

Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam



28 april 2025
Afdeling Openbare Werken



Gemeente
**EDAM
VOLEDAM**

Ondernemend en betrokken.

Inhoudsopgave

	Pagina
1. Inleiding	2
2. Eerdere besluitvorming	3
3. Kaders en onderzoeksvragen	4
4. Gebieden	5
5. Huidig parkeerbeleid	6
6. Uitgangspunten	7
7. Onderzoeksvragen	9
7.1 Wat zijn de gevolgen betaald parkeren in relatie tot huidige parkeerbeleid en doelstelling	9
7.2 Wat is de actuele parkeerdruk en hoeveel procent van geparkeerde auto's is van eigen inwoners en hoeveel procent komt van buiten de gemeente	10
7.3 Incidentele en structurele kosten betaald parkeren en handhaving	13
7.4 Welke opbrengsten zijn met de uitgangspunten te verwachten	15
8. Varianten	16
Variant 1 Betaald parkeren op P-terreinen en woonstraten	16
Variant 2 Betaald parkeren op parkeerterreinen	20
Variant 3 Aanpassen parkeerschijfzones P-terreinen en woonstraten	24

1. Inleiding

De gemeente Edam-Volendam is een veelzijdige gemeente met 37.000 inwoners en bestaat uit verschillende kernen. De grootste kernen zijn Edam en Volendam. Deze kernen zijn tevens ook de toeristische trekpleisters van de gemeente. Het centrum van Edam en de oude kom en de haven van Volendam ontvangen jaarlijks vele toeristen. Deze toeristen komen veelal georganiseerd met bussen via touroperators, maar er zijn ook individuele bezoekers die met de auto of het openbaar vervoer komen. Men parkeert de auto dan hoofdzakelijk op de parkeerterreinen Amvo, Slobbeland, Parallelweg of Marinapark in Volendam en de parkeerterreinen Singelweg en Baanstraat in Edam. Daarnaast wordt er toch ook nog regelmatig in de woonwijken geparkeerd.

Naast de vele toeristen die met de auto, openbaar vervoer of georganiseerde busreis naar Edam en Volendam komen, zijn er ook nog bezoekers vanuit omliggende gemeenten die de gemeente bezoeken. Tevens is de automobieliteit van onze eigen inwoners in met name Volendam ook hoog. Inwoners verplaatsen zich vaak met de auto van woning, naar de school van de kinderen, langs de bakker, naar het werk en op de weg terug naar huis nog even langs de supermarkt en in de avond en weekend op bezoek bij vrienden, kinderen of ouders. Daarnaast speelt met name in de oude kom van Volendam dat er steeds meer jongeren komen wonen met meerdere auto's in het verlengde daarvan.

Door de bovenstaande factoren staat de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in met name de oude kom van Volendam en het centrum van Edam onder druk. De parkeerdruk is op bepaalde tijden hoog en de straten in de oude kom van Volendam en het centrum van Edam zijn niet ingericht op veel autoverkeer.

Vanuit de politiek wordt dan ook regelmatig gevraagd om hier meer sturing aan te geven door o.a. betaald parkeren. In het coalitieakkoord 2022-2026 is in het kader van verkeer en parkeren dan ook de volgende doelstelling opgenomen:

“Verbeteren van de leefbaarheid in diverse kernen en wijken. Speciale aandacht voor overlast door verkeer en parkeren en veiligheid voor fietsers”.

Dit is vervolgens vertaald in het collegeprogramma 2022-2026 door een actiepoint op te nemen om de mogelijkheid van betaald parkeren te onderzoeken.

In deze rapportage wordt ingegaan op de mogelijkheden en gevolgen van betaald parkeren in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam.

2. Eerdere besluitvorming

Er wordt al vele jaren gesproken over het mogelijk invoeren van betaald parkeren voor met name toeristen. Door de jaren heen zijn door verschillende colleges en gemeenteraden besluiten genomen om enerzijds geen betaald parkeren in te voeren, maar wel onderzoek te doen naar de mogelijkheid van betaald parkeren. Er zijn echter nooit besluiten genomen die een duidelijke richting geven. In dit hoofdstuk wordt kort weergegeven welke besluiten er sinds 2017 zijn genomen.

Januari 2022	<u>Raadsvoorstel tot instemmen met onderzoeksvragen betaald parkeren</u>
Raadsvoorstel:	Instemmen met onderzoeksvragen betaald parkeren
Raadsbesluit:	<i>Het voorstel van de agenda afvoeren tot na de verkiezingen en met de nieuwe gemeenteraad nader te bezien.</i> https://portal.ibabs.eu/Document/AgendaItem/7bd38d30-fc62-4afe-8775-c7d5f8a56e65/87f3be07-6926-4d48-b947-7e14f04e07a3/330e9376-766d-4713-9056-cf04d48416ad

Collegeprogramma 2022 - 2026

Tekst coalitieakkoord:	<i>Verbeteren van de leefbaarheid in diverse kernen en wijken. Speciale aandacht voor overlast door verkeer en parkeren en veiligheid voor fietsers.</i>
Wat gaan we doen:	<i>Mogelijkheid betaald parkeren onderzoeken.</i> https://www.edam-volendam.nl/sites/default/files/2022-10/COLLEGEPROGRAMMA%202022-2026.pdf

Maart 2023	<u>Voorstel inzake onderzoek betaald parkeren</u>
Collegevoorstel:	Aan de hand van de onderzoeken, conclusies en overwegingen een besluit te nemen of nader onderzoek naar betaald parkeren wenselijk wordt geacht.
Collegebesluit:	<i>Het college besluit om op dit moment geen aanvullend onderzoek te doen vanwege de huidige gegevens m.b.t. parkeren. Pas na afronding van het mobiliteitsplan wordt betaald parkeren opnieuw afgewogen.</i> https://portal.ibabs.eu/Agenda/View/3fde61c9-350d-4c18-aa82-250aa4778891

November 2023	<u>Motie betaald parkeren invoeren voor toeristen</u>
Oproep:	1. Een onderzoek te doen naar wat betaald parkeren mogelijk op kan leveren voor de gemeente. 2. De uitkomsten van deze onderzoeken af te zetten tegen het wederom verhogen van de gemeentelijke belastingen om de begroting voor de komende jaren toch sluitend te krijgen.
Besluit:	Deze motie is “overgenomen” door het college van B&W. https://portal.ibabs.eu/Document/ListEntry/94401d5b-450c-424d-a3ec-685eb3b6ee9d/7a4ae247-3cb7-453e-8f53-be47126f18ea

Kadernota 2025 en Meerjarenbegroting 2025 – 2028

In de Kadernota 2025 en in de Meerjarenbegroting 2025-2028 zijn significantie inkomsten opgenomen vanuit betaald parkeren.

<https://portal.ibabs.eu/Agenda/View/38d93c78-8a69-4374-ada9-27b06cbe0ea0?returnUrl=%2FSearch%239beb8b2-a2e0-466d-87cf-7deb43d4313b>

3. Kaders en onderzoeksvragen

Voor het onderzoeken van betaald parkeren zijn destijds kaders opgesteld, maar zijn nooit bestuurlijk vastgesteld. Deze zijn wel noodzakelijk, zodat er duidelijke keuzes gemaakt kunnen worden. Binnen de kaders worden een aantal onderzoeksvragen geformuleerd met als doel om voldoende informatie te vergaren zodat de gemeenteraad een debat kan voeren vanuit dezelfde data. In dit hoofdstuk worden de kaders aangegeven waarbinnen het betaald parkeren onderzocht wordt, met daarbij de onderzoeksvragen.

Kaders

1. Het uitgangspunt “kort verblijf mag in het centrum; lang verblijf parkeert aan de randen” is een doel/uitgangspunt voor het onderzoek;
2. Betaald parkeren voor eigen inwoners (ingezetenen van de gemeente Edam-Volendam) is in principe uitgesloten. Het onderzoek houdt daar rekening mee, maar brengt wel in beeld wat betaald parkeren voor inwoners zou kunnen betekenen;
3. Het onderzoek naar betaald parkeren richt zich op de oude kom van Volendam en het oude gedeelte van Edam tussen de vestingen met de aangrenzende parkeerterreinen. Voor Edam is in eerste instantie gekozen om alleen betaald parkeren te onderzoeken in de straten waar nu een parkeerschijfzone van kracht is.
4. Het onderzoek naar betaald parkeren richt zich op auto's.

