

Gemeente Edam-Volendam
College B&W: t.a.v. dhr. W. Runderkamp
Postbus 180
1130 AD Volendam

Geachte heer Runderkamp,

De bewoners van de Lingerzijde, Westervesting, Wijngaardsgracht, Schepenmakersdijk, het Jan van Wallendalplein e.o. hebben vernomen dat het college laat onderzoeken of het mogelijk is om de huidige weilanden nabij het busstation in Edam in een parkeerterrein te veranderen. Dit onderzoek maakt deel uit van een veelomvattend plan aan de Singelweg.

Wij hebben begrepen dat hierin de mogelijkheid wordt meegenomen om de touringbussen daar in het weiland te parkeren. Maar ook te onderzoeken om deze bussen te laten parkeren op het huidige parkeerterrein gelegen naast het busstation aan het Egbert Sneijderplein. Klopt dat? Heeft het college dit meegenomen in het onderzoek? Zo ja, waarom?

We hebben ook begrepen dat de parkeerplaatsen direct voor het Hof van Holland, ter hoogte van de fietstunnel, worden opgeheven voor vergunninghouders. Klopt dat? Heeft het college dit meegenomen in het onderzoek? Zo ja, waarom?

De bewoners van bovengenoemde straten maken dagelijks gebruik van deze 2 bovengenoemde parkeervoorzieningen. Deze wijk staat bekend als zijnde voorzien in parkeerbehoefte onder de parkeernorm. De plaatsen die er al tekort zijn, worden dus nog minder. In de praktijk betekent dit dat men dagelijks in de weekenden en na kantoortijden men rondjes rijdt om een auto te parkeren, echter die plaats is er vaak niet. Er wordt daarbij ook nog geparkeerd door bezoekers van horeca in de omgeving, kantoorpanden, raadsleden en andere bezoekers van raadsvergaderingen en de dierenarts. Daarbij komt er in 2020 op de locatie van het voorgaande voormalige Hof van Holland een hotel met 12 kamers en een lunchroom. Deze moeten toch ook per kamer een parkeervoorziening toegekend krijgen? Klopt dat? Heeft het college dit meegenomen in het onderzoek? Zo nee, waarom?

Alles bij elkaar neemt de parkeerdruk toe. Hoe wordt deze parkeerdruk met behoefte tot nabije parkeervoorzieningen meegenomen in het onderzoek? Heeft het college dit vraagstuk ter oplossing meegenomen in het onderzoek? Zo nee, waarom niet?

Is het college het eens met onze bovengenoemde zienswijze? Zo nee, waarom niet?

Er is een enorme parkeerdruk in bovengenoemde omgeving. Wat zijn de op dit moment aanwezige aantallen parkeerplaatsen t.o.v. van de aantallen woningen en bedrijven waarvoor deze beschikbaar zouden moeten zijn in deze parkeerzone? Wat zegt dit over beschikbaarheid /norm van parkeerplaatsen in deze parkeerzone?

Er wordt gesteld dat de herinrichting van het parkeerterrein verbetering van de leefbaarheid in het centrum van Edam tot gevolg heeft. Het opheffen van deze parkeerterreinen doet naar onze mening het tegenovergestelde. Het is een grote belemmering voor ouders met jonge kinderen om dagelijks naar het parkeerterrein te lopen aan de Singelweg. Het uitladen van boodschappen, het sjouwen

hiermee, met daarbij vaak nog kleine kinderen aan de hand, waarbij er ook nog een druk verkeersplein moet worden overgestoken is onwenselijk. Ook voor slecht ter been zijnde ouderen. Heeft het college dit vraagstuk meegenomen in het onderzoek? Zo nee, waarom niet?

Is het college het eens met onze zienswijze? Zo nee, waarom niet?

Verder hebben wij begrepen dat het nieuwe parkeerterrein aan de Singelweg niet wordt voorzien van verlichting of enige vorm van bewaking. Klopt dat? Zo ja, waarom niet?

In onze ogen is er op deze locatie dan een reëel risico voor inbraak en diefstal en kans op onveilige confrontaties van bewoners met eventuele dieven en inbrekers. Er staan al jaarlijks grote borden met waarschuwingen, vooral in het toeristenseizoen, voor inbrekers. Hoe denkt het college dit te voorziene probleem voor te kunnen zijn?

