

Raadsvergadering d.d. 24 november 2016

Voorstel no. 87-2016

Agenda no. 8

Zaak no. D-1601160

Aan
de Raad.

Voorstel:

1. Instemmen met de aanleg van een fietspad en trottoir tussen de A.P. Schotelstraat en Christiaan van Abkoudestraat en hiervoor een aanvullend investeringskrediet van €30.000,- excl. BTW beschikbaar stellen. De kapitaallasten (2016 € 2.600) van dit krediet op basis van een afschrijvingstermijn van 15 jaar in 2016 te dekken uit saldo onvoorzien. Voor 2017 en volgende jaren zullen de kapitaallasten opgenomen worden in de begroting. Dit heeft tevens gevolgen voor het saldo onvoorzien.

Samenvatting:

Tijdens de Begrotingsraad van 13 november 2014 heeft uw gemeenteraad een motie aangenomen om een plan uit te werken voor de aanleg van een fietspad en trottoir tussen de A.P. Schotelstraat en Christiaan van Abkoudestraat. Dit is namelijk een ontbrekende schakel in een drukke schoolroute van en naar het Don Bosco college. In de huidige situatie ligt er tussen de A.P. Schotelstraat en Christiaan van Abkoudestraat een pad van 2m breed. Dit pad wordt gebruikt door zowel fietsers als voetgangers. Bij het ontwerp van het fietspad en trottoir is er voor gekozen om hetzelfde profiel te gebruiken van het fietspad en trottoir wat achter de woningen van de Willem Wouterstraat ligt. In de praktijk is namelijk gebleken dat dit profiel het grote aantal fietsers goed kan verwerken, met daarbij voldoende ruimte voor de voetganger. In de toelichting zal verder ingegaan worden op de definitieve inrichting van het fietspad en trottoir.

Financiële consequenties en dekkingsmiddelen:

Voor de aanleg van het fietspad tussen de A.P. Schotelstraat en Christiaan van Abkoudestraat is in 2015 reeds een krediet van € 60.000,- beschikbaar gesteld. De raming van dit krediet was gebaseerd op de gemaakte kosten voor het fietspad achter Willem Wouterstraat en het dempen van een stuk water. Er is echter besloten om een aantal aanvullende maatregelen te treffen. Het water wat gedempt wordt zal gecompenseerd worden, de kruising van de A.P. Schotelstraat – Abbert zal gereconstrueerd worden voor een veilige fietsoversteek en er zal openbare verlichting aangebracht worden. Hierdoor zullen de kosten € 30.000,- hoger uitvallen.

In de onderstaande tabel zijn de kapitaallasten voor de extra investering opgenomen. De gehanteerde afschrijvingstermijn is gebaseerd op de gemeentelijke nota investeringen, waardering en afschrijving. Er zijn momenteel geen bestemde reserves beschikbaar waaruit de kapitaallasten kunnen worden bestreden. Hiervoor zal daarom gebruik moeten worden gemaakt van het saldo onvoorzien, dat hiervoor toereikend is.

Omschrijving	Invest. 2016	Afschr. termijn	k.last 2016	k.last 2017	k.last 2018	k.last 2019	k.last 2020	k.last 2021	k.last 2022
Fietspad A.P. Schotelstraat – Christiaan Van Abkoudestraat	30.000	15	2.600	3.120	3.040	2.960	2.880	2.800	2.720
			2.600	3.120	3.040	2.960	2.880	2.800	2.720

Gevolgde Procedure:

Voor dit voorstel is de standaard procedure doorlopen waarbij er een schetsontwerp is gemaakt dat technisch, juridisch en financieel intern is getoetst.

Communicatieaspecten / burgerparticipatie / publicatievereisten:

Voor de aanleg van het fietspad A.P. Schotelstraat – Christiaan van Abkoudestraat zal tevens de kruising A.P. Schotelstraat – Abbert gereconstrueerd worden en zal de A.P. Schotelstraat vanaf de Abbert afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer. Na besluit van uw gemeenteraad zullen de bewoners van de A.P. Schotelstraat geïnformeerd worden met daarbij de motivering waarom de weg afgesloten wordt en welke mogelijkheden van bezwaar ze hebben inzake het te nemen verkeersbesluit. Tevens zullen de bewoners van Willem v.d. Bergstraat 20 t/m 27 geïnformeerd worden over de aanleg van het fietspad en trottoir.

Relatie met kerntakendiscussie

De gemeente hecht veel waarde aan een veilige openbare ruimte en goede infrastructuur. De gemeente wil dan ook een actieve rol spelen in het verbeteren van ontsluitingen en verbindingen voor met name fietsers en voetgangers.

Toetsing van het voorstel aan wettelijke kaders met analyse van de juridische risico's:

Voor het afsluiten van de A.P. Schotelstraat voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Abbert zal een verkeersbesluit genomen moeten worden. Bewoners van de A.P. Schotelstraat hebben de mogelijkheid hier bezwaar tegen aan te tekenen. De inschatting is dat dit niet zal gebeuren omdat de bereikbaarheid niet significant verslechterd, maar het wel een stuk rustiger in de straat wordt omdat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is. Verder past de aanleg van het fietspad binnen het bestemmingsplan.