Onderzoeksvragen

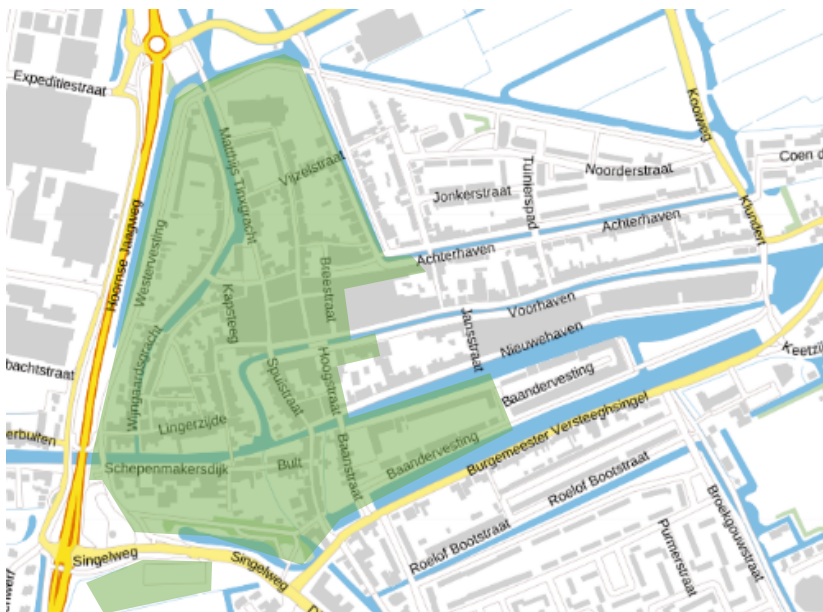
- a. Wat zijn de gevolgen van betaald parkeren in relatie tot het huidige parkeerbeleid en -doelstellingen? Bijvoorbeeld voor de parkeerdruk, zoekverkeer, leefbaarheid en economie?
- b. Hoeveel procent van de geparkeerde auto's is van eigen inwoners/ingezetenen en hoeveel procent komt van buiten de gemeente in de aangegeven gebieden?
- c. Wat is de actuele parkeerdruk?
- d. Hoe zit het met de bezettingsgraad van parkeerterreinen?
- e. Welke incidentele en structurele kosten gaan gepaard met betaald parkeren en de handhaving ervan? (onder meer implementatie, beheer en onderhoud, hardware, capaciteit)
- f. Welke opbrengsten zijn te verwachten, met inachtnaam van verschillende tarieven, rekening houdend met de feitelijke bezettingsgraad, gebieden/parkeerplaatsen, het niet betalen door eigen inwoners, en dergelijke?

4. Gebieden

In de eerder genoemde kaders is aangegeven dat voor het mogelijk invoeren van betaald parkeren het oude gedeelte van Edam tussen de vestingen en de oude kom van Volendam met de aangrenzende parkeerterreinen is aangewezen. Op de onderstaande afbeeldingen zijn deze gebieden aangegeven.



Afbeelding 1: Oude kom Volendam



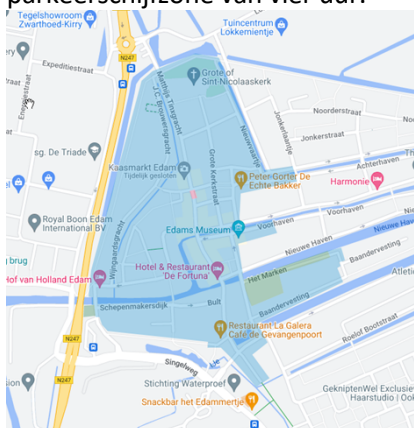
Afbeelding 2: Edam binnen de vesting

5. Huidig parkeerbeleid

Edam

Het oude gedeelte van Edam is het gebied tussen de vestingen. In dit gebied zijn 1297 parkeerplaatsen, waarvan voor 775 plaatsen het vrij parkeren is en 522 plaatsen in het centrum zijn onderdeel van een parkeerschijfzone. Voor deze parkeerschijfzone worden ongeveer 500 ontheffingen afgegeven.

De parkeerschijfzone van anderhalf uur is alle dagen van de week van 09.00 tot 18.00 uur van kracht. Per adres kan men 1 ontheffing krijgen. In de Prinsenstraat is het kort parkeren van een half uur, zonder ontheffing. Op de parkeerterreinen Baanstraat en Egbert Sneijderplein geldt een parkeerschijfzone van vier uur.

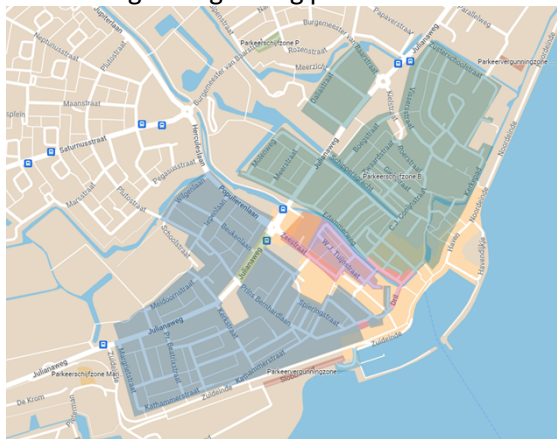


Afbeelding 3: parkeerschijfzone centrum Edam

Volendam

De oude kom van Volendam is hoofdzakelijk het gebied tussen de Julianaweg en het IJsselmeer en een paar wijken liggend aan de Julianaweg. In dit gebied zijn 2303 parkeerplaatsen, waarvan voor 178 plaatsen het vrij parkeren is, voor 161 plaatsen vergunning parkeren en 1964 zijn onderdeel van een parkeerschijfzone. Hiervan liggen 1722 parkeerplaatsen in de woonstraten. Voor deze parkeerschijfzone worden ongeveer 1700 ontheffingen verstrekt, waarvan ongeveer 300 een tweede ontheffing is.

De parkeerschijfzone van anderhalf uur is alle dagen van de week van 09.00 tot 18.00 uur. Per adres kan men 1 ontheffing krijgen. Ter hoogte van de winkels is er kort parkeren van een half uur, zonder ontheffing. In de Spoorbuurt, achter het Zuideinde (oneven kant) en op een deel van het parkeerterrein Parallelweg is vergunning parkeren van kracht.



Afbeelding 4: Parkeerschijfzones Volendam

6. Uitgangspunten

Wanneer betaald parkeren ingevoerd wordt kan er beter gestuurd worden op het parkeren. In hoofdstuk 3 zijn een aantal kaders geformuleerd waarbinnen betaald parkeren ingevoerd moet worden. In dit hoofdstuk gaan we in op een aantal van deze kaders.

Kort verblijf in het centrum, lang verblijf aan de randen:

Het is gewenst dat bezoekers van het centrum van Edam of de oude kom van Volendam die lang willen verblijven aan de randen van deze gebieden parkeren en niet de hele dag de auto voor de winkels of in de woonstraten parkeren. De parkeerplaatsen in de nabijheid van de winkels willen we beschikbaar houden voor bezoekers van de winkels en in de woonstraten voor de bewoners.

Betaald parkeren voor eigen inwoners is in principe uitgesloten:

Een van de kaders is dat de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet hoeven te betalen voor betaald parkeren. Wanneer we dat hanteren is er niet meer te sturen op het parkeren van eigen inwoners. Men kan dan onbeperkt parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. Dat is niet wenselijk. Het voorstel is dan ook om de inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te laten parkeren. Dit is dezelfde tijdsduur dat men in de huidige situatie met een parkeerschijf in de parkeerschijfzone kan parkeren.

