomen zoveel mogelijk overlast van hoog water bij toekomstige situaties		
Wat gaan we daarvoor doen?	- We treffen structurele fysieke maatregelen bij: - Slobbeland Volendam - Buitendijks gebied Schardam - Camping Strandbad Edam - Buitendijks gebied Warder		

Borging processtappen	De raad wordt geïnformeerd met een RIB over de maatregelen en het protocol hoog water Markermeer.	Q3 2024✓
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	0,2 FTE €430.000,-	
Nieuw of bestaand budget?	Bestaand, er is hiermee rekening gehouden bij de onderhoudsbudgetten voor verbetering van oevers langs buitendijkse gebieden in het beleidsplan civiele kunstwerken.	
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Als we afspraken hebben over wie wat doet bij situaties van hoog water.	

4.6	Thema: Waterfront verbinden	Onderwerp: toegankelijkheid en gastheerschap havens verbeteren	Trekker: Menno Klein
Wat willen we bereiken?	Toegankelijkheid en ontsluiting van het gebied verbeteren		
Wat gaan we daarvoor doen?	- Nulmeting uitvoeren ten aanzien van : - Kwaliteit en kwantiteit voorzieningen vergeleken bij andere havens van andere gemeenten - Aantal bootjes en schepen in de grachten van Edam - Aantal passanten in de haven - Opbrengsten - Kosten havendienst en havenmeester - SWOT-analyse met aanbevelingen - Plan van aanpak verbeteringen gastheerschap en toegankelijkheid havens Edam-Volendam		
Borging processtappen	- College stelt nulmeting en SWOT-analyse vast - College besluit of en hoe gastheerschap in de havens te verbeteren	Q4 2024 Q4 2024	
Wat gaat dat kosten? • Capaciteit (fte) • Overige kosten	Capaciteit: OW: 0,5 FTE coördinatorschap		
Nieuw of bestaand budget?	Bestaand budget		
Met welk resultaat zijn we eind 2024 tevreden?	Als we weten wat de situatie is tav het gastheerschap in de havens		

Rapportage

De programmamanager verzorgt tweemaal per jaar, bij de zomernota en winternota een rapportage over het gehele programma t.b.v. de gemeenteraad.