

Inzet Handhaving Oude Kom 2019

1. Beleidskaders

- Toeristisch Parkeren Volendam 2017
- Verkeersplan Oude Kom 2017
- Verkeersplan Edam-Volendam 2018-2023
- Verkeersbesluit parkeerverbod zone Europaplein 2018
- Verkeersbesluit rijrichting Havenstraat en Haringstraat 23-10-2018
- Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring vrachtauto's oude kom Volendam 02-01-2019
- Uitvoeringsplan handhaving openbare ruimte 2019

2. Beschrijving situatie Oude Kom

Door de vernieuwing van het Europaplein is de verkeerssituatie in de Oude Kom aanzienlijk gewijzigd. Het autoverkeer krijgt te maken met een beperkte toegankelijkheid, de parkeerplaatsen op het Europaplein verdwijnen, de verkeerssituatie Havenstraat en Haringstraat is gewijzigd en voor vrachtverkeer geldt vanaf 1 januari 2019 een inrijverbod. In de Oude Kom is sprake van parkeerdruk en de verwachting is dat de weggebruikers (bewoners, bedrijven, busvervoerders, toeristen) zullen moeten wennen aan de nieuwe regels.

Daarnaast start het toeristenseizoen in april. Dit leidt tot extra verkeersdruk en overlast op de parkeerplaats voor toeristenbussen op de Paralleleweg en de aanrijroute.

3. Inzet capaciteit handhaving

In het verkeersplan Edam-Volendam 2018 is een jaarlijks budget van 65.000 euro beschikbaar gesteld voor de uitvoering van handhavingstaken. Per 1 maart 2019 resteert nog een budget van minimaal 50.000 euro voor dit jaar. Van dit bedrag kan 1 FTE handhaving worden ingekocht voor 36 uur/week. Uitgaande van een effectieve jaarbezetting van 1350 uren, is dit ongeveer 110 uur per maand, verdeeld over een aantal handhavingsthema's (zie par. 7). Een handhaver zal steeds in het gebied werkzaam zijn; soms is inzet van 2 handhavers nodig. De urenvermelding in paragraaf 7 is gebaseerd op een gemiddelde inzet over het jaar heen: in de zomermaanden kan het nodig zijn om op een bepaald thema meer handhaving in te zetten terwijl de inzet in het naseizoen dan weer afneemt.

4. Monitoring en Rapportage

- De monitoring van de inzet vindt plaats aan de hand van opgestelde indicatoren (o.a. aantal uitgeschreven PV's, waarschuwingen, interventies). Er wordt aangesloten bij de monitoring en rapportage zoals opgenomen in het handhavingsprogramma openbare ruimte.

- Het projectplan inzet handhaving Oude Kom Volendam 2019 is onderdeel van het uitvoeringsplan handhaving openbare ruimte 2019. Het uitvoeringsplan (en het projectplan) worden jaarlijks opnieuw opgesteld en geëvalueerd zodat de gemeente voldoende flexibiliteit heeft om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen.

5. Participatie en communicatie

- De wijkraad Oude Kom en andere stakeholders zoals de ondernemers in het gebied, worden periodiek geraadpleegd over de handhavingsprioriteiten.

- Communicatie zal onder meer worden ingezet als preventief instrument. In de communicatie wordt aandacht besteed aan de vraag waarom er handhaving plaatsvindt op een bepaald thema, wat burgers kunnen verwachten van de handhaving en wat het resultaat is van de controle-acties.

6. Specifieke handhavingsthema's 2019

Blauwe zone en vergunningshoudersgebieden

Binnen de blauwe zone mag alleen geparkeerd worden bij een blauwe lijn op de trottoirband of aanduiding parkeervak. Op aangegeven dagen/tijden bestaat de verplichting om een blauwe parkeerschijf te gebruiken om de begintijd aan te geven. De laatste tijd ontvangt de gemeente meldingen over het 'doordraaien van de blauwe schijf'. Hierbij wordt, na het verstrijken van de parkeertijd, de schijf opnieuw ingesteld op een nieuwe tijd zonder de auto te verplaatsen. Dit is niet toegestaan. Bezoekers houden zo een parkeerplek soms een hele dag 'bezet'.