Doelgroepen:

Binnen de gebieden die onderzocht zijn maken verschillende doelgroepen gebruik van de parkeerplaatsen. Bij het instellen van betaald parkeren blijft het uitgangspunt dat er zo weinig mogelijk wijzigt voor deze doelgroepen. Wel zullen er mogelijk aanvullende voorwaarden worden gesteld. Hieronder een kort overzicht met de uitgangspunten voor de verschillende doelgroepen:

- **Bewoners:** Bewoners kunnen voor de woonstraten 1 ontheffing per adres aanschaffen om langdurig bij hun woning te kunnen parkeren. Voor de tweede auto kan men voor de parkeerterreinen Singelweg of P2-Marinapark ontheffing krijgen.
- **Zorgverleners:** Kunnen ontheffing aanvragen voor betaald parkeren of parkeerschijfzone.
- **Gehandicapten:** Met een papieren gehandicaptenparkeerkaart kan gratis geparkeerd worden op openbare gehandicaptenparkeerplaatsen. Met een digitale gehandicaptenparkeerkaart kan men gratis parkeren in betaald parkeren.
- **Leveranciers:** Kunnen blijven laden en lossen, onder dezelfde voorwaarde als in de huidige situatie.
- **Bouwwerkzaamheden:** Onder dezelfde voorwaarde als in de huidige situatie wordt ontheffing verleend.
- **Personeel:** Personeel van winkels kan onder de voorwaarde dat men verder dan 5km van het centrum van Edam of de oude kom van Volendam woont een vergunning krijgen voor de parkeerterreinen Singelweg en P2-Marinapark.
- **Viskarren:** Op het parkeerterrein P2-Marinapark is ruimte gereserveerd om viskarren te parkeren. Dit is gedaan om te voorkomen dat ze in de woonwijken geparkeerd worden. Vooralsnog is er geen andere locatie voor het parkeren van viskarren. Eigenaren van viskarren kunnen een ontheffing aanvragen voor het parkeren van de viskar op parkeerterrein P2-Marinapark.

Parkeertarieven:

Door verschillende parkeertarieven te hanteren kunnen bezoekers verleid worden om op de gewenste terreinen te parkeren. Door de tarieven in de woonstraten hoger te maken dan op de parkeerterreinen in en buiten het centrum zullen bezoekers sneller voor de parkeerterreinen kiezen dan voor het parkeren in de woonstraten. Tariefdifferentiatie tussen de verschillende parkeerterreinen kan vervolgens verder voor zorgen dat men aan het begin van Edam en Volendam parkeert i.p.v. doorrijdt naar het centrum.

Wanneer voor de woonstraten en de aangegeven parkeerterreinen de maximale parkeerduur van 3 uur juridisch wordt vastgelegd heeft men niet de mogelijkheid om, nadat de 3 uur is verlopen, de parkeertijd te verlengen. Dit betekent dat wanneer men na 3 uur parkeren een boete krijgt dit een parkeerboete is en geen boete inzake het niet betalen van parkeerbelasting. Dit betekent dat de inkomsten van de parkeerboete naar het Rijk gaan en niet naar de gemeente. Om dit te voorkomen is het voorstel om voor verlenging na 3 uur de parkeertarieven per uur drastisch te verhogen om het onaantrekkelijk te maken om te blijven parkeren. Wanneer men dan niet betaald dan krijgt men een naheffingsaanslag en zijn de inkomsten voor de gemeente.

Hieronder het overzicht van de parkeertarieven:

	<u>eerste 3 uur</u>	<u>4^e uur</u>	<u>vanaf 5^e uur</u>
• Parkeerterrein Baanstraat	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein Singelweg	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur
• Parkeerterrein Amvo	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein Slobbeland	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein Tase	€ 1,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein RKAV	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur
• Parkeerterrein P1-Marinapark	€ 1,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein P2-Marinapark	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur
• Julianaweg, nabij de winkels	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur

Parkeerdruk:

In 2024 is in het centrum van Edam, de oude kom van Volendam en op de rondom liggende parkeerterreinen een parkeerdrukmeting en kenteken onderzoek gehouden. Aan de hand van deze metingen is per gebied en per parkeerterrein de parkeerdruk bekend en de verdeling tussen bewoners met ontheffing, inwoners Edam-Volendam en bezoekers van buiten de gemeente.

In het onderstaande overzicht zijn de gemiddelde per dag per gebied en parkeerterrein weergegeven. In het bijgevoegde “Overzicht opbrengsten betaald parkeren per uur” is een gedetailleerd overzicht per uur weergegeven.

Gebied / parkeerterrein	parkeerdruk	
	door de weeks	zaterdag
Woonstraten centrum Edam	61 %	73 %
Parkeerterrein Baanstraat	47 %	49 %
Parkeerterrein Singelweg	17 %	20 %
Woonstraten oude kom Volendam	70 %	82 %
Parkeerterrein Amvo	65 %	85 %
Parkeerterrein Slobbeland	61 %	83 %
Parkeerterrein Tase	21 %	57 %
Parkeerterrein RKAV	30 %	63 %
Parkeerterrein P1-Marinapark	70 %	70 %
Parkeerterrein P2-Marinapark	10 %	13 %

7. Onderzoeksvragen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de onderzoeksvragen om een gedegen afweging te kunnen maken of betaald parkeren kansrijk is of dat het bestaande parkeerbeleid het beste voor Edam-Volendam is.

7.1 Wat zijn de gevolgen van betaald parkeren in relatie tot huidig parkeerbeleid en doelstellingen

Huidige parkeerbeleid

Het huidige parkeerbeleid heeft als doelstelling dat het winkelend publiek in de nabijheid van de winkels op de openbare parkeerterreinen met parkeerschijfzone parkeren. Deze bezoeker doet zijn/haar boodschappen en blijft niet langer dan twee uur. De toerist parkeert vervolgens aan de buitenkant van het centrum waar vrij parkeren is. Hierdoor kan men zo lang mogelijk blijven als men wil. Bewoners kunnen vervolgens met een ontheffing van de parkeerschijfzone langdurig in de directe nabijheid van hun woning parkeren.

Voor- en nadelen huidige parkeerbeleid

Het voordeel van het huidige parkeerbeleid is dat bezoekers in de directe omgeving van de winkels met een parkeerschijf anderhalf uur kunnen parkeren om te winkelen. Dit is tevens ook een nadeel omdat men na anderhalf uur ook weer weg moet.

Het grootste probleem van het huidige parkeerbeleid is echter dat er geen verschil in regulering is tussen de openbare parkeerterreinen en de woonstraten. In beide gevallen is er een parkeerschijfzone van kracht, met soms als enige verschil de parkeerduur. Een toerist of een lokale bezoeker van het centrum van Edam of de oude kom van Volendam wordt niet verleid of gestuurd om op de parkeerterreinen te parkeren, maar kan gewoon in de woonstraten parkeren. De enige sturing die er is om toeristen naar de parkeerterreinen te verwijzen is het parkeerverwijssysteem. Voor lokale bezoekers heeft deze verwijzing geen nut. Op met name zaterdagen is de parkeerdruk in de woonstraten dan ook hoog.

Mogelijkheden betaald parkeren

Wanneer betaald parkeren ingevoerd wordt kan er beter gestuurd worden op het parkeren. Door verschillende tarieven te hanteren kunnen bezoekers verleid worden om op de gewenste terreinen te parkeren. Door bijvoorbeeld de tarieven in de woonstraten hoger te maken dan op de parkeerterreinen in en buiten het centrum zullen bezoekers veel sneller voor de parkeerterreinen kiezen dan voor het parkeren in de woonstraten.

Naast het beter sturen van de automobilist naar de gewenste parkeerterreinen is de ervaring in andere steden met betaald parkeren dat met name lokale bezoekers nadenken of ze nog met de auto naar het centrum moeten komen of dat ze beter op de fiets of lopend kunnen gaan. Elk bezoek zal namelijk extra geld kosten door het betaald parkeren.