Eventuele alternatieven en keuzebepaling:

Voor de aanleg van het fietspad tussen de A.P. Schotelstraat en de Christiaan van Abkoudestraat zijn 2 verschillende uitvoeringsvarianten onderzocht. In beide varianten was de inrichting van het fietspad en trottoir hetzelfde. Het verschil in de varianten zat in de uitvoering ervan. De volgende varianten zijn onderzocht:

1. Variant met schoeiing.
2. Variant met natuurlijke oever.

Wij hebben uiteindelijk de voorkeur uitgesproken voor variant 2. In de toelichting van het voorstel wordt nader ingegaan op de keuze.

Tijdpad van realisatie:

Wanneer uw raad instemt met het voorstel zal er een bestek en tekening opgesteld worden, waarna in het 1^e half jaar 2017 aanbesteed en uitgevoerd kan worden.

Evaluatie van voorstel na vooraf vast te stellen periode:

Een evaluatie voor dit project is niet van toepassing

Personele aspecten:

Alle werkzaamheden kunnen binnen de huidige formatie uitgevoerd worden.

Toelichting op het voorstel:

Zoals in de samenvatting al is aangegeven heeft uw raad en motie aangenomen om een fietspad tussen de A.P. Schotelstraat en Christiaan van Abkoudestraat te realiseren. Dit gedeelte is namelijk nog de ontbrekende schakel voor een veilige fietsverbinding tussen de Leendert Spaanderlaan en Christiaan van Abkoudestraat, welke onderdeel is van een drukke schoolroute van en naar het Don Bosco college. In deze toelichting wordt aangegeven welke maatregelen er getroffen dienen te worden om het fietspad te kunnen realiseren.

Fietspad

Het fietspad tussen de A.P. Schotelstraat en Christiaan van Abkoudestraat komt langs de achtertuinen van de woningen van Willem v.d. Bergstraat 20 t/m 27 te liggen. Tussen de erfgrans en de waterpartij is

echter niet voldoende ruimte aanwezig voor een fietspad met trottoir. Hiervoor dient dan ook een deel van de waterpartij gedempt te worden. Het dempen van openbaar water is echter niet zomaar toegestaan. Het aantal m² openbaar water dient behouden te blijven, zeker wanneer er verhard oppervlak wordt toegevoegd. Het gedempte water zal dan ook gecompenseerd worden door verderop in de waterpartij een stuk groen af te graven. Tevens dienen er een drietal bomen hiervoor gekapt te worden. Zowel het fietspad als het trottoir worden uitgevoerd in tegels, met daarbij een afscheiding van een rijwielband tussen het trottoir en fietspad. Voor het fietspad dienen een 4-tal bomen gekapt te worden welke teruggeplaatst kunnen worden in de berm tussen het fietspad en waterpartij. Langs het gehele pad zal openbare verlichting geplaatst worden.

Voor de afscheiding met de waterpartij is er gekozen voor een natuurlijke oever in plaats van een schoeiing. Een schoeiing is namelijk een stuk duurder in aanleg en onderhoud. Bij een natuurlijke oever loopt de berm langzaam af in de waterpartij. Deze vorm van afscheiding met de waterpartij heeft wel tot gevolg dat er meer water gedempt dient te worden dan wanneer er een schoeiing gebruikt wordt. Het gaat om ongeveer 1 meter meer over de gehele lengte. Dit wordt verderop in de waterpartij gecompenseerd. Het voordeel van een natuurlijke oever is dat deze onderhoud vriendelijk is.

Kruising A.P. Schotelstraat – Abbert

Het nieuwe fietspad achter de woningen Willem v.d. Bergstraat 20 t/m 27 komt uit op de kruising Abbert – A.P. Schotelstraat. De A.P. Schotelstraat is onderdeel van de fietsroute richting het Don Bosco college. In de A.P. Schotelstraat is het niet mogelijk om fietsvoorzieningen aan te brengen vanwege de geringe breedte van de rijweg. Vanuit de A.P. Schotelstraat is het zicht op het kruisend verkeer op de Abbert echter niet optimaal door een hoge erfafscheiding van Adrianus Bleijsstraat 62.

Om een veilige oversteek voor fietsers te creëren is het voorstel om in de Abbert een wegversmalling met drempel aan te leggen ter hoogte van de kruising met de A.P. Schotelstraat. Hierdoor kan de fietser gelijkvloers oversteken en is het zicht van de fietser op het kruisend verkeer op de Abbert optimaal. Om de verkeerssituatie helemaal optimaal te maken is het voorstel om de A.P. Schotelstraat vanaf de Abbert af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en alleen toegankelijk te maken voor fietsers en voetgangers. Hierdoor wordt de A.P. Schotelstraat een doodlopende weg die zeer rustig wordt doordat deze weg maar 12 woningen ontsluit. Het verkeer vanuit de A.P. Schotelstraat kan via de Paulus Rinkstraat weg.

Aansluiting Christiaan van Abkoudestraat

De aansluiting van het fietspad op de Christiaan van Abkoudestraat komt uit op de aanliggende fietsstrook van de Christiaan van Abkoudestraat en in het verlengde van een zebra. Voor het oversteken van de Christiaan van Abkoudestraat kunnen de fietsers gebruik maken van deze zebra. Het realiseren van een aparte fietsoversteek is vanwege de geringe beschikbare ruimte niet mogelijk.

Edam-Volendam, d.d. 4 oktober 2016

Burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,
de secretaris, de burgemeester,
drs. M.A.J.R. Hermans. W.J.F.M. van Beek.