Uitvoering: Controle op aanwezigheid parkeerschijf, ontheffing of vergunning. Controles vinden ikv de veiligheid met twee handhavers plaats in de hele parkeerschijfzone: o.a. directe centrum, wijk begrensd door Populierenlaan en Julianaweg, omgeving Edammerweg. Voor het controleren op het doordraaien van de blauwe schijf is een werkwijze vastgesteld.

Inrijverbod oude Kom

Vanaf 1 januari 2019 geldt een inrijverbod voor motorvoertuigen waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg. De oude kom van Volendam is niet ingericht om zwaar verkeer te verwerken. Voor bedrijven is het mogelijk om een ontheffing te vragen (op alle dagen tussen 06.00-11.00).

Uitvoering: Controle vindt plaats op het gewicht van het voertuig (via RDW of kentekenbewijs) en verificatie of een ontheffing is verleend (toonplicht of zichtbaar achter het raam). Deze controle vindt plaats door te surveilleren in het gebied gedurende de hele week.

Uitstaphalte Julianaweg

De uitstaphalte Julianaweg veroorzaakt in het toeristenseizoen verkeersproblemen. Chauffeurs staan soms langer dan 5 minuten op de uitstaphalte waardoor andere bussen geen gebruik kunnen maken van de voorziening. Daardoor stoppen chauffeurs regelmatig achter de bus op de uitstaphalte, waardoor de Bokkingstraat deels geblokkeerd raakt. Daarnaast wordt de instap/uitstaphalte van de bushalte waar de EBS halteert ook gebruikt door toeristenbussen.

Uitvoering: Bij de uitstaphalte Julianaweg is een verkeersbord geplaatst (E8) met onderbord 'max 5 minuten'. Hierop kan worden gehandhaafd mits overtreders op heterdaad worden betrapt. Op grond van art. 23 RVV is het mogelijk te handhaven op stilstaan bij bushaltes waar de EBS halteert. Zodra de laatste passagier is in- of uitgestapt moet de bus weer weggrijden.

Parkeerterrein Parallelweg

Op de Parallelweg is een parkeerplaats voor toeristenbussen. Er is sprake van een grote toestroom van touringcars in het toeristenseizoen. Het vermoeden is dat sommige touringcars het parkeertarief van € 10,- per dag niet voldoen. Sommige bussen stoppen midden op de rijweg om bezoekers af te zetten en niet op het parkeerterrein.

Uitvoering: Handhaving vindt plaats op alle dagen, met name in het toeristenseizoen (1 mrt-1 okt.) De handhaving vindt plaats door te controleren op betaalbewijzen. Touringcarbedrijven dienen dit bewijs zichtbaar achter het raam te plaatsen. Wanneer niet is betaald, wordt een naheffingsaanslag opgelegd van 60 euro. Daarnaast wordt gehandhaafd op overtreding van het verbod om stil te staan op de Parallelweg (deel Julianaweg tot parkeerterrein)

Europaplein en omgeving

Het Europaplein (en de Zeestraat) worden in 2019 opgeleverd. De verkeerssituatie zal gewijzigd zijn: Het Europaplein kan niet meer worden gebruikt als parkeergelegenheid en er zijn op de Zeestraat een aantal langspaarkeervlakken gecreëerd in de vorm van een blauwe zone. De verkeerssituatie Havenstraat en Haringstraat is ook gewijzigd. Aan het Havenhof zal een taxistandplaats worden gecreëerd. Taxi's zullen naar deze locatie worden verwezen.

Uitvoering: Handhaving vindt plaats door surveilleren in het gebied gedurende de hele week.