Geen betaald parkeren voor eigen inwoners gemeente

Wanneer er geen betaald parkeren voor eigen inwoners van de gemeente wordt ingevoerd kan er op de lokale bezoeker van het centrum niet gestuurd worden. Ze kunnen dan zowel op de parkeerterreinen als in de woonstraten langdurig gratis parkeren, wat waarschijnlijk tot een hogere parkeerdruk in de woonstraten zal leiden.

Conclusie

Met betaald parkeren kan er beter gestuurd worden op het parkeergedrag van de bezoekers en toeristen dan met het huidige beleid. Door verschillende tarieven te heffen kunnen bezoekers gestuurd worden naar de gewenste parkeerterreinen.

Wanneer de inwoners van de gemeente Edam-Volendam echter vrijgesteld worden van betaald parkeren kan er op deze groep bezoekers niet gestuurd worden. De verwachting is dan ook dat de parkeerdruk in met name de woonstraten rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam zal toenemen. Voor deze groep bezoekers zal aanvullend beleid moeten worden opgesteld, anders heeft het invoeren van betaald parkeren geen toegevoegde waarde en kan het huidige beleid beter gehandhaafd blijven.

7.2 Wat is de actuele parkeerdruk en hoeveel procent van de geparkeerde auto's is van eigen inwoners en hoeveel procent komt van buiten de gemeente

In 2024 is er in het oude gedeelte van Edam tussen de vestingen, in de oude kom van Volendam en op verschillende parkeerterreinen een parkeerdrukmeting gehouden en tevens een kentekenonderzoek gedaan naar de herkomst van de bezoekers.

Wat is onderzocht

1. Per straat en parkeerterrein is het parkeren onderzocht. Hierbij is per straat en parkeerterrein het aantal parkeerplaatsen bepaald, waarbij ook is meegenomen welk parkeerregime van kracht is en of er bijzondere parkeerplaatsen zijn, zoals parkeerplaatsen voor gehandicapten en elektrische oplaadpunten.
2. Vervolgens is per straat en parkeerterrein op een maandag, donderdag en zaterdag in april en juni 2024 overdag het aantal geparkeerde auto's geteld. Dit is elke twee uur gebeurd tussen 08.00 uur en 18.00 uur. Tevens is op een woensdag in april en juni 2024 's nacht het aantal geparkeerde auto's geteld.
3. Tijdens de telling van het aantal geparkeerde auto's elke twee uur heeft er ook een kentekenonderzoek plaats gevonden. Aan de hand van het kenteken is gekeken waar de geparkeerde auto vandaan komt. Hierbij is onderscheidt gemaakt in de volgende categorieën:
 - Geen ontheffing/vergunning parkeerschijfzone of vergunning parkeren oude kom Volendam
 - a. Oosthuizen / buitengebied gemeente
 - b. Edam
 - c. Volendam postcode 1131
 - d. Volendam postcode 1132
 - e. Overig van buiten de gemeente
 - Wel ontheffing/vergunning parkeerschijfzone of vergunning parkeren oude kom Volendam
 - a. Oosthuizen / buitengebied gemeente
 - b. Edam
 - c. Volendam postcode 1131
 - d. Volendam postcode 1132
 - e. Overig van buiten de gemeente

Uitkomsten parkeeronderzoek

Hieronder zijn de uitkomsten van de tellingen die zijn gehouden. We hebben hierbij apart gekeken naar de dagen in de week en de zaterdag. Tevens hebben we apart gekeken naar de parkeerterreinen en woonstraten in zowel Edam als Volendam. Voor zowel de woonstraten als alle parkeerterreinen is de parkeerdruk en het gebruik apart berekend.

Overzicht

Gebied / parkeerterrein	parkeerdruk		bewoner met ontheffing		inwoner zonder ontheffing		bezoekers	
	door de weeks	zat.	door de weeks	zat.	door de weeks	zat.	door de weeks	zat.
Woonstraten centrum Edam	61 %	73 %	81 %	76 %	12 %	14 %	7 %	10 %
Parkeerterrein Baanstraat	47 %	49 %	80 %	73 %	5 %	16 %	15 %	21 %
Parkeerterrein Singelweg	17 %	20 %	0 %	0 %	15 %	15 %	85 %	85 %
Woonstraten oude kom Volendam	70 %	82 %	72 %	67 %	20 %	22 %	8 %	11 %
Parkeerterrein Amvo	65 %	85 %	36 %	14 %	32 %	42 %	32 %	44 %
Parkeerterrein Slobbeland	61 %	83 %	47 %	25 %	20 %	27 %	33 %	48 %
Parkeerterrein Tase	21 %	57 %	83 %	50 %	7 %	22 %	10 %	28 %
Parkeerterrein RKA	30 %	63 %	71 %	37 %	14 %	28 %	15 %	35 %
Parkeerterrein P1-Marinapark	70 %	70 %	29 %	30 %	25 %	17 %	46 %	53 %
Parkeerterrein P2-Marinapark	10 %	13 %	0 %	0 %	25 %	25 %	75 %	75 %

Woonstraten Edam binnen de vesting, parkeerschijfzone excl. parkeerterreinen							522 parkeerplaatsen						
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht
	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week
Parkeerdruk	62%	77%	62%	77%	63%	75%	58%	72%	59%	70%	66%	72%	83%
Overig geen ontheffing	6%	10%	7%	10%	8%	12%	9%	10%	7%	10%	7%	10%	-
Gemeente Geen ontheffing	12%	14%	12%	15%	13%	14%	11%	15%	10%	13%	12%	13%	-
Wel ontheffing	82%	76%	81%	75%	79%	74%	80%	75%	83%	77%	81%	77%	-

Parkeerterrein Baanstraat							51 parkeerplaatsen						
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht
	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week
Parkeerdruk	40%	48%	52%	47%	50%	47%	46%	50%	42%	50%	54%	51%	65%
Overig geen ontheffing	14%	25%	16%	23%	15%	17%	18%	17%	10%	23%	13%	26%	-
Gemeente Geen ontheffing	3%	7%	3%	10%	6%	20%	0%	23%	13%	13%	6%	13%	-
Wel ontheffing	83%	68%	81%	67%	79%	63%	82%	60%	77%	64%	81%	61%	-

Parkeren centrum Edam en oude kom Volendam

Woonstraten Oude kom Volendam, excl. parkeerterreinen							1722 parkeerplaatsen						
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht
	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week
Parkeerdruk	64%	71%	66%	71%	66%	75%	68%	78%	78%	74%	78%	75%	79%
Overig geen ontheffing	7%	8%	8%	10%	9%	13%	9%	13%	8%	10%	7%	9%	-
Gemeente Geen ontheffing	19%	21%	22%	26%	19%	24%	20%	23%	23%	20%	21%	19%	-
Wel ontheffing	74%	71%	70%	64%	72%	63%	71%	74%	69%	70%	72%	72%	-

Parkeerterrein Amvo							107 parkeerplaatsen						
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht
	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week
Parkeerdruk	40%	71%	60%	98%	75%	101%	82%	104%	62%	57%	51%	55%	22%
Overig geen ontheffing	13%	22%	24%	32%	47%	50%	39%	66%	32%	39%	24%	34%	-
Gemeente Geen ontheffing	25%	50%	36%	66%	27%	51%	44%	38%	30%	18%	25%	22%	-
Wel ontheffing	62%	28%	40%	2%	26%	0%	17%	0%	38%	43%	51%	44%	-

Parkeerterrein Slobbeland							91 parkeerplaatsen						
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht
	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week
Parkeerdruk	47%	51%	55%	60%	70%	100%	66%	100%	52%	89%	56%	77%	53%
Overig geen ontheffing	21%	21%	25%	27%	39%	62%	39%	65%	35%	52%	29%	42%	-
Gemeente Geen ontheffing	17%	21%	21%	24%	23%	31%	19%	27%	20%	30%	19%	28%	-
Wel ontheffing	62%	58%	54%	49%	38%	7%	42%	8%	45%	18%	52%	30%	-

