

Raadsvergadering d.d. 18 januari 2018

Voorstel no. 4-2018

Agenda no. 8

Aan de Raad.

Voorstel:

Voor continuering van de onderhoudswerkzaamheden aan de bruggen (civieltechnische term: kunstwerken) in 2018 en het vaststellen van de financiële middelen een aanvullend krediet van € 512.813 (zijnde een totaal budget € 860.231 minus het resterende krediet van voorgaande jaren van € 347.418) beschikbaar te stellen.

Samenvatting:

Het is vanzelfsprekend dat bruggen veilig en functioneel zijn en blijven. Met het oog op onderhoud worden bruggen periodiek geïnspecteerd. In 2018 wordt het Bruggenbeleidsplan geactualiseerd voor de periode 2019-2023.

Op basis van het vigerende Bruggenbeleidsplan 2013-2017, de in 2017 uitgevoerde inspecties en wettelijke eisen ten aanzien van de bediening van de Trambrug, is voor 2018 het onderhoudsplan aan de bruggen geformuleerd, betreffende:

1. Vervanging van de Mercuriusbrug in Volendam ad € 120.000;
2. Mechanisatie Trambrug Edam ad € 420.000;
3. Renovatie van de landhoofden van de Groenlandjebrug in Edam ad € 171.000;

Daarnaast is sprake van overschrijding van het krediet 022.170 Bruggenbeheersplan 2013-B met € 149.231.

Op basis van het beleidsplan bruggen 2013-2017 zijn verschillende bedragen beschikbaar gesteld ter uitvoering van het onderhoud van bruggen. Er is sprake van deels resterende budgetten. In dit voorstel vindt u een concretisering van het uitvoeringsprogramma 2018 en de verantwoording van de reconstructie van de Baanbrug en de Constabelbrug. Op basis van het uitvoeringsprogramma 2018 is er een aanvullende krediet nodig van € 512.813.

Financiële consequenties en dekkingsmiddelen:

A. Doel bestemde reserve

De bestemde reserve 095.030 wordt gebruikt voor de dekking van de lasten van planmatig onderhoud aan bruggen (dus niet het reguliere onderhoud). Dit betekent dat kapitaallasten van eerder gedane investeringen worden gedekt én de planmatige onderhoudsuitgaven uit het begrotingsjaar en kapitaallasten van investeringen die in het begrotingsjaar worden gedaan. Om goed zicht te hebben op toekomstige bedragen die uit deze reserve moeten worden gedekt zijn alle lasten uit komende jaren in een rekenmodel opgenomen. Daardoor is vrij exact aan te geven hoe de reserve zich gaat ontwikkelen, ervan uitgaande dat alle werkzaamheden tegen de begrote ramingen daadwerkelijk worden uitgevoerd. Het huidige onderhoudsplan loopt vanaf 2013 tot 2018. In de eerste helft van 2018 wordt het bruggenbeleidsplan geactualiseerd voor de periode 2019 tot en met 2023.