Verder is de gehele locatie aan de Singelweg zoals die heden ten dage is ingericht, voor vele bewoners van Edam een doorn in het oog als het gaat om veiligheid. Bij de uitgang van de Lingerzijde, komen van rechts fietsers en wandelaars van de vesting en vice versa. Er verplaatsen zich allerlei verkeersdeelnemers vanuit de Lingerzijde de stad uit. Er zijn meer verkeersbewegingen te verwachten vanaf 2020 door bezoekers van het nieuwe hotel Hof van Holland. Er is verkeer vanuit en naar de Schepenmakersdijk richting Lingerzijde en richting de Singelweg. Er rijden fietsers onder de tunnel van en naar de overzijde richting Klein Westerbuiten. Er rijden grote groepen pubers van en naar de middelbare school, die vaak voor onveilige situaties zorgen. Deze rijden allen schuin de weg over richting busstation of van en naar de vesting nabij het HHNK pand aan de Schepenmakersdijk. Er rijden bussen af en aan, auto's gelijktijdig met bussen, fietsers en voetgangers. Er rijden dagelijks auto's tegen de richting in de Lingerzijde op om zo een stuk "omrijden" richting Bagijnenland, Jan van Wallendalplein en Lingerzijde te omzeilen. Er staan veelvuldig illegaal touringbussen onveilig geparkeerd wat het uitzicht belemmert en onveiligheid bevordert. Er staat in de zomer vaak verkeer stil door het openstaan van de bruggen, die daarna kriskras alle kanten op gaan om zich te verspreiden naar alle bovengenoemde opties richting de Singelweg met bussen die vanuit de tegenovergestelde richting aan komen rijden. Kortom: er zijn veel verkeersbewegingen op een onoverzichtelijk terrein waardoor de huidige situatie al onveilig is. Door aan het Egbert Snejderplein het parkeerterrein te faciliteren voor touringbussen komt die veiligheid nog meer in het gedrang. Is het college het eens met onze zienswijze? Zo nee, waarom niet?

Heeft het college dit meegenomen in het onderzoek? Zo nee, waarom?

De kinderen die talrijk zijn in deze woonwijk e.o. zullen een druk verkeersplein moeten oversteken met extra verkeersbewegingen op een al zo onveilig plein. Door touringbussen toe te laten is het gevaar voor kleine kinderen, die buiten spelen juist hier in Edam bij de oude vesting gevaarlijk. Is het college het eens met onze zienswijze? Zo nee, waarom niet?

Neemt het college de aantallen verkeersbewegingen, de af- en toevoer van en naar verschillende straten, paden zoals bovengenoemd mee in het onderzoek? Zo nee, waarom niet?

Neemt het college VVN ter advisering mee in het onderzoek om de situatie te beoordelen zoals bovengenoemd? Zo nee, waarom niet?

Neemt het college in het onderzoek de optie mee om deze parkeerzone te voorzien van parkeren alleen voor vergunninghouders? Voor iedere bewoner 1 vergunning en verder geen mogelijkheid tot parkeren? Bezoekers kunnen dan aan de rand van de stad parkeren aan de Singelweg. Met daarbij kiss en ride-plaatsen voor ondernemers in de binnenstad (deze zijn bewezen bevorderlijk voor de omzet van ondernemers). Zo nee, is het college bereid deze optie mee te nemen in het onderzoek? Zo nee, waarom niet?

Verder bevordert parkeren van bussen aan het Egbert Snijderplein het stadsaangezicht van Edam niet. Is het college het met ons eens, dat door het parkeren van deze bussen op deze locatie het aanzicht van Edam vervuult? Zo nee, waarom niet?

Het college heeft oud-Edam beschermt tegen zwaar verkeer door deze niet meer toe te laten in het oude centrum. Beseft het college dat door touringbussen toe te laten in het oude centrum dit ingaat tegen het besluit om geen zwaar verkeer meer toe te laten? Is het college het met ons eens? Zo nee, waarom niet?

Het visie-stuk aangaande het toeristisch beleid in onze gemeente stuurt aan op kwalitatief toerisme. U wilt toeristen aantrekken voor langdurig verblijf en bezoek van dagjesmensen verminderen. Deze zorgen voor overlast, voegen niets toe voor onze gemeente, spenderen niet en zijn binnen een korte tijd op dezelfde dag weer vertrokken. Als u besluit om de touringbussen voor deze dagjesmensen te plaatsen op het Egbert Snijderplein, realiseert u zich dan dat dit tegen uw visie indruist? Hoe verklaart u dit?

Is het college het met ons eens, dat door de huidige parkeervoorziening voor bewoners te verwijderen en deze te faciliteren aan dagjesmensen te verstrekken, het college de belangen van dagjesmensen boven de belangen van de inwoners stelt? Zo nee, waarom niet?

Wij vernemen graag wanneer het mogelijk is om samen deze vraagstukken te bespreken.

mvg,

namens de Buurtbewoners Lingerzijde, Westervesting, Wijngaardsgracht, Schepenmakersdijk, Jan van Wallendalplein e.o.

Martine Zeeman
Caroline de Graaf