Parkeerterrein Tase							96 parkeerplaatsen						
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht
	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week
parkeerdruk	20%	57%	23%	89%	26%	57%	19%	54%	15%	45%	22%	34%	21%
Overig geen ontheffing	9%	24%	13%	40%	16%	28%	9%	30%	5%	23%	6%	16%	-
Gemeente Geen ontheffing	5%	22%	5%	38%	7%	22%	7%	18%	6%	18%	11%	12%	-
Wel ontheffing	86%	54%	82%	22%	77%	50%	84%	52%	89%	59%	83%	72%	-

Parkeerterrein RKAV							99 parkeerplaatsen							
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht	
	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	Zat.	Door de week	
Parkeerdruk	26%	58%	31%	96%	23%	100%	24%	41%	30%	38%	61%	31%	18%	
Overig geen ontheffing	13%	36%	13%	58%	11%	49%	15%	19%	19%	24%	26%	19%	-	
Gemeente Geen ontheffing	13%	22%	17%	38%	11%	50%	9%	22%	11%	14%	35%	11%	-	
Wel ontheffing	74%	42%	70%	6%	78%	1%	76%	59%	70%	62%	39%	70%	-	

Parkeerterrein P1 Marinapark							50 parkeerplaatsen							
	9 uur		10 uur		12 uur		14 uur		16 uur		17 uur		's nacht	
	Door de week	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	Zat.	Door de weeks	
Parkeerdruk	40%	49%	56%	88%	85%	86%	85%	74%	71%	46%	63%	58%	6%	
Overig geen ontheffing	18%	37%	26%	64%	57%	56%	61%	64%	58%	42%	37%	44%	-	
Gemeente Geen ontheffing	21%	13%	30%	24%	28%	30%	24%	10%	23%	4%	25%	14%	-	
Wel ontheffing	61%	50%	44%	10%	15%	14%	15%	26%	19%	54%	38%	42%	-	

7.3 Incidentele en structurele kosten betaald parkeren en handhaving

Wanneer er in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam en op de parkeerterreinen Baanstraat, Singelweg, Amvo, Slobbeland, Tase terrein, RKAV en Marinapark betaald parkeren wordt ingevoerd zullen er diverse werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en maatregelen getroffen worden om dit mogelijk te maken. Aan deze werkzaamheden en maatregelen zitten kosten verbonden. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen eenmalige kosten en structurele kosten.

Investerings

Voor het invoeren van betaald parkeren zullen er verschillende werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en maatregelen getroffen worden. Hieronder een toelichting van de werkzaamheden en maatregelen met daarbij een inschatting van de kosten.

Verwijderen blauwe belijning

- Woonstraten centrum Edam en oude kom Volendam € 50.000
 - Parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Tase, P1 Marinapark € 5.000 +
- € 55.000

Vervangen verkeersborden parkeerschijfzone

- Woonstraten centrum Edam en oude kom Volendam € 13.000
 - Parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Tase, P1 Marinapark € 2.000 +
- € 15.000

Leveren en plaatsen parkeerautomaten

- Woonstraten Edam en Volendam	70 automaten x € 9.000 =	€ 630.000
- Parkeerterreinen	10 automaten x € 9.000 =	€ 90.000 +
		€ 720.000

Parkeerverwijssysteem

Aanpassen van het parkeerverwijssysteem bedragen	€ 20.000
--	----------

Jaarlijkse kosten beheer automaten en handhaving betaald parkeren

Naast de eenmalige investering voor het invoeren van betaald parkeren zijn er ook jaarlijkse kosten. Hieronder worden de jaarlijkse kosten toegelicht.

Technisch beheer en onderhoud parkeerautomaten

Naast het leveren en plaatsen van de parkeerautomaten zijn er ook jaarlijkse kosten voor het beheer en onderhoud van de parkeerautomaten en het betaald parkeersysteem voor de automaten.

- Woonstraten Edam en Volendam	70 automaten x € 2.400	€ 168.000
- Parkeerterreinen	10 automaten x € 2.400	€ 24.000 +
		€ 192.000

Administratief beheer parkeren

- Administratief beheer betaald parkeren	½ fte x € 80.000 =	€ 40.000
--	--------------------	----------

Handhaving

Bij betaald parkeren zal er intensiever gehandhaafd worden. Dit gaan we met een scanauto doen. Een scanauto kan namelijk 3 tot 4 keer per dag het parkeren in een groot gebied controleren in tegenstelling tot boa's. Zij kunnen maximaal 1 x per dag het parkeren controleren.

Wanneer betaald parkeren in de woonstraten en parkeerterreinen wordt ingevoerd hebben we geen parkeerschijfzones meer die door boa's gecontroleerd moet worden. De parkeercontrole gebeurt volledig door een scanauto. In principe hebben we dan drie boa's minder nodig voor parkeerhandhaving

Wanneer het betaald parkeren alleen op de parkeerterreinen wordt ingevoerd zullen de boa's de parkeerschijfzone in de woonstraten blijven controleren. De parkeerterreinen worden gecontroleerd door een scanauto. Voor de controle met de scanauto dient een backoffice ingericht te worden welke beheert wordt door een boa. Tevens dient er in sommige gevallen nacontrole plaats te vinden door een boa. Voor beheer backoffice en nacontrole dient een extra boa aangenomen te worden.

Woonstraten en parkeerterreinen

- Scanauto met backoffice		€ 120.000
- 3 boa's minder voor parkeercontrole	3 fte x € 80.000 =	€ - 240.000 +
		€ - 120.000

Parkeerterreinen

- Scanauto met backoffice		€ 120.000
- 1 extra boa voor backoffice en nacontrole	1 fte x € 80.000 =	€ 80.000 +
		€ 200.000

Beheer en uitschrijven naheffingsaanslagen

- Woonstraten Edam en Volendam	¼ fte x € 80.000 =	€ 20.000
- Parkeerterreinen	¼ fte x € 80.000 =	€ 20.000 +
		€ 40.000

7.4 Welke opbrengsten zijn met de uitgangspunten te verwachten

Met de voorgestelde uitgangspunten en parkeertarieven en het parkeeronderzoek wat is uitgevoerd, kan een redelijke goede inschatting gemaakt worden van de opbrengsten per gebied wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd. Tevens is er een inschatting gemaakt van het aantal naheffingsaanslagen wat er opgelegd zullen worden.

Opbrengsten parkeren

Aan de hand van de uitgangspunten, parkeerdrukmeting en kentekenonderzoek zijn de verwachte jaarlijkse parkeeropbrengsten de volgende:

Gebied / parkeerterrein	tarief/uur	Opbrengst
Woonstraten centrum Edam	€ 2,50	€ 162.406
Parkeerterrein Baanstraat	€ 2,50	€ 21.905
Parkeerterrein Singelweg	€ 1,50	€ 80.701
Woonstraten oude kom Volendam	€ 2,50	€ 696.197
Parkeerterrein Amvo	€ 2,50	€ 206.001
Parkeerterrein Slobbeland	€ 2,50	€ 172.309
Parkeerterrein Tase	€ 1,50	€ 18.791
Parkeerterrein RKAV	€ 1,50	€ 36.805
Parkeerterrein P1-Marinapark	€ 1,50	€ 78.467
Parkeerterrein P2-Marinapark	€ 1,50	€ 80.645

Parkeerboetes

Wanneer in de woonstraten en de parkeerterreinen betaald parkeren wordt ingevoerd is de inschatting dat ongeveer 1000 naheffingsaanslagen worden uitgeschreven. Voor alleen de parkeerterreinen is de inschatting dat er ongeveer 500 naheffingsaanslagen worden uitgeschreven.