B. Actuele stand van zaken

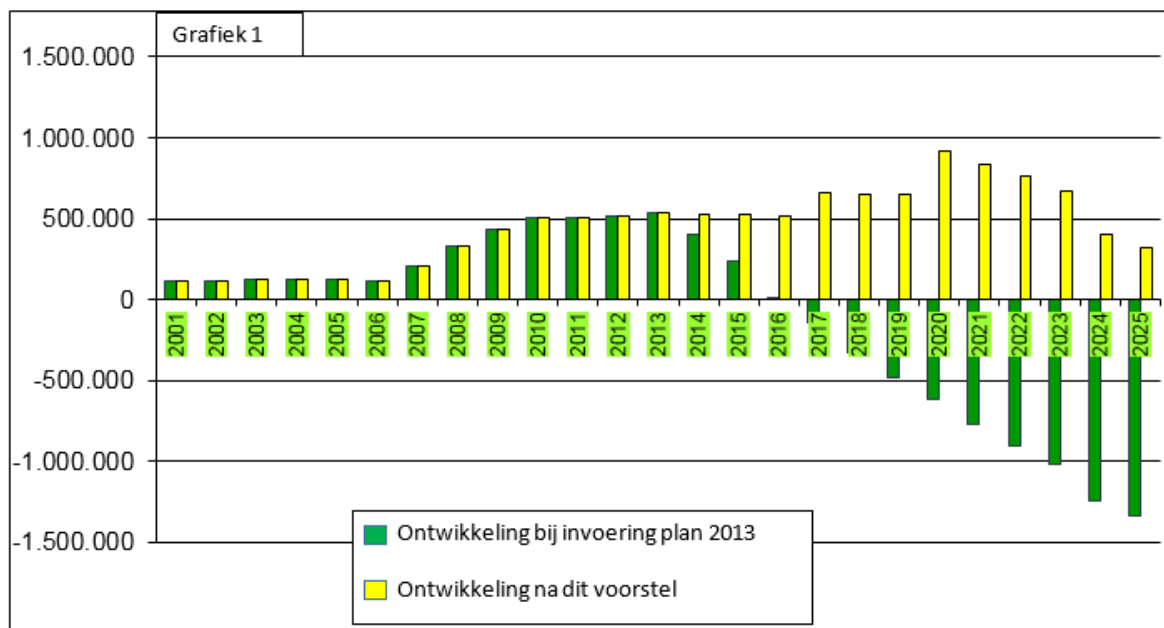
Sinds 2013 is jaarlijks een aantal van de geplande onderhoudswerkzaamheden niet (geheel) uitgevoerd, omdat hiertoe onvoldoende noodzaak bestond. Daardoor bestaat er op dit moment een aantal restant-kredieten uit voorgaande jaren, waarvan nog wel steeds kapitaallasten worden berekend, die worden gedekt uit deze reserve. Het betreft de onderstaande restantkredieten (laatste kolom).

Onder B is aangegeven dat er m.b.t. de toekomstige beschikkingen over deze reserve nog wordt gerekend met kapitaallasten van restantkredieten die niet meer worden uitgegeven. Het betreft:

Tabel 1		Geraamd	Besteed t/m 2016	Restant 1-1-2017	Uitgegeven 2017	Restant actueel
022.120	Mechanisering Constabelbrug 2010	50.000	19.865	30.135	0	30.135
022.130	Mechanisering Baanbrug 2010	50.000	42.772	7.228	0	7.228
022.160	Bruggenbeheersplan: 2013 Investerings A	64.489	7.330	57.159	13.190	43.969
022.180	Bruggenbeheersplan: 2014 Investerings A	19.618	0	19.618	0	19.618
022.190	Bruggenbeheersplan: 2014 Investerings B	73.760	59.092	14.669	0	14.669
022.200	Bruggenbeheersplan: 2014 Investerings C	50.000	39.210	10.790	0	10.790
022.210	Bruggenbeheersplan: 2015 Investerings A	17.410	0	17.410	0	17.410
022.220	Bruggenbeheersplan: 2015 Investerings B	41.006	0	41.006	0	41.006
022.240	Bruggenbeheersplan 2016 B	159.250	22.755	136.495	0	136.495
022.270	Bruggenbeheersplan 2017	26.117	0	26.117	19	26.098
		551.650	191.023	360.627	13.209	347.418

Met dit besluit worden de restantkredieten ad € 347.418 uit Tabel 1 afgevoerd, zodat enerzijds de administratie wordt opgeschoond en anderzijds het saldo van de reserve een realistischer beeld weergeeft. De gevraagde kredieten, totaal groot € 860.231, worden beschikbaar gesteld en de lasten gedekt uit bestemde reserve 095.030 welke hiervoor toereikend is.

Ter vergelijking: In onderstaande grafiek is aangegeven hoe de reserve zich bij de invoering van het onderhoudsplan in 2013 in de toekomst zou ontwikkelen (groen) en hoe dit inmiddels is achterhaald door de werkelijkheid (geel). In deze nieuwe berekening (geel) is dan al rekening gehouden met de wijzigingen die van dit voorstel.



Gevolgde procedure:

Mercuriusbrug.

Op basis van inspecties is geconcludeerd dat de Mercuriusbrug aan vervanging toe is. Er is een heroverweging van het uitvoeringstype geweest om binnen het bestaande budget te blijven.

Trambrug.

De huidige aandrijving van de Trambrug voldoet niet aan de geldende eisen. Daarom dient de Trambrug te worden gemechaniseerd.

Groenlandjebrug.

Uit inspecties is gebleken dat de fundering van de Groenlandjesbrug dient te worden vervangen.