Taxibeleid

De nieuwe taxistandplaats wordt meegenomen in de herinrichting Europaplein/Zeestraat en zal vermoedelijk liggen naast winkelcentrum de Havenhof. Hiervoor moet nog een verkeersbesluit worden genomen. Taxi's overtreden regelmatig de geldende verkeersregels (inrijverboden etc) zoals inrijverbod Brugstraat en Zeestraat en de gele doorgetrokken streep Meerzijde. De problemen doen zich met name in het weekend voor rond sluitingstijd van de horeca. In de zomermaanden is de overlast groter.

Uitvoering: Handhaving vindt plaats in de avond/nacht van de weekenden in de zomermaanden, in totaal 6 keer. Er wordt gewerkt in koppels met politie-ondersteuning.

Kermis Volendam

Tijdens de kermis Volendam (6-9 sept) is de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd. Op de Zeestraat/Europaplein staan kermisattracties; het gebied is vanaf de rotonde Populierenlaan afgezet. De reguliere toegangsroute voor de hulpdiensten en OV gewijzigd. Er worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen om deze routes vrij te houden (stopverboden, inrijverboden of parkeerverboden) zoals inrijverbod Prins Bernardlaan, Meergracht en Schippersgracht.

Uitvoering: Handhaving op deze (tijdelijke) regels vindt plaats door te surveilleren in het gebied in de week voorafgaand aan de kermis, tijdens de kermis en de dagen na de kermis. Er wordt samengewerkt met de verkeersregelaars en de politie.

Parkeerverboden Zuideinde en Noordeinde

Op het Zuideinde/Noordeinde geldt een parkeerverbod c.q. stopverbod voor motorvoertuigen.

Uitvoering: Controle vindt plaats op alle dagen middels surveillance.

Overig

Onder dit thema vallen overige zaken die te maken hebben met de verkeersproblematiek zoals verkeersoverlast door fietsen in de stegen achter de dijk en actuele thema's.

7. Thema's handhaving¹

Thema	werkzaamheden	Inzet	uren 1 maart-31-dec/ 40 wk
1. Inrijverbod vrachtauto's	controle op inrijverbod voor voertuigen > 3500 kg.	2 uur per week gecombineerd met 5,8,9,	80
2. Doordraaien blauwe schijf ²	controle op doordraaien blauwe schijf	iedere 2 weken net. 2 personen. 4 uur per controle	160 (2 personen)
3. Blauwe zone vergunningshoudersgebied	aanwezigheid parkeerschijf, ontheffing of vergunning	3 keer per week een controle. 2 uur per controle	240
4. Parallelweg	controle betaalbewijzen stopverboden	2 keer per week. 2 uur per controle	160
5. Europaplein/Zeestraat	handhaving inrijverbod, stopverbod, parkeerverbod	2 uur per week in combinatie met 1,8,9	80
6. Taxibeleid	stopverboden en andere verkeersovertredingen	periode mei-okt. 4-6 controles in de weekenden (2 pers. 18*6)	108 (2 personen)
7. Kermis Volendam	vrijhouden route hulpdiensten tijdelijke verkeersmaatregelen	01-09-2019 t/m 15-09-2019. 2 weken hele dag	72 uur
8. Zuideinde/Noordeinde	parkeer/stopverbod motorvoertuigen	2 uur per week combinatie met 1,5,9	80
9. Uitstaphalte Julianaweg	controle langdurig parkeren	1 uur per week	40
10. Overig	overlast fietsen/actualiteit	ongeveer 10 % van totaal	80 uur
Totaal			1100

¹ De controles op het inrijverbod vrachtauto's, Europaplein, Zeestraat en Zuideinde/Noordeinde vinden gecombineerd plaats tijdens de algemene surveillance door het gebied.

² De controle op het doordraaien blauwe schijf en taxi's vindt ikv veiligheid plaats met 2 handhavers