De geschatte opbrengsten zijn:

- Woonstraten Edam en Volendam	500 naheffingsaanslagen x € 78	€ 39.000
- Parkeerterreinen	500 naheffingsaanslagen x € 78	<u>€ 39.000</u> +
		€ 78.000

8. Varianten

Deze rapportage geeft hoofdzakelijk inzicht in wat de gevolgen en kosten zijn van het invoeren van betaald parkeren. Het invoeren van betaald parkeren is echter geen doel op zich, er zal dan ook een variant beschouwd worden waarbij er geen betaald parkeren wordt ingevoerd. Per variant zal aangegeven worden wat de verwachte effecten, kosten en opbrengsten zullen zijn. De volgende 3 varianten worden beschouwd:

1. Betaald parkeren op parkeerterreinen en in woonstraten
2. Betaald parkeren op parkeerterreinen en aanpassen parkeerschijfzones woonstraten
3. Aanpassen parkeerschijfzones op parkeerterreinen en in woonstraten

Variant 1: Betaald parkeren op parkeerterreinen en in woonstraten

In deze variant wordt er betaald parkeren ingevoerd in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam en op de parkeerterreinen Baanstraat, Singelweg, Amvo, Slobbeland, Tase, RKAV, P1-Marinapark en P2-Marinapark. De maximale te reserveren parkeerduur is 3 uur, behalve op de parkeerterreinen Singelweg, RKAV en P2-Marinapark, daar is de parkeertijd onbeperkt. Inwoners uit de gemeente Edam-Volendam kunnen de eerste 1,5 uur gratis parkeren. Wanneer men na 3 uur de parkeertijd verlengt zal het tarief per uur verhoogt worden. Waar nu vergunning parkeren van kracht is, blijft dit gehandhaafd. Bewoners kunnen een ontheffing aanschaffen voor de woonstraten.

Aanpassing parkeerregimes

In de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam en op de parkeerterreinen Baanstraat, Singelweg, Amvo, Slobbeland, Tase, RKAV en Marinapark wordt betaald parkeren ingevoerd met verschillende parkeertarieven. Hieronder de wijzigingen:

Gebied / parkeerterrein	Bestaand parkeerregime	Nieuw parkeerregime
Woonstraten centrum Edam	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. In Prinsenstraat parkeerschijfzone van half uur.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 2,50 / uur. • Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Baanstraat	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 2,50 / uur. • Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Egbert Sneijderplein	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 2,50 / uur. • Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Singelweg	Vrij parkeren.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Tarief € 1,50 / uur.
Woonstraten oude kom V'dam	Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. Op deel Edammerweg en in Havenstraat parkeerschijfzone van half uur.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 2,50 / uur. • Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.

P-terrein Amvo	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 2,50 / uur. • Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Slobbeland	Vrij parkeren.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 2,50 / uur. • Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Tase	Ma. t/m vrij. 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. Zaterdag en zondag vrij parkeren.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 1,50 / uur. • Het 4^e uur € 5,00 / uur en vanaf het 5^e uur € 7,50 / uur.
P-terrein RKA	Vrij parkeren.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Tarief € 1,50 / uur.
P-terrein P1-Marinapark	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. • De eerste 3 uur € 1,50 / uur. • Het 4^e uur € 5,00 / uur en vanaf het 5^e uur € 7,50 / uur.
P-terrein P2-Marinapark	Vrij parkeren.	• Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. • Tarief € 1,50 / uur.

Parkeren inwoners Edam-Volendam

Een van de uitgangspunten is dat de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet hoeven te betalen voor het betaald parkeren. Wanneer we dat hanteren is er niet te sturen op het parkeren van onze eigen inwoners. Ook kan men dan onbeperkt parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. Dat is niet wenselijk.

Het voorstel is dan ook om de inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te laten parkeren. Dit is dezelfde tijdsduur dat men in de huidige situatie met een parkeerschijf in de parkeerschijfzone kan parkeren.

Parkeerduur

Wanneer bezoekers in de woonstraten en op de parkeerterreinen, weliswaar betaald, maar onbeperkt lang mogen parkeren bestaat het risico dat bezoekers de hele dag in de woonstraten of nabij winkels gaan parkeren. Dit kost ze dan maximaal € 22,50 voor de hele dag. Bewoners kunnen hier mogelijk hinder van ondervinden omdat men niet bij hun woning kan parkeren en winkeliers kunnen hier hinder van ondervinden omdat klanten mogelijk niet in de nabijheid van de winkel kunnen parkeren. Lang parkeren van bezoekers willen we op de parkeerterreinen buiten het centrum hebben. Dit zijn de parkeerterreinen Singelweg in Edam en P2-Marinapark te Volendam.

Het plan is om voor de woonstraten van Edam en Volendam en op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase en P1-Marinapark een maximale parkeertijd van 3 uur te kunnen reserveren en op de parkeerterreinen Singelweg en P2-Marinapark kan men onbeperkt lang parkeren. Bezoekers hebben dan voldoende tijd om te winkelen, te lunchen of op bezoek te gaan. Wanneer men langer wil blijven kan men gebruik maken van het parkeerterrein Singelweg in Edam en P2-Marinapark in Volendam.

Het parkeerterrein bij de RKAV wordt hoofdzakelijk gebruikt door bezoekers van de voetbalvereniging. Deze bezoekers verblijven vaak langer dan 3 uur op de voetbalvereniging. Om dit te faciliteren zal er ook op dit parkeerterrein geen maximale parkeerdur ingesteld worden.

Verwacht effect parkeren

Met het instellen van verschillende parkeertarieven en maximale tijdsduur willen we zo veel mogelijk sturing geven aan waar verschillende bezoekers gaan parkeren. De bedoeling is dat bezoekers die lang willen verblijven buiten het centrum op de parkeerterreinen Singelweg en P2-Marinapark parkeren. Hier kunnen ze onbeperkt lang parkeren voor een laag tarief. Bezoekers van winkels en restaurants parkeren vervolgens op de parkeerterreinen rondom het centrum van Edam en de Haven van Volendam en tot slot parkeren de bezoekers van woningen op de parkeerterreinen en mogelijk in de woonstraat nabij de woning.

Of het bovengenoemde doel gehaald wordt is de vraag. Het verschil tussen de tarieven van de verschillende parkeerterreinen en de woonstraten is niet groot. De tarieven in de woonstraten kunnen echter niet drastisch verhoogt worden omdat de tarieven dan niet meer realistisch zijn. We kunnen geen € 5,00 per uur vragen in de woonstraten. Dit schrikt eventuele bezoekers van buiten de gemeente voor de winkels in de woonstraten af en komen dan waarschijnlijk ook niet meer.

Het sturen van bezoekers vanuit de gemeente Edam-Volendam is sowieso heel lastig omdat zij overal de eerste 1,5 uur gratis kunnen parkeren. Voor € 3,75 kunnen zij bijvoorbeeld drie uur lang parkeren in de woonstraten van Edam en Volendam.

De verwachting is dan ook dat met het instellen van betaald parkeren in de woonstraten en op de parkeerterreinen de parkeerdruk in de woonstraten van Edam en Volendam minimaal zal afnemen.

Verwacht effect verkeersintensiteit

In deze variant zal er weinig wijzigen in de verkeersintensiteiten van het autoverkeer rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. Het parkeerregime op de parkeerterreinen is gelijk aan het parkeerregime in de woonstraten, waardoor de verwachting is dat inwoners van de gemeente toch de woonstraten inrijden om een parkeerplaats te zoeken. Ook het verschil in tarieven zal weinig effect hebben op de keus om aan de buitenranden van Edam en Volendam te parkeren.

Doordat de inwoners van de gemeente het eerste 1,5 uur gratis kunnen parkeren zullen ook weinig inwoners besluiten om een ander vervoermiddel te kiezen wanneer ze naar het centrum van Edam of de oude kom van Volendam reizen.

Leefbaarheid

De verwachting is dat de leefbaarheid in de oude kom van Volendam en het centrum van Edam minimaal zal verbeteren. Bezoekers kunnen 3 uur parkeren in de woonstraten en het verschil tussen de parkeertarieven in de woonstraten en de parkeerterreinen rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam is gering. Bezoekers zullen dan toch doorrijden naar het centrum in plaats van dat men aan de rand van Edam of Volendam parkeert.

Voor bezoekers vanuit de gemeente wordt het in principe alleen maar beter. Men kan de eerste 1,5 uur gratis in de woonstraten en op de parkeerterreinen parkeren en wanneer men langer wil parkeren kan dat. Dat is in de huidige situatie niet mogelijk. Dan moet men na 1,5 uur weg omdat de parkeerschijfzone afloopt.