Communicatieaspecten / burgerparticipatie / publicatievereisten:

Communicatie over inhoud en planning van projecten zal plaatsvinden met bewoners, bedrijven en nood- en hulpdiensten.

Relatie met kerntakendiscussie

Het onderhoud van deze bruggen is een gemeentelijke kerntaak.

Toetsing van het voorstel aan wettelijke kaders met analyse van de juridische risico's:

De bediening van de Trambrug voldoet niet meer aan de wettelijke kaders. Dit is nader onderzocht. Tevens heeft de brug een monumentenstatus, waaraan de uit te voeren werkzaamheden worden getoetst.

Voor de werkzaamheden worden voor uitvoering van de werkzaamheden omgevingsvergunningen aangevraagd en in voorkomende gevallen worden de ontwerpen aan de welstandscommissie voorgelegd.

Eventuele alternatieven en keuzebepaling:

Bij de voorbereiding van de Mercuriusbrug, Trambrug en de Groenlandjesbrug zijn er diverse opties uitgewerkt en afgewogen. Op basis van kosten, levensduur en duurzaamheid is voorliggend voorstel opgesteld.

Tijdpad van realisatie:

De werkzaamheden worden in 2018 uitgevoerd.

Evaluatie van voorstel na vooraf vast te stellen periode:

Niet van toepassing.

Personele aspecten:

Voorbereiding en toezicht op de uit te voeren werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door externe partijen. Dit is in de budgettering opgenomen.

Toelichting op het voorstel:

Financiële dekkingsvoorstel renovatie Baanbrug.

De aanneemsom van de Baanbrug is overschreden met € 149.231. De oorzaak ligt in:

- Aanpassing van beide landhoofden;
- Aankoop en aanbrengen kwelscherm;
- Aanvullende verkeersmaatregelen dan bij de aanbesteding voorzien;
- Herstellen van de palen van het remmingwerk;
- Kabelbreuk glasvezelkabel bij de heiwerkzaamheden.

Met dit besluit wordt het bedrag van de overschrijding bijgeraamd en net als het oorspronkelijke krediet (€ 1.077.653) afgeschreven in 15 jaar, waarbij de kapitaallasten worden gedekt middels

aanwending van bestemde reserve 095.030. De reserve is hiervoor momenteel toereikend (zie grafiek 1). De Constabelbrug is binnen de gestelde kredieten gerealiseerd.

Vervangen van de Mercuriusbrug te Volendam.

In 2015 is naar aanleiding van inspecties, waarbij is geconcludeerd dat de Mercuriusbrug aan vervanging toe is, een uitvraag gedaan bij een architectenbureau voor een nieuw ontwerp. Het uitgangspunt voor het ontwerp was dat de brug in één overspanning zou worden uitgevoerd. Eind 2016 is een modern ogend ontwerp gepresenteerd uitgevoerd in één overspanning. Omdat het beschikbare budget niet toereikend was, is gezocht naar een oplossing die zowel budgettair als functioneel aanvaardbaar is voor deze belangrijke langzaamverkeersroute.

Veel fietsers en voetgangers maken gebruik van deze brug vanwege het feit dat via de brug het een korte, snelle en veilige route richting winkelcentrum De Stient is. De brug is in de huidige situatie 3,0m. breed. De paden die op de brug uitkomen zijn voor het grootste gedeelte 2,40m. breed en zijn bedoeld voor voetgangers en fietsers. De breedte van 2,40m. is voldoende voor het aantal voetgangers en fietsers dat over deze paden rijdt. Op basis van deze nieuwe uitgangspunten, meer dan 1 overspanning, een breedte van 2,40 m en een standaard oplossing, is gekozen voor een ultra slank brugsysteem, dit is gunstiger om onderdoor te varen en is visueel aantrekkelijk. De zogenaamde Thorcabridge komt ook tot zijn recht in situaties met hoge belastingen en/of grotere overspanningen en is vandalismebestendig. De afweging wordt gemaakt op basis van beschikbaar budget, vereiste kwaliteit, onderhoudsverwachting, levensduur ≥ 100 jaar en duurzaamheid (100% recyclebaar).

Het benodigde budget voor vervanging van de Mercuriusbrug is circa € 100.000 voor realisatie van de brug en € 20.000 voor engineering en begeleiding van de uitvoering van de brug. Totaal budget van € 120.000 valt binnen het nog beschikbare budget voor vervanging van de Mercuriusbrug van € 137.300 (grootboeknummer 022.270).

Mechanisatie van de Trambrug te Edam.

De monumentale ophaalbrug bestaat uit een mechanisch-elektrisch aangedreven bewegingswerk. De aandrijving is een elektromotor die op haar beurt een lier aandrijft. De huidige aandrijving door middel van een lier voldoet niet aan huidige geldende normen.

Voorgesteld wordt een ontwerp met een elektromechanische hefcilinder aan de onderkant van de 'val' (gelijk Baanbrug), waarbij de hefcilinder niet direct zichtbaar is. Alle andere bruggen zijn ook op basis van dit principe gemechaniseerd. Bij dit uitvoeringsprincipe van de hefcilinder wordt er voor gekozen om een aansluitingsplaat op het landhoofd te bevestigen. Het landhoofd wordt hierbij verstevigd waarbij het gemetselde landhoofd niet vervangen hoeft te worden door een betonnen bak. Dit reduceert de uitvoeringskosten, verkeershinder en uitvoeringstijd behoorlijk. Twee alternatieven zijn vanwege hoge uitvoeringskosten en een negatief welstandsadvies afgevalen.

Voor zowel de mechanisatie als de constructieve aanpak van de brug worden de kosten, op basis van de inspectie, als volgt globaal ingeschat op:

- het civiel technische deel, € 140.000.
- het vervangen van de brugaandrijving, € 250.000.
- het opstellen van het ontwerp, engineering en aanbesteding, € 15.000.
- Voor het voeren van directie en toezicht zijn de kosten € 15.000.

Voorgesteld wordt in te stemmen met het plan voor het uitvoeren van de mechanisatie van de Trambrug voor een bedrag van € 420.000.

Bij deze hierboven genoemde kostenoverzicht is geen rekening gehouden met eventuele extra kosten voor aanpassing of vernieuwing van de fundering van de brug. Dit wordt nog nader onderzocht. Mocht dit noodzakelijk zijn dan zal hiervoor een aanvullend krediet worden aangevraagd.

Groot onderhoud landhoofden Groenlandjebrug te Edam

De fiets-/voetgangersbrug ligt in de Noordervesting. De brug bestaat uit een stalen/hout dek en een stalen leuningwerk, rustend op 2 vermoedelijk metselwerk landhoofden (1 overspanning) met een houten paalfundering. De totale lengte is 5,95 meter en de totale breedte bedraagt 2,40 meter.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat het metselwerk op de waterlijn in matige staat verkeert; aan beide zijden verkeren 3 lagen voegwerk ter plaatse van de waterlijn in slechte staat en er ontbreken stenen. Tot slot vertonen de metselwerk landhoofden diverse scheuren die vanaf de zijkant van het dek, naar beneden richting vleugelwand, weglopen naar de waterlijn. De draagkracht van betreffende funderingspalen is momenteel met gemiddeld circa 50% afgenomen.

Herstel van de beide landhoofden is noodzakelijk. Gezien de schade aan de landhoofden wordt voorgesteld de landhoofden compleet te vervangen. Dit houdt in het verwijderen van de landhoofden en het compleet vervaardigen van 2 gefundeerde landhoofden op damwanden bekleed met metselwerk.

Het uitgangspunt voor de reparatie is dat het beeld en uitstraling van het bruggetje behouden blijft. Dit vanwege de ligging aan de Noordervesting en de begraafplaats.

Budgetraming	€ 126.500
Boven op deze budgetraming komen de kosten voor onderzoek, voorbereiding en uitvoeringsbegeleiding ter grootte van	€ 44.500

De herstelkosten van deze brug zijn in een eerder stadium niet gebudgetteerd. De uitvoering kan plaatsvinden in 2018. Het alternatief is het sluiten van deze brug. Daarom wordt voorgesteld ter renovatie van de landhoofden van de Groenlandbrug een bedrag van € 171.000 (excl. BTW) beschikbaar te stellen.

Edam-Volendam, d.d. 21 november 2017	
Burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,	
de loco-secretaris,	de burgemeester,
M. Bekkenkamp MSc	L.J. Sievers.