Handhaving

Het huidige parkeerregime van parkeerschijfzones wordt gehandhaafd door gemeentelijke boa's. Zij controleren gemiddeld 1x per dag de parkeerschijfzones. Wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd zal er echter intensiever gehandhaafd moeten worden dan de huidige parkeerschijfzones. Dit moet naar 3 tot 4 keer per dag. Dit is mogelijk middels een scanauto. Wanneer er alleen op de parkeerterrein betaald parkeren ingevoerd wordt, zullen de parkeerschijfzones in de woonstraten door de boa's gehandhaafd moeten blijven worden.

Kosten en opbrengsten

Bij het instellen van betaald parkeren zijn er niet alleen opbrengsten vanuit betaald parkeren en naheffingsaanlagen, maar dienen er ook kosten gemaakt te worden voor verschillende zaken zoals, investeringen, beheer en onderhoud en handhaving. Hieronder een totaal overzicht van de jaarlijkse opbrengsten en kosten.

Omschrijving	Opbrengsten / lasten
Opbrengsten parkeren	€ 1.554.227
Opbrengst naheffingsaanlagen	€ 78.000
Handhaving met scanauto	€ - 120.000
Beheer en jaarlasten	€ - 152.000
Totaal:	€ 1.360.227

Variant 1a: Betaald parkeren op parkeerterreinen en in woonstraten, zonder 1,5 uur gratis parkeren inwoners Edam-Volendam

Bij de *Kaders* is aangegeven dat ook in beeld gebracht zal worden wat het betaald parkeren oplevert wanneer het in de woonstraten en op de parkeerterreinen wordt ingevoerd en waarbij de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet 1,5 uur gratis mogen parkeren. Hieronder het overzicht van de kosten en opbrengsten.

Omschrijving	Opbrengsten / lasten
Opbrengsten parkeren	€ 2.869.485
Opbrengst naheffingsaanlagen	€ 78.000
Handhaving met scanauto	€ - 120.000
Beheer en jaarlasten	€ - 152.000
Totaal:	€ 2.675.485

Variant 2: Betaald parkeren op parkeerterreinen

In deze variant blijft de parkeerschijfzone in de woonstraten van Edam en Volendam van kracht. De parkeerduur van de parkeerschijfzone in het centrum van Edam en een deel van de oude kom van Volendam wordt terug gebracht naar een half uur. In het gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en rondom St. Nicolaashof blijft de huidige parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht. Daarnaast wordt op de parkeerterreinen Baanstraat, Singelweg, Amvo, Slobbeland, Tase, RKAV en Marinapark betaald parkeren ingevoerd.

Aanpassing parkeerregimes

Het parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam blijft gereguleerd middels parkeerschijfzones. In het centrum van Edam en voor een groot deel van de oude kom van Volendam wordt de parkeertijd verkort naar een half uur. In het gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en rondom St. Nicolaashof blijft de huidige parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht. De rede hiervoor is omdat de parkeerdruk laag is, er hoofdzakelijk gewoond wordt en bezoekers van de verzorgingstehuizen De Gouwzee en St. Nicolaashof langer blijven dan een half uur. Het vergunning parkeren in de Spoorbuurt en achter het Zuideinde blijft gehandhaafd. Bewoners kunnen een ontheffing aanschaffen voor de woonstraten.

Op de parkeerterreinen Baanstraat, Singelweg, Amvo, Slobbeland, Tase, RKAV en Marinapark wordt betaald parkeren ingevoerd. De maximale te reserveren parkeerduur is 3 uur, behalve op de parkeerterreinen Singelweg, RKAV en P2-Marinapark, daar is de parkeertijd onbeperkt. Inwoners uit de gemeente Edam-Volendam kunnen de eerste 1,5 uur gratis parkeren. Wanneer men na 3 uur de parkeertijd verlengt zal het tarief per uur verhoogt worden.

Met deze maatregelen wordt er maximaal gestuurd op het parkeren in de woonstraten en waar het parkeren van bepaalde bezoekers het meest gewenst is.

Hieronder zijn de wijzigingen in de parkeerregimes aangegeven:

Gebied / parkeerterrein	Bestaand parkeerregime	Nieuw parkeerregime
Woonstraten centrum Edam	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. In Prinsenstraat parkeerschijfzone van ½ uur.	Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van half uur.
P-terrein Baanstraat	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. - De eerste 3 uur € 2,50 / uur. - Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Egbert Sneijderplein	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van half uur.
P-terrein Singelweg	Vrij parkeren.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Tarief € 1,50 / uur.
Woonstraten oude kom V'dam	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. Op Edammerweg en in Havenstraat parkeerschijfzone van half uur.	- Voor groot deel alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van half uur. - Gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en St. Nicolaashof alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.

Bij winkels Julianaweg	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. - De eerste 3 uur € 2,50 / uur. - Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Amvo	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. - De eerste 3 uur € 2,50 / uur. - Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Slobbeland	Vrij parkeren.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. - De eerste 3 uur € 2,50 / uur. - Het 4^e uur € 7,50 / uur en vanaf het 5^e uur € 10,00 / uur.
P-terrein Tase	Ma. t/m vrij. tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. Zaterdag en zondag vrij parkeren.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. - De eerste 3 uur € 1,50 / uur. - Het 4^e uur € 5,00 / uur en vanaf het 5^e uur € 7,50 / uur.
P-terrein RKA	Vrij parkeren.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Tarief € 1,50 / uur.
P-terrein P1-Marinapark	Alle dagen tussen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Maximaal te reserveren parkeerduur 3 uur. - De eerste 3 uur € 1,50 / uur. - Het 4^e uur € 5,00 / uur en vanaf het 5^e uur € 7,50 / uur.
P-terrein P2-Marinapark	Vrij parkeren.	- Alle dagen 09:00 - 18:00 uur betaald parkeren. - Tarief € 1,50 / uur.

Parkeren inwoners Edam-Volendam

Een van de uitgangspunten is dat de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet hoeven te betalen voor het betaald parkeren. Wanneer we dat hanteren is er niet te sturen op het parkeren van onze eigen inwoners. Ook kan men dan onbeperkt parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. Dat is niet wenselijk.

Het voorstel is dan ook om de inwoners van de gemeente Edam-Volendam de eerste 1,5 uur gratis te laten parkeren. Dit is dezelfde tijdsduur dat men in de huidige situatie met een parkeerschijf in de parkeerschijfzone kan parkeren.

Parkeerduur

In de woonstraten van Edam en Volendam is er in de huidige situatie een parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht. De parkeerschijfzones blijven van kracht, maar in het centrum van Edam en voor een groot deel van de oude kom van Volendam wordt die verkort naar een half uur. In het gebied Vissersstraat, Zusterschoolstraat en rondom St. Nicolaashof blijft de huidige parkeerschijfzone van 1,5 uur van kracht.

Wanneer bezoekers op de parkeerterreinen, weliswaar betaald, maar onbeperkt lang mogen parkeren bestaat het risico dat bezoekers de hele dag op parkeerterreinen parkeren waar we meer doorstroming willen hebben voor het winkelend publiek. Lang parkeren van bezoekers willen we op de parkeerterreinen buiten het centrum hebben. Dit zijn de parkeerterreinen Singelweg in Edam en P2-Marinapark te Volendam.

Het plan is dan ook om op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase en P1-Marinapark een maximale parkeertijd van 3 uur te kunnen reserveren en op de parkeerterreinen Singelweg en P2-Marinapark kan men onbeperkt lang parkeren. Bezoekers hebben dan voldoende tijd om te winkelen, te lunchen of op bezoek te gaan. Wanneer men langer wil blijven kan men gebruik maken van het parkeerterrein Singelweg in Edam en P2-Marinapark in Volendam.

Het parkeerterrein bij de RKAV wordt hoofdzakelijk gebruikt door bezoekers van de voetbalvereniging. Deze bezoekers verblijven vaak langer dan 3 uur op de voetbalvereniging. Om dit te faciliteren zal er ook op dit parkeerterrein geen maximale parkeerduur ingesteld worden.

Verwacht effect parkeren

Met de aanpassingen van de parkeerduur naar een half uur in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam zullen bezoekers op de parkeerterreinen gaan parkeren. Hierdoor zal de parkeerdruk afnemen en zal er meer ruimte komen voor bewoners om te parkeren. Dit zal de leefbaarheid ten goede komen. Het halen of brengen van spullen of personen blijft mogelijk. Een half uur daarvoor is voldoende.

Doordat de bezoekers die langer dan een half uur willen verblijven op de parkeerterreinen moeten parkeren zal de parkeerdruk op de parkeerterreinen toenemen. Met name op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo en Slobbeland zal het mogelijk voor komen dat deze parkeerterreinen gedurende een deel van de dag voor 100% bezet zijn, omdat deze parkeerterreinen dicht bij het centrum liggen. Bezoekers zullen daardoor verder van het centrum moeten parkeren.

Een positief effect kan ook zijn dat door de toegenomen parkeerdruk op de parkeerterreinen de mogelijkheid bestaat dat inwoners van de gemeente voor een ander vervoermiddel zullen kiezen om naar het centrum van Edam of de oude kom van Volendam te reizen.

Verwacht effect verkeersintensiteit

Doordat er door bezoekers niet meer langdurig geparkeerd kan worden in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam zullen er ook veel minder bezoekers het centrum van Edam en de oude kom van Volendam binnen rijden en op de parkeerterreinen gaan parkeren. Hierdoor zal de verkeersintensiteit in de woonstraten drastisch afnemen, wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede komt.

Omdat ook de lokale bezoeker niet lang mag parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam is de verwachting dat de lokale bezoekers vaker voor een ander vervoermiddel kiezen, zoals de fiets. Dit heeft dan niet alleen een positief effect op de verkeersintensiteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de woonstraten, maar ook op de wegen rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam, zoals de Julianaweg.

Leefbaarheid

Door het terugbrengen van de parkeerduur in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam zullen hier minder bezoekers gaan parkeren en gebruik

maken van de parkeerterreinen. Hierdoor zal de verkeersintensiteit in de woonstraten ook afnemen. Dit komt de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede.

Handhaving

Wanneer alleen betaald parkeren wordt ingevoerd op de parkeerterreinen en in de woonstraten een parkeerschijfzone van kracht blijft zal de handhaving van de parkeerschijfzones door de gemeentelijke boa's plaats vinden omdat parkeerschijfzones niet door een scanauto gecontroleerd kunnen worden. Het betaald parkeren op de parkeerterreinen zal wel door een scanauto gecontroleerd worden.

Kosten en opbrengsten

Bij het instellen van betaald parkeren zijn er niet alleen opbrengsten vanuit betaald parkeren en naheffingsaanslagen, maar dienen er ook kosten gemaakt te worden voor verschillende zaken zoals, investeringen, beheer en onderhoud en handhaving. Hieronder een totaal overzicht van de jaarlijkse opbrengsten en kosten.

Omschrijving	Opbrengsten / lasten
Opbrengsten parkeren	€ 695.624
Opbrengst naheffingsaanslagen	€ 39.000
Handhaving met scanauto	€ - 120.000
Beheer en jaarlasten	€ - 152.400
Totaal:	€ 462.224

Variant 2a: Betaald parkeren op parkterreinen, zonder 1,5 uur gratis parkeren inwoners Edam-Volendam

Bij de *Kaders* is aangegeven dat ook in beeld gebracht zal worden wat het betaald parkeren oplevert wanneer het in de woonstraten en op de parkeerterreinen wordt ingevoerd en waarbij de inwoners van de gemeente Edam-Volendam niet 1,5 uur gratis mogen parkeren. Hieronder het overzicht van de kosten en opbrengsten.

Omschrijving	Opbrengsten / lasten
Opbrengsten parkeren	€ 900.517
Opbrengst naheffingsaanslagen	€ 39.000
Handhaving met scanauto	€ - 120.000
Beheer en jaarlasten	€ - 152.400
Totaal:	€ 667.117

Variant 3: Aanpassen parkeerschijfzones P-terreinen en woonstraten

In deze variant wordt er geen betaald parkeren ingevoerd, maar wordt de parkeerduur van de parkeerschijfzones in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam terug gebracht naar een half uur. Daarnaast wordt op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase en P1-Marinapark een parkeerschijfzone van 1,5 uur ingesteld. Op de parkeerterreinen Singelweg, RKAV en P2-Marinapark blijft het vrij parkeren.

Aanpassingen parkeerregimes

Gebied / parkeerterrein	Bestaand parkeerregime	Nieuw parkeerregime
Woonstraten centrum Edam	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. In Prinsenstr. parkeerschijfzone van half uur.	Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van half uur.
P-terrein Baanstraat	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.
P-terrein Egbert Sneijderplein	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van half uur.
P-terrein Singelweg	Vrij parkeren.	Vrij parkeren.
Woonstraten oude kom V'dam	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. Op Edammerweg en in Havenstraat. parkeerschijfzone van half uur.	- Voor groot deel alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van half uur. - Gebied Visserstraat, Zusterschoolstraat en St. Nicolaashof alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. - Op Julianaweg bij winkels blijft de parkeerschijfzone van 1,5 uur.
Spoorbuurt / achter Zuideinde	Vergunning parkeren voor bewoners.	Vergunning parkeren voor bewoners.
P-terrein Amvo	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.
P-terrein Slobbeland	Vrij parkeren.	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.
P-terrein Tase	Ma. t/m vrij. 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur. Za. en zon. vrij parkeren.	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.
P-terrein RKAV	Vrij parkeren.	Vrij parkeren.
P-terrein P1-Marinapark	Alle dagen 09:00 – 18:00 uur parkeerschijfzone van 4 uur.	Alle dagen 09:00 - 18:00 uur parkeerschijfzone van 1,5 uur.
P2-Marinapark	Vrij parkeren.	Vrij parkeren.

Verwacht effect parkeren

Met de aanpassingen van de parkeertijd naar een half uur in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam, is de verwachting dat bezoekers van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam op de parkeerterreinen zullen gaan parkeren. Hierdoor zal de parkeerdruk in de woonstraten afnemen.

Verwacht effect verkeersintensiteit

Doordat er door bezoekers niet meer langdurig geparkeerd kan worden in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam zullen er ook veel minder bezoekers het centrum van Edam en de oude kom van Volendam binnen rijden en op de parkeerterreinen gaan parkeren.

Hierdoor zal de verkeersintensiteit in de woonstraten drastisch afnemen, wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede komt.

Omdat ook de lokale bezoeker niet lang mag parkeren in de woonstraten van het centrum van Edam en de oude kom van Volendam is de verwachting dat de lokale bezoekers vaker voor een ander vervoermiddel kiezen, zoals de fiets. Dit heeft dan niet alleen een positief effect op de verkeersintensiteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de woonstraten, maar ook op de wegen rondom het centrum van Edam en de oude kom van Volendam, zoals de Julianaweg.

Leefbaarheid

Door het terugbrengen van de parkeerduur in de woonstraten van het centrum van Edam en een groot deel van de oude kom van Volendam zullen er minder bezoekers hier niet meer gaan parkeren, maar gebruik maken van de parkeerterreinen. Hierdoor zal de verkeersintensiteit in de woonstraten ook afnemen. Dit komt de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede.

Handhaving

Op het parkeerterrein Slobbeland wordt een parkeerschijfzone ingesteld. Deze zal ook door de gemeentelijke boa's gehandhaafd worden. Deze kleine toevoeging van het aantal parkeerplaatsen zal echter niet tot gevolg hebben dat de huidige handhavingscapaciteit van de boa's tekort is.

Kosten en opbrengsten

Door de parkeerduur in de woonstraten en op sommige parkeerterreinen aan te passen zullen borden aangepast moeten worden. De geschatte kosten voor het aanpassen van de borden bedraagt € 15.000.

Doordat er geen betaald parkeren ingevoerd wordt zullen er geen extra opbrengsten